

Nr druku **316-2**

Projekt Prezydenta Miasta Lublin  
z dnia.....

Wpłynęło do Biura Rady Miasta Lublin  
w dniu.....

**Autopoprawka  
do projektu uchwały Rady Miasta Lublin zmieniającej uchwałę nr 10/II/2018 Rady  
Miasta Lublin z dnia 20 grudnia 2018 roku w sprawie wieloletniej prognozy  
finansowej Miasta Lublin**

W przedłożonej Wysokiej Radzie autopoprawce do projektu zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Lublin dokonywane są korekty będące konsekwencją zmian omówionych w objaśnieniach zmian do uchwały nr 10/II/2018 Rady Miasta Lublin z dnia 20 grudnia 2018 roku w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Lublin oraz zmian zaproponowanych w autopoprawce do projektu uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok skierowanej na sesję planowaną na dzień 27 czerwca br. w zakresie zgodności wartości przyjętych w WPF i budżecie Miasta Lublin oraz zmian wprowadzonych zarządzeniem nr 48/6/2019 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok.

W załączeniu przedstawiono:

- 1) wieloletnią prognozę finansową Miasta Lublin na lata 2019 - 2045 – załącznik nr 1,
- 2) wykaz przedsięwzięć wieloletnich realizowanych w latach 2019 - 2034 – załącznik nr 2,  
wraz z objaśnieniami zmian.

















Lp.	Wyszczególnienie	Plan, prognoza na:													
		2032 rok	2033 rok	2034 rok	2035 rok	2036 rok	2037 rok	2038 rok	2039 rok	2040 rok	2041 rok	2042 rok	2043 rok	2044 rok	2045 rok
12.7	Przychody z tytułu kredytów, pożyczek, emisji papierów wartościowych powstające w związku z umową na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust 1 pkt 2 ustawy bez względu na stopień finansowania tymi środkami														
12.7.1	- w tym w związku z już zawartą umową na realizację programu, projektu lub zadania														
12.8	Przychody z tytułu kredytów, pożyczek, emisji papierów wartościowych powstające w związku z zawartą po dniu 1 stycznia 2013 r. umową na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego w co najmniej 60% środkami, o których mowa w art. 5 ust 1 pkt 2 ustawy														
12.8.1	- w tym w związku z już zawartą umową na realizację programu, projektu lub zadania														
13.	<b>Kwoty dotyczące przejęcia i spłaty zobowiązań po samodzielnych publicznych zakładach opieki zdrowotnej oraz pokrycia ujemnego wyniku</b>														
14.	<b>Dane uzupełniające o długi i jego spłacie</b>														
14.1	Spłaty rat kapitałowych oraz wykup papierów wartościowych, o których mowa w pkt 5.1, wynikające wyłącznie z tytułu zobowiązań już zaciągniętych	66 934 523,76	66 934 523,76	41 934 523,76	35 982 142,86	18 125 000,00	16 562 500,00	7 968 750,00	2 500 000,00	2 500 000,00	2 500 000,00	2 500 000,00	1 250 000,00	0,00	0,00
14.2	Kwota długu, którego planowana spłata dokona się z wydatków budżetu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.3	Wydatki zmniejszające dług, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.3.1	spłata zobowiązań wymagalnych z lat poprzednich, innych niż w pkt 14.3.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.3.2	związane z umowami zaliczanymi do tytułów dłużnych wliczanych w państwowy dług publiczny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.3.3	wypłaty z tytułu wymaganych poręczeń i gwarancji	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.4	Wynik operacji niekasowych wpływających na kwotę długu (m.in. umorzenia, różnice kursowe)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.	<b>Dane dotyczące emitowanych obligacji przychodowych<sup>16)</sup></b>														
15.1	Środki z przedsięwzięcia gromadzone na rachunku bankowym, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.1	środki na zaspokojenie roszczeń obligatariuszy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.2	Wydatki bieżące z tytułu świadczenia emitenta należnego obligatariuszom, nieuwzględniane w limicie spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.	<b>Stopnie niezachowania relacji określonych w art. 242-244 ustawy w przypadku określonym w ... ustawy<sup>17)</sup></b>														

1) Wzór może być stosowany także w układzie pionowym, w którym poszczególne pozycje są przedstawione w kolumnach, a lata w wierszach.

2) Zgodnie z art. 227 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, 938 i 1646) zwanej dalej "ustawą", wieloletnia prognoza finansowa obejmuje okres roku budżetowego oraz co najmniej trzech kolejnych lat.

W sytuacji dłuższego okresu prognozowania finansowego wzór stosuje się także dla lat wykraczających poza minimalny (4 letni) okres prognozy, wynikający z art. 227 ustawy.

