

**OBWIESZCZENIE NR .....  
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą nr 400/XI/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 21 listopada 2019 r. zmieniającej uchwałę nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 6777).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały nie obejmuje § 4 uchwały nr 400/XI/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 21 listopada 2019 r. zmieniającej uchwałę nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 6777), który stanowi:

„§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r.”.

3. Obwieszczenie wraz z załącznikiem podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady  
Miasta Lublin

**Jarosław Pakuła**

**Uchwała nr 330/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta  
Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

**§ 1**

1. Ustala się na drogach publicznych na terenie miasta Lublin strefę płatnego parkowania, której obszar przedstawiono w załączniku nr 1 do uchwały.

2. <sup>1)</sup> Strefa płatnego parkowania dzieli się na trzy podstrefy:

- 1) podstrefa A;
- 2) podstrefa B;
- 3) podstrefa C.

3. <sup>2)</sup> Granice strefy płatnego parkowania z uwzględnieniem granic podstrefy A, B i C określa załącznik nr 2 do uchwały.

**§ 2**

Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, zróżnicowane w zależności od podstrefy, określone w załączniku nr 3 do uchwały.

**§ 3**

Wprowadza się zerową stawkę opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania dla:

- 1) osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe, jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznakowanych pojazdów;
- 2) służb obsługi miasta Lublin podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnątrz trwale oznakowanymi (Straż Miejska, pogotowie gazowe, pogotowie elektryczne, pogotowie ciepłownicze, pogotowie wodociągowe) oraz służb utrzymania ulic działających na zlecenie zarządu drogi;
- 3) osób wykonujących przewozy osób niepełnosprawnych pojazdami trwale oznakowanymi;
- 4) osób kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych;
- 5) osób kierujących motocyklami.
- 6) <sup>3)</sup> *uchylony*

---

<sup>1)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a uchwały nr 400/XI/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 21 listopada 2019 r. zmieniającej uchwałę nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 6777), która weszła w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r.

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

<sup>3)</sup> Przez § 1 pkt 2 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

#### § 4

Ustala się sposób pobierania opłaty za postój i opłaty dodatkowej oraz jej wysokość, który określa załącznik nr 4 do uchwały.

#### § 5

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały:

- 1) traci moc uchwała nr 222/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 2011.179.2803 z dnia 25.11.2011 r.), zmieniona uchwałą nr 359/XVIII/2012 rady Miasta Lublin z dnia 23 lutego 2012 r. (Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 2012.1103 z dnia 06.03.2012 r.);
- 2) opłacone abonamenty zachowują ważność do dnia określonego w abonamencie.

