

**Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin**

z dnia 27 lutego 2020 r.

w sprawie zatwierdzenia do realizacji, zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Lublin na 2020 rok oraz wyrażenia zgody na partnerstwo w ramach projektu „Proaktywny asystent podróży wspomagany sztuczną inteligencją, monitorujący doświadczenia użytkowników i tworzący spersonalizowane rozwiązania w zakresie mobilności” (AI-powered, proactive TRAVel assistant to self-monitor user’s experience & craft personalised travel solutions for promoting WELLbeing – AI-TraWell)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 12 a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, i 1815) – Rada Miasta Lublin uchwala co następuje:

§ 1

Zatwierdza się do realizacji w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. projekt „Proaktywny asystent podróży wspomagany sztuczną inteligencją, monitorujący doświadczenia użytkowników i tworzący spersonalizowane rozwiązania w zakresie mobilności” (AI-powered, proactive TRAVel assistant to self-monitor user’s experience & craft personalised travel solutions for promoting WELLbeing – AI-TraWell) – zwany dalej „Projektem”.

§ 2

Środki finansowe na bieżącą realizację projektu w kwocie 10 000 euro tj. 42 693 zł (słownie: czterdzieści dwa tysiące sześćset dziewięćdziesiąt trzy złote) zostaną zabezpieczone w budżecie Gminy Lublin na 2020 rok.

§ 3

Projekt finansowany będzie w 70% ze środków pochodzących ze strony EIT – European Institute of Innovation & Technology (Europejski Instytut Innowacji i Technologii), zaś w 30% z wkładu własnego Gminy Lublin w kwocie 3 000 euro tj. 12 808 zł (słownie: dwanaście tysięcy osiemset osiem złotych).

§ 4

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej z partnerem wiodącym projektu tzn. Kolegium Uniwersyteckim w Londynie (University College London) oraz z 4 partnerami – Fraunhofer-Gesellschaft (Towarzystwo Fraunhofera Wspierania Badań Stosowanych), BMW Group (koncern motoryzacyjny), Archmea (dostawca usług finansowych), Miasto Monachium – w celu wspólnej realizacji projektu.

§ 5

Warunkiem realizacji projektu jest podpisanie przez lidera projektu, tzn. Kolegium Uniwersyteckim w Londynie (University College London), umowy o dofinansowanie.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła

UZASADNIENIE

Gmina Lublin, będąc członkiem wspólnoty Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii ds. mobilności miejskiej, otrzymała zaproszenie do uczestnictwa w konsorcjum w ramach projektu „Proaktywny asystent podróży wspomagany sztuczną inteligencją, monitorujący doświadczenia użytkowników i tworzący spersonalizowane rozwiązania w zakresie mobilności” (AI-powered, proactive TRavel assistant to self-monitor user’s experience & craft personalised travel solutions for promoting WELLbeing – AI-TraWell).

W strukturze wspólnoty Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii ds. mobilności miejskiej funkcjonuje konsorcjum „MoBilus” zrzeszające 48 partnerów z 15 różnych państw. Konsorcjum to wygrało projekt ogłoszony przez Europejski Instytut Innowacji i Technologii na rzecz promowania projektów edukacyjnych, przemysłowych i badawczo-rozwojowych prowadzonych przez organizacje członkowskie zgodnie ze strategią konsorcjum.

Projekt jest jednym z projektów realizowanych przez wspólnotę Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii ds. mobilności miejskiej, którego głównym celem jest opracowanie pilotażowego rozwiązania w postaci aplikacji mobilnej o charakterze planera podróży. Różnicą w stosunku do istniejących rozwiązań w tym zakresie jest zorientowanie na użytkownika i sugerowanie tras na podstawie osobistych – definiowanych przez samych użytkowników – preferencji podróży.

W ramach projektu opracowane zostaną narzędzia analityczne służące stworzeniu planera podróży oraz aplikacji pilotażowej. Testy funkcjonowania aplikacji zostaną przeprowadzone w dwóch europejskich miastach: Monachium i Lublinie.

Projekt umożliwi zrozumienie oraz zbadanie preferencji podróży, pozwalając przy tym na lepsze planowanie polityki transportowej miasta oraz świadczenie usług na najwyższym poziomie. Co więcej, aplikacja umożliwi wybór usług mobilności zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Gmina Lublin uczestnicząc w tym projekcie, ma szansę na przetestowanie innowacyjnego rozwiązania z zakresu mobilności miejskiej. Projekt wpisuje się w założenia związane z koncepcją smart city, której idee sukcesywnie wdrażane są w Lublinie.