3) W pozycji wykazuje się kwoty wszystkich podatków i opłat pobieranych przez jst, a nie tylko podatków i opłat lokalnych.

4) W pozycji wykazuje się kwoty dla lat budżetowych 2013-2018

5) W pozycji wykazuje się w szczególności kwoty przychodów z tytułu prywatyzacji majątku, spłaty pożyczek udzielonych ze środków jednostki.

6) W pozycji wykazuje się w szczególności wyłączenia wynikające z art. 36 ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej (Dz. U. poz. 1456 oraz z 2013 r. poz. 1199) oraz kwoty wykupu obligacji przychodowych.

7) Skorygowanie o środki określone w przepisach dotyczy w szczególności powiększenia o nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych, zgodnie z art. 242 ustawy.

8) Pomniejszenie wydatków bieżących, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej, dotyczy lat 2013-2015

9) W pozycji wykazuje się w szczególności wyłączenia wynikające z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej oraz wyłączenia związane z emisją obligacji przychodowych.

Identyczne wyłączenia dotyczą pozycji 9.6.1.

10) Przeznaczenie nadwyżki budżetowej, inne niż spłaty kredytów, pożyczek i wykup papierów wartościowych, wymaga określenia w objaśnieniach do wieloletniej prognozy finansowej

11) W pozycji wykazuje się kwoty wydatków w ramach zadań własnych klasyfikowanych w dziale 750 - Administracja publiczna w rozdziałach właściwych dla organów i urzędów jst (rozdziały od 75017 do 75023)

12) W pozycji wykazuje się wartość inwestycji rozpoczętych co najmniej w poprzednim roku budżetowym, którego dotyczy kolumna

13) W pozycji wykazuje się wartość nowych inwestycji, które planuje się rozpocząć w roku, którego dotyczy kolumna

14) W pozycji 12.1.1.1, 12.2.1.1, 12.3.2, 12.4.2, 12.5.1, 12.6.1, 12.7.1 oraz 12.8.1 wykazuje się wyłącznie kwoty wynikające z umów na realizację programu, projektu lub zadania zawartych na dzień uchwalenia prognozy, a nie planowanych do zawarcia w okresie prognozy.

15) Przez program, projekt lub zadanie finansowane w co najmniej 60% środkami, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy, należy rozumieć także taki program, projekt lub zadanie przynoszące dochód, dla których poziom finansowania ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy, ustala się po odliczeniu zdyskontowanego dochodu obliczanego zgodnie z przepisami UE dotyczącymi takiego programu, projektu lub zadania.

16) Pozycje sekcji 15 są wykazywane wyłącznie przez jednostki samorządu terytorialnego emitujące obligacje przychodowe.

17) Pozycje sekcji 16 wykazują wyłącznie jednostki objęte procedurą wynikającą z art. 240a lub art. 240b ustawy.













## **Objaśnienia zmian do uchwały nr 10/II/2018 Rady Miasta Lublin z dnia 20 grudnia 2018 roku w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Lublin**

Zmiany zaproponowane w przedłożonej autopoprawce do projektu uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Miasta Lublin dotyczą:

1) *załącznika nr 1 do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Lublin – Wieloletnia prognoza finansowa Miasta Lublin* i polegają głównie na:

- dokonaniu korekt w zakresie zgodności wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej i budżecie miasta na 2019 rok,
- zwiększeniu planowanych w roku 2021 przychodów budżetu miasta w wyniku zwiększenia o kwotę 20.000.000 zł planowanego do zaciągnięcia kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego,
- zwiększeniu planowanych rozchodów budżetu miasta w latach 2025-2045, planowanej kwoty długu w latach 2021-2044 oraz aktualizacji wydatków na obsługę długu w wyniku dokonania ww. zmian w przychodach,
- zwiększeniu wysokości planowanego dofinansowania projektu pn. „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” o kwotę 19.790.427 zł, z tego w roku 2019 o kwotę 2.334.550,00 zł, w roku 2020 o kwotę 9.069.731 zł, w roku 2021 o kwotę 5.417.581 zł oraz w roku 2022 o kwotę 2.968.565 zł w związku z planowanym przesunięciem w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dofinansowania z projektu pn. „Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie” w związku z rezygnacją z jego realizacji,
- zmniejszeniu łącznej wysokości planowanego dofinansowania projektu „Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie” o kwotę 19.790.427 zł, z tego w roku 2019 – 8.161.406 zł oraz w roku 2020 - 11.629.021 zł w związku z rezygnacją z realizacji zadania i przeniesieniu ww. kwoty na projekt pn. „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” realizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
- zmianie harmonogramu dofinansowania projektu pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” polegającej na przeniesieniu kwoty 8.040.084 zł z roku 2020 na rok 2022 w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu i przeniesieniem wydatków dotyczącej części transportowej na lata kolejne,
- zmianie harmonogramu dofinansowania projektu pn. „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części LOF” polegającej na zmniejszeniu w roku 2019 dochodów o kwotę 5.000.000,00 zł przy jednoczesnym zwiększeniu dochodów w roku 2020 o kwotę 2.500.000 zł oraz roku 2021 o kwotę 2.500.000 zł,