#### § 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

#### § 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, nie wcześniej niż 1 lipca 2016 r.

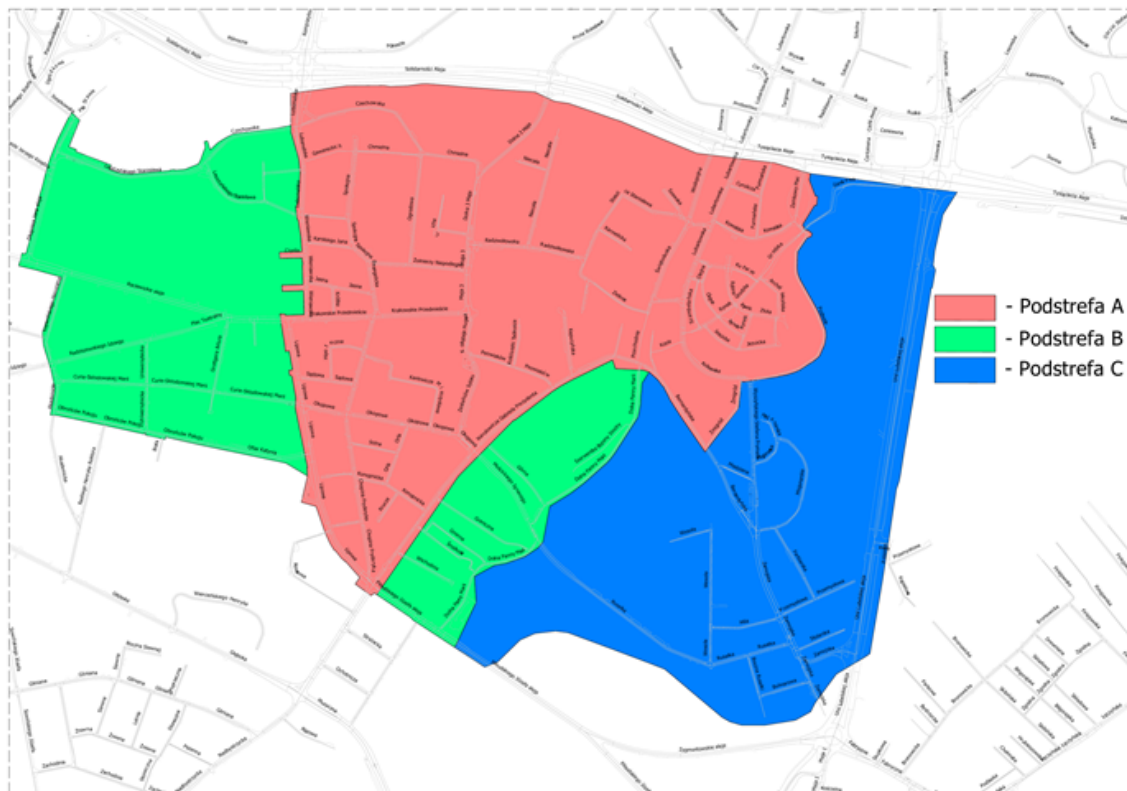
### Granice strefy płatnego parkowania

<b>Strefa płatnego parkowania obejmuje obszar, który ograniczają następujące ulice:</b>
Unii Lubelskiej (od mostu na rzece Bystrzycy do Tysiąclecia), Tysiąclecia (od Unii Lubelskiej do Lubartowskiej), Solidarności (od Lubartowskiej do Lubomelskiej), Lubomelska (od Solidarności do Czechowskiej), Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego z parkingiem (od Czechowskiej do Długosza), Długosza z parkingiem, Raławickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa z parkingiem pod cmentarzem (od Ofiar Katynia do Narutowicza), Piłsudskiego (od Narutowicza do mostu na rzece Bystrzycy) i rzeka Bystrzyca (od Piłsudskiego do Unii Lubelskiej)
<b>W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa A, której obszar ograniczają ulice:</b>
Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Lubartowskiej), Solidarności (od Lubartowskiej do Lubomelskiej), Lubomelska, Wieniawska z Czystą i Bieczyńskiego, Krakowskie Przedmieście (od Wieniawskiej do Lipowej), Lipowa z parkingiem pod cmentarzem, Narutowicza z Placem Wolności, Bernardyńska (od Narutowicza do Żmigród), Żmigród, Królewska (od Żmigród do Podwale), Podwale, Plac Zamkowy
<b>W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa B, której obszar ograniczają ulice:</b>
Czechowska (od Lubomelskiej do Leszczyńskiego), Leszczyńskiego (od Czechowskiej do Długosza) z parkingiem, Długosza z parkingiem, Raławickie (od Długosza do Łopacińskiego), Łopacińskiego, Akademicka (od Weteranów do Obrońców Pokoju), Obrońców Pokoju, Ofiar Katynia, Lipowa (od Ofiar Katynia do Krakowskie Przedmieście) – bez tej ulicy, Krakowskie Przedmieście (od Lipowej do Wieniawskiej) – bez tej ulicy, Wieniawska z Bieczyńskiego i Czystą - bez tych ulic, Lubomelska (od Leszczyńskiego do Czechowskiej) - bez tej ulicy <b>oraz</b> Narutowicza z Placem Wolności – bez tej ulicy, Piłsudskiego (od Narutowicza do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii z parkingami (od Piłsudskiego do Narutowicza)
<b>W ramach strefy płatnego parkowania wydzielona została podstrefa C, której obszar ograniczają ulice:</b>
Plac Wolności (od Dolnej Panny Marii do Bernardyńskiej) – bez tej ulicy, Bernardyńska (od Placu Wolności do Żmigród) – bez tej ulicy, Żmigród (od Bernardyńskiej do Królewskiej) – bez tej ulicy, Królewska (od Żmigród do Wyszyńskiego) – bez tej ulicy, Podwale (od Wyszyńskiego do Placu Zamkowego) – bez tej ulicy, Plac Zamkowy (od Podwale do Tysiąclecia) – bez tego placu, Tysiąclecia (od Placu Zamkowego do Unii Lubelskiej) – bez tej ulicy, Unii Lubelskiej (od Tysiąclecia do rzeki Bystrzycy), rzeka Bystrzyca (od Unii Lubelskiej do Piłsudskiego), Piłsudskiego (od rzeki Bystrzycy do Dolnej Panny Marii), Dolna Panny Marii (od Piłsudskiego do Rusałki) – bez tej ulicy, Mościckiego (od Rusałki do Dolnej Panny Marii) – bez tej ulicy, Dolna Panny Marii (od Mościckiego do Placu Wolności) – bez tej ulicy