- zwiększeniu wysokości planowanego dofinansowania projektu pn. „Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” o kwotę 41.812.352 zł, tj. do wysokości 178.500.000 zł w wyniku zmniejszenia planowanych dochodów w roku 2019 o kwotę 3.000.000,00 zł oraz zwiększenia dochodów w roku 2020 o kwotę 9.142.328 zł, w roku 2021 o kwotę 14.483.721 zł, w roku 2022 o kwotę 14.914.450 zł oraz w roku 2023 o kwotę 6.271.853 zł w związku z planowanym podjęciem starań o zwiększenie dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
- zmniejszeniu wysokości planowanego dofinansowania projektu pn. „Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin” o kwotę 11.762 zł, tj. do wysokości 11.179.343 zł, z tego:
  - zmniejszenie dochodów bieżących o kwotę 18.509 zł w wyniku zmniejszenia wysokości środków otrzymanych w roku 2018 o kwotę 79.574 zł, zwiększenia dochodów w roku 2019 o kwotę 58.404,00 oraz roku 2020 o kwotę 2.661 zł,
  - zwiększenia dochodów majątkowych o kwotę 6.747 zł w wyniku zwiększenia wysokości środków otrzymanych w roku 2018 o kwotę 35.223 zł, zmniejszenia dochodów w roku 2019 kwotę 117.000,00 zł oraz zwiększenia dochodów w roku 2020 o kwotę 88.524 zł.

Zmiany na projekcie wynikają ze zmiany kwalifikowalności wydatków, od których liczona jest wartość dofinansowania projektu.

- zmianie harmonogramu dofinansowania ze środków europejskich projektu pn. „Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów w Lublinie” polegającej na przeniesieniu kwoty 173.121 zł z roku 2020 na rok 2019,
  - wprowadzeniu dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na realizację zadania pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności w Lublinie ” w łącznej wysokości 100.000 zł, z tego w roku 2019 – 56.800,00 zł oraz w roku 2020 kwoty 43.200 zł,
  - aktualizacji kwot ustawowych wyłączeń określonych w art. 243 ustawy o finansach publicznych,
  - aktualizacji w 2019 roku przychodów z tytułu kredytów i pożyczek zaciągniętych w związku z realizacją zadań z udziałem środków europejskich (poz. 12.7) do wysokości 52.216.234 zł,
  - aktualizacji w 2019 roku przychodów z tytułu kredytów i pożyczek zaciągniętych w związku z realizacją zadań z udziałem środków europejskich, w ramach umowy zawartej po dniu 1 stycznia 2013 r. i finansowanych w co najmniej 60% środkami europejskimi (poz. 12.8) do wysokości 33.846.742,00 zł,
- 2) załącznika nr 2 do *Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Lublin – Wykaz przedsięwzięć wieloletnich realizowanych w latach 2019-2034* i wynikają:
- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych na przedsięwzięciu pn. „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” o kwotę 13.082.531 zł, tj. do wysokości 76.735.531 zł w wyniku zwiększenia limitu wydatków roku 2019 o kwotę

1.242.884,00 zł (z tego: zmniejszenie środków własnych objętych umową o dofinansowanie o kwotę 1.346.592,00 zł, zwiększenie środków europejskich o kwotę 2.589.476,00 zł), roku 2020 o kwotę 5.799.982 zł (z tego: zmniejszenie środków własnych objętych umową o dofinansowanie o kwotę 4.106.957 zł, zwiększenie środków europejskich o kwotę 9.906.939 zł) oraz w roku 2021 o kwotę 6.039.665 zł (z tego: zmniejszenie środków własnych objętych umową o dofinansowanie o kwotę 1.254.347 zł, zwiększenie środków europejskich o kwotę 7.294.012 zł). Zmiany na projekcie wynikają z aktualizacji wartości kosztorysowej robót oraz zwiększenia dofinansowania ze środków europejskich w wyniku przeniesienia dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z projektu pn. „Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie” w związku z rezygnacją z jego realizacji.