4) W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

<sup>4</sup> Załącznik nr 2  
do uchwały nr 330/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.

Załącznik nr 2  
do uchwały nr 330/XI/2015  
Rady Miasta Lublin  
z dnia 19 listopada 2015 r.



### Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

Lp.	Rodzaj opłaty		stawki opłat podstrefa A	stawki opłat podstrefa B	stawki opłat podstrefa C
1.	Opłaty jednorazowe	za pierwszą godzinę	3,90 zł	2,50 zł	2,00 zł
		za drugą godzinę	4,60 zł	3,00 zł	2,40 zł
		za trzecią godzinę	5,50 zł	3,60 zł	2,80 zł
		za każdą następną godzinę	3,90 zł	2,50 zł	2,00 zł
		bilet dobowy - 24 godzinny	25,00 zł	20,00 zł	15,00 zł
2.	Opłaty abonamentowe	abonament typu "A" miesięczny	220,00 zł	180,00 zł	150,00 zł
		abonament typu "A" półroczny	1 000,00 zł	850,00 zł	750,00 zł
		abonament typu "A" roczny	1 800,00 zł	1 500,00 zł	1 300,00 zł
		abonament typu "M" mieszkańca (do 12 miesięcy)	150,00 zł	150,00 zł	150,00 zł
		abonament typu „N” osoby niepełnosprawnej (za jeden miesiąc)	5,00 zł	5,00 zł	5,00 zł
		abonament typu „E” na pojazd samochodowy o napędzie hybrydowym (za jeden miesiąc)	80,00 zł	80,00 zł	80,00 zł
3.	Opłaty zryczałtowane	opłata zryczałtowana miesięczna za postój na zastrzeżonym stanowisku postojowym (kopercie) na wyłączność	1 000,00 zł	700,00 zł	600,00 zł
		Opłata zryczałtowana roczna za jeden pojazd samochodowy dla operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO <sub>2</sub> poniżej 100g/km	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł

Naliczanie opłat, określonych w punkcie 1 tabeli, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu postoju. Minimalny opłacony czas postoju wynosi 1/4 godziny, a kwota opłaty w tym przypadku jest zaokrąglona do pełnych dziesiątek groszy.

**Sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania , w tym opłat abonamentowych oraz wysokość i sposób pobierania opłaty dodatkowej**

§ 1

Opłata za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, zwanej dalej "SPP", obowiązuje w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00.

§ 2

Postój płatny, niestrzeżony obejmuje wszystkie wyznaczone na drogach publicznych w obszarze SPP miejsca przeznaczone na postój pojazdów.

§ 3

1. Uiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP następuje przez:

- 1) wykupienie biletu w parkomacie, przy użyciu monet NBP o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł lub elektronicznej karty płatniczej;
- 2) dokonanie płatności za parkowanie w SPP za pośrednictwem dedykowanej aplikacji zainstalowanej w urządzeniu mobilnym;
- 3) wykupienie abonamentu parkingowego;
- 4) zawarcie umowy o korzystaniu z zastrzeżonego stanowiska postojowego.

2. Opłatę za postój w SPP, w formie określonej w ust. 1 pkt 1 i 2, wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoju, niezwłocznie po zaparkowaniu i nie później niż po upływie 10 minut od zajęcia miejsca postojowego.

3. Wniesiona kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi.

4. Dokonując opłaty należy wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Wymóg ten dotyczy wszystkich form płatności za postój w SPP, które taką funkcję posiadają.

5. Dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu zakupionego w parkomacie, ważnego abonamentu parkingowego albo informacji o wnoszeniu opłat za pomocą dedykowanej aplikacji w urządzeniu mobilnym umieszcza się niezwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.

6. W ramach wniesionej opłaty za postój można zmieniać miejsce postoju w SPP z tym, że:

- 1) opłata wniesiona dla podstrefy A uprawnia również do postoju pojazdu samochodowego w podstrefie B i C;
- 2) opłata wniesiona dla podstrefy B lub C nie uprawnia do postoju pojazdu samochodowego w podstrefie A;
- 3) opłata wniesiona dla podstrefy B uprawnia również do postoju pojazdu samochodowego w podstrefie C;
- 4) opłata wniesiona dla podstrefy C nie uprawnia do postoju pojazdu samochodowego w podstrefie B.

7. Wniesienie opłaty za postój w formie abonamentu nie jest równoznaczne z rezerwacją miejsca postojowego dla danego pojazdu samochodowego, w wyjątkiem stanowisk postojowych zastrzeżonych na prawach wyłączności.

#### § 4

1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych prowadzi zarząd drogi.

2. W SPP wprowadza się abonamenty parkingowe:

- 1) abonament typu "A" okresowy, na wskazany pojazd;
- 2) abonament typu "M" dla mieszkańców SPP na wskazany pojazd;
- 3) abonament typu "N" dla osób niepełnosprawnych na wskazany pojazd;
- 4) abonament typu „E” dla mieszkańców Lublina na wskazany pojazd samochodowy o napędzie hybrydowym.

3. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu.

4. W przypadku zwrotu abonamentu, można nabyć za niewykorzystany okres ważności abonamentu, na nowy pojazd, bez wnoszenia opłaty, abonament tego samego typu.

#### § 5

1. Uprawnienia do otrzymania jednego abonamentu typu "M" dla mieszkańca, po wniesieniu opłaty posiada osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy w obszarze SPP (gdy zameldowanie na pobyt stały ma miejsce poza terenem Miasta Lublin), przy czym w przypadku zameldowania czasowego niezbędne jest wykazanie się tytułem prawnym do lokalu mieszkalnego w obrębie SPP;
- 2) jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, lub posiadająca prawo do korzystania z pojazdu na podstawie umowy leasingu albo umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie pojazdu w przypadku umowy kredytowej zawartej z bankiem albo umowy użyczenia samochodu zawartą z pracodawcą lub innej umowy cywilnoprawnej;
- 3) rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w Lublinie, jako miejscu zamieszkania.

2. Do wniosku o wydanie abonamentu typu "M" należy załączyć kopie (oryginały do wglądu) następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) umowy leasingu, umowy kredytowej zawartej z bankiem, umowy użyczenia pojazdu zawartej z pracodawcą lub innej umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu, w przypadku gdy wnioskodawca nie jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny pojazdu;
- 3) dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do lokalu mieszkalnego w obrębie SPP w przypadku zameldowania czasowego w obrębie SPP;
- 4) dokumentu potwierdzającego zgłoszenie we właściwym Urzędzie Skarbowym w Lublinie lub wskazanie w stosownym zeznaniu podatkowym obszaru miasta na prawach powiatu Lublin jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

3. Abonament typu "M" upoważnia do postoju pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania, na trzech ulicach wpisanych na abonamencie.