- ze zmniejszenia łącznych nakładów finansowych projektu pn. „Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie” o kwotę 23.350.214 zł, tj. do wysokości 1.864.065 zł, z tego: w roku 2019 o kwotę 6.181.224,00 zł, tj. do wysokości 1.825.776,00 zł (w wyniku zmniejszenia środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 2.747.964,00 zł, środków europejskich o kwotę 5.252.036,00 zł oraz zwiększenia środków własnych budżetu miasta nieobjętych umową o dofinansowanie o kwotę 1.818.776,00 zł), w roku 2020 o kwotę 11.849.856 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie – 1.832.729 zł, środki europejskie – 10.017.127 zł) oraz w roku 2021 o kwotę 5.319.134 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie – 797.870 zł, środki europejskie – 4.521.264 zł) w związku z podjęciem decyzji o wycofaniu się z realizacji zadania.
- ze zmiany harmonogramu realizacji projektu pn. „Rozbudowa i udroźnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” w ramach środków będących w dyspozycji Zarządu Transportu Miejskiego (zakup autobusów elektrycznych i trolejbusów) polegającej na zmniejszeniu limitu wydatków w roku 2020 o kwotę 29.655.300 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie – 21.615.216 zł, środki europejskie – 8.040.084 zł) przy jednoczesnym zwiększeniu limitu wydatków roku 2021 o kwotę 12.177.000 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie) oraz roku 2022 o kwotę 17.478.300 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie – 9.438.216 zł, środki europejskie – 8.040.084 zł) w związku z podpisaniem aneksu do umowy o dofinansowanie wydłużającym termin realizacji projekt do roku 2022 oraz dostosowaniem projektu do nowego harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- ze zmniejszenia łącznych nakładów finansowych na przedsięwzięciu pn. „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części LOF” o kwotę 34.096.744 zł, tj. do wysokości 108.644.579 zł w wyniku zmniejszenia limitu wydatków roku 2019 o kwotę 10.223.292,00 zł (z tego: zmniejszenie środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 874.815,00 zł, środków europejskich o kwotę 9.299.277,00 zł oraz środków własnych budżetu miasta nieobjętych umową o dofinansowanie o kwotę 49.200,00 zł), roku 2020 o kwotę 10.661.050 zł, roku 2021 o kwotę 4.936.519 zł oraz roku 2022 o kwotę 8.275.883 zł w związku z unieważnieniem postępowania przetargowego na

wybór wykonawcy robót budowlanych dotyczących przebudowy Al. Raclawickich, ul. Poniatowskiego oraz ul. Lipowej, w którym wpłynęły oferty przekraczające środki zaplanowane na zadanie. Planowane jest ponowne złożenie wniosku o zwiększenie dofinansowania na realizację projektu.

- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych na przedsięwzięciu pn. „Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” o kwotę 107.495.972 zł, tj. do wysokości 298.446.311 zł w wyniku zmniejszenia zrealizowanych nakładów finansowych o kwotę 3.000.007 zł, tj. do wysokości 1.045.653 zł oraz limitu wydatków roku 2019 o kwotę 852.360,00 zł, tj. do wysokości 11.835.645,00 zł w wyniku zmniejszenia środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 802.950,00 zł oraz środków własnych budżetu miasta nieobjętych umową o dofinansowanie o kwotę 49.410,00 zł przy jednoczesnym zwiększeniu limitu wydatków roku 2020 o kwotę 39.351.421, tj. do wysokości 96.660.421 zł, roku 2021 o kwotę 34.701.420 zł, tj. do wysokości 92.010.420 zł oraz roku 2022 o kwotę 37.295.498 zł, tj. do wysokości 96.894.172 zł. Zmiany na projekcie wynikają z aktualizacji wartości kosztorysowej projektu dotyczącej głównie budowy dworca metropolitalnego wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu, planowanym zwiększeniem dofinansowania ze środków europejskich, wyłączeniem z zakresu rzeczowego budowy przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca '80 (zadanie planowane jest do zgłoszenia do dofinansowania w nowej perspektywie finansowej na lata 2021-2027) oraz zwiększenia wydatków na wykup gruntów pod realizację projektu.
- ze zmian na projekcie pn. „Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin” polegających na:
  - zmniejszeniu w części bieżącej łącznych nakładów finansowych o kwotę 4.493 zł w wyniku zmniejszenia zrealizowanych nakładów finansowych o kwotę 4.494 zł, tj. do wysokości 487.634 zł oraz zwiększenia limitu wydatków roku 2019 o kwotę 1,00 zł w wyniku zwiększenia środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 4.138,00 zł oraz zmniejszenia środków europejskich o kwotę 4.137,00 zł w związku ze zmianą kwalifikowalności wydatków. Jednocześnie dokonuje się przeniesienia w roku 2020 kwoty 1.059 zł ze środków europejskich na środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie.
  - zwiększeniu w części majątkowej łącznych nakładów finansowych o kwotę 481.592 zł w wyniku zwiększenia limitu wydatków roku 2020 o ww. kwotę, z tego środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 373.534 zł oraz środków europejskich o kwotę 108.058 zł w związku z wpłynięciem oferty przekraczającej środki zaplanowane na dostawę systemu wspomagania zarządzania oświatą z systemem internetowym, systemem obiegu spraw i dokumentów, dostawą urządzeń zarządzających ruchem, dostawą szyny danych wraz z usługami integracji i wsparciem w projekcie. Jednocześnie dokonuje się zmniejszenia zrealizowanych nakładów finansowych w części majątkowej w roku 2018 o kwotę 1 zł, tj. do wysokości 1.468.504 zł oraz zwiększenia limitu wydatków w roku 2019 o kwotę 1,00 zł w wyniku zwiększenia środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 64.765,00 zł oraz zmniejszenia środków europejskich o kwotę 64.764,00 zł