4. Abonament typu "M" wydaje się na czas zameldowania w SPP, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia wydania abonamentu.

5. W przypadku zmiany danych zawartych w abonamencie podlega on wymianie bez konieczności ponoszenia opłat w przypadku zwrotu poprzednio wydanego abonamentu.



## § 6

1. Uprawnienia do otrzymania abonamentu typu "N" po wniesieniu opłaty, posiada:

- 1) osoba niepełnosprawna zameldowana na terenie Miasta Lublin lub pracująca albo ucząca się w obszarze SPP w przypadku zameldowania poza terenem Miasta Lublin, będąca właścicielem lub współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony i legitymująca się orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, posiadająca ważną kartę parkingową;
- 2) rodzic lub opiekun prawny osoby niepełnosprawnej posiadającej ważną kartę parkingową, zameldowanej na terenie Miasta Lublin, który to rodzic lub opiekun prawny jest właścicielem lub współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, w związku z przewozem osoby niepełnosprawnej.

2. Abonament typu "N" przysługuje wyłącznie na jeden pojazd dla danej osoby niepełnosprawnej i wydawany jest na okres ważności przedstawionych dokumentów, nie dłużej niż 18 miesięcy.

3. Abonament typu "N" uprawnia do postoju w całej strefie.

4. Przy składaniu wniosków o wydanie abonamentu typu "N" należy dołączyć kopie (oryginały do wglądu) następujących dokumentów:

- 1) prawa jazdy składającego wniosek;
- 2) dowodu rejestracyjnego pojazdu, na który wystawiony będzie abonament;
- 3) karty parkingowej wydanej przez uprawniony organ na osobę niepełnosprawną;
- 4) orzeczenia o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z przyczyną niepełnosprawności oznaczoną symbolem 05-R (upośledzenie narządu ruchu) lub 10-N (choroba neurologiczna);
- 5) dokument potwierdzający stopień pokrewieństwa w przypadku wniosku na dziecko niepełnosprawne.

5. W przypadku zmiany danych zawartych w abonamencie podlega on wymianie bez konieczności ponoszenia opłat w przypadku zwrotu poprzednio wydanego abonamentu.

## § 7

1. Uprawnienia do otrzymania abonamentu typu „E” dla pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym po wniesieniu opłaty, posiada osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) jest zameldowana na terenie miasta Lublin;
- 2) jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego o napędzie hybrydowym o emisji CO<sub>2</sub> poniżej 100 g/km określonej w świadectwie homologacji lub świadectwie zgodności WE dla kompletnych pojazdów określonej metodą badania NEDC w warunkach miejskich dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 września 2018 r. oraz metodą WLTP w cyklu średnim dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 września 2018 roku lub posiadająca prawo do korzystania z pojazdu na podstawie umowy leasingu albo umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie pojazdu w przypadku umowy kredytowej zawartej z bankiem albo umowy użyczenia samochodu zawartej z pracodawcą lub innej umowy cywilnoprawnej;
- 3) rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w Lublinie, jako miejscu zamieszkania.

2. Abonament typu „E” wydaje się na czas zameldowania w Lublinie, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.

3. Abonament typu „E” uprawnia do postoju w całej SPP.

4. Przy składaniu wniosku o wydanie abonamentu typu „E” należy dołączyć kopie (oryginały do wglądu) następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE dla kompletnych pojazdów;
- 3) umowy leasingu albo umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie pojazdu w przypadku umowy kredytowej zawartej z bankiem albo umowa użyczenia samochodu zawarta z pracodawcą lub inna umowa cywilnoprawna, w przypadku gdy wnioskodawca nie jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny pojazdu;
- 4) dokumentu potwierdzającego zgłoszenie we właściwym Urzędzie Skarbowym w Lublinie lub wskazanie w stosownym zeznaniu podatkowym obszaru miasta na prawach powiatu Lublin jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

## § 8

Prawo do korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego „koperty” przysługuje parkującemu na podstawie umowy zawartej z zarządem dróg, określającej warunki postoju.

## § 9

1. Pojazdy samochodowe wymienione w § 3 pkt 2 uchwały oraz pojazdy operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO<sub>2</sub> poniżej 100 g/km są ewidencjonowane w stosownym rejestrze po uprzednim zgłoszeniu do zarządu drogi.

2. Pojazdy operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO<sub>2</sub> poniżej 100 g/km muszą spełniać następujące warunki:

- 1) poziom emisji CO<sub>2</sub> poniżej 100 g/km jest określony w świadectwie homologacji lub świadectwie zgodności WE dla kompletnych pojazdów określonej metodą badania NEDC w warunkach miejskich dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 września 2018 r. oraz metodą WLTP w cyklu średnim dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 września 2018 r.;
- 2) wynajmowany jest odpłatnie w sposób samoobsługowy przy pomocy aplikacji mobilnej na co najmniej dwa najpopularniejsze systemy iOS oraz Android, która powinna mieć minimum funkcjonalności, tj.: rezerwacja, dostęp do samochodu, zakończenie wynajmu, lokalizacja samochodu i podgląd kosztów wynajmu w czasie rzeczywistym;
- 3) całodobowy dostęp do samochodu.

3. Prawo do korzystania z opłaty zryczałtowanej rocznej za jeden pojazd samochodowy dla operatora systemu krótkookresowego najmu samochodów posiadających status samochodu współdzielonego (carsharing) z napędem hybrydowym o emisji CO<sub>2</sub> poniżej 100 g/km przysługuje na podstawie umowy zawartej z zarządem dróg.

## § 10

1. Kontroli uiszczenia opłaty za postój pojazdów w SPP mogą dokonywać wyłącznie upoważnieni kontrolerzy.

2. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat, nie prowadzą sprzedaży biletów oraz abonamentów parkingowych i nie mają uprawnień do anulowania wystawionych wezwań do zapłaty opłaty dodatkowej.

## § 11

1. Kontrolerzy stwierdzając postój pojazdu w SPP bez uiszczenia opłaty wystawiają wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej.

2. Wezwanie wręcza się osobie parkującej bez uiszczonej opłaty lub w przypadku nieobecności parkującego umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego za wycieraczką.

3. Za tożsamy z postojem w SPP bez uiszczenia opłaty uznaje się:

- 1) postój po upływie czasu określonego na bilecie zakupionym w parkomacie lub czasu opłaconego za pośrednictwem dedykowanej aplikacji w urządzeniu mobilnym;
- 2) postój na podstawie nieważnego abonamentu, w tym postój z abonamentem typu „M” poza ulicami wymienionymi na abonamencie;
- 3) postój w podstrefie A na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy B lub C;
- 4) postój w podstrefie B na podstawie opłaty wniesionej dla podstrefy C.

## § 12

1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój w SPP w wysokości 100 zł, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Opłatę dodatkową należy wpłacić przelewem na wskazane w wezwaniu do zapłaty opłaty dodatkowej konto bankowe w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania.

3. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój w SPP po upływie czasu określonego na bilecie lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym, w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania, w wysokości 50 zł.

4. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uważa się datę uznania rachunku bankowego zarządu dróg.

5. Wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej nie wywołuje skutków prawnych w przypadku wykazania i udokumentowania przez użytkownika SPP, który wezwanie otrzymał, faktu uiszczenia opłaty za postój w SPP lub posiadania uprawnienia do zerowej stawki opłat za postój w SPP w czasie dokonanej kontroli.