w związku z dostosowaniem wysokości źródeł finansowania projektu w roku bieżącym do faktycznie poniesionych wydatków,

- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych na projekcie pn. „Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. i J. Vetterów w Lublinie” o kwotę 5.506.676 zł w wyniku zmniejszenia zrealizowanych nakładów finansowych o kwotę 30.750 zł, tj. do wysokości 180.072 zł, zwiększenia limitu wydatków roku 2019 o kwotę 1.687.047,00 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie – 1.456.219,00 zł, środki europejskie – 230.828,00 zł) oraz roku 2020 o kwotę 3.850.379 zł w wyniku zwiększenia środków własnych budżetu miasta objętych umową o dofinansowanie o kwotę 3.581.206 zł oraz środków własnych budżetu miasta nieobjętych umową o dofinansowanie o kwotę 500.000 zł przy jednoczesnym zmniejszeniu środków europejskich o kwotę 230.827 zł. Zmiany na projekcie wynikają z aktualizacji kosztorysów robót budowlanych.
- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych oraz limitu wydatków roku 2020 na projekcie pn. „Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie” o kwotę 94.450 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie), tj. odpowiednio do kwoty 5.911.909 zł oraz 3.849.064 zł w związku z wpłynięciem oferty przekraczających środki zaplanowane na realizację robót budowlanych i dostawę wyposażenia stacji,
- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych oraz limitu wydatków roku 2020 na projekcie pn. „Rozbudowa Środowiskowego Domu Samopomocy "Kalina" w Lublinie” o kwotę 735.000 zł (środki własne budżetu miasta objęte umową o dofinansowanie), tj. odpowiednio do kwoty 15.654.671 zł oraz 4.914.296 zł w związku z aktualizacją kosztorysów na wyposażenie oraz wystąpieniem robót dodatkowych,
- z wprowadzenia do wykazu przedsięwzięć zadania pn. promocja miasta w łącznej wysokości 155.000 zł, w tym w roku 2019 kwoty 50.000,00 zł z przeznaczeniem na przygotowanie przez Wydział Strategii i Przedsiębiorczości analizy ekosystemu startupowego, w której wskazane zostaną kierunki działań podmiotów wchodzących w jego skład, ze szczególnym naciskiem na rolę Miasta Lublin, które zaowocują dynamicznym rozwojem tego ekosystemu w mieście,
- z wprowadzenia do wykazu przedsięwzięć zadania pn. Strategia Rozwoju Elektromobilności w Lublinie w łącznej wysokości 100.000 zł (środki z NFOŚiGW), w tym w roku 2019 kwoty 56.800,00 zł. Celem zadania realizowanego przez Wydział Projektów Nienwestycyjnych jest opracowanie Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Lublin na lata 2019-2035 wraz z oceną oddziaływania na środowisko.
- ze zmiany harmonogramu realizacji zadania pn. cmentarz komunalny przy ul. Droga Męczenników Majdanka polegającej na przeniesieniu kwoty 100.000,00 zł z roku 2019 na rok 2020,
- ze zwiększenia łącznych nakładów finansowych oraz limitu wydatków roku 2019 na zadaniu pn. budowa szkoły podstawowej, przedszkola, domu kultury przy ul. Berylowej o kwotę 350.000,00 zł z przeznaczeniem na wykonanie węzła cieplnego.