

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2019 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Spiczyn celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 10, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 4 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1. W celu wydłużenia tras linii komunikacji miejskiej poza granice miasta Lublin, wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Spiczyn, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Lublin do podpisania porozumienia z Gminą Spiczyn.

§ 3. 1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

2. Porozumienie, po podpisaniu, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła

Porozumienie nr

zawarte w Lublinie, dnia pomiędzy:

Gminą Lublin, z siedzibą w Lublinie, Plac Króla Władysława Łokietka 1, reprezentowaną przez:

Pana Krzysztofa Żuka – Prezydenta Miasta Lublin

a Gminą Spiczyn, z siedzibą w Spiczynie, Spiczyn 10c, reprezentowaną przez:

Panią Dorotę Szczęsną – Wójta Gminy Spiczyn

na podstawie uchwały nr Rady Miasta Lublin z dnia w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Spiczyn celem realizacji komunikacji miejskiej na jej obszarze i uchwały nr Rady Gminy Spiczyn z dnia w sprawie porozumienia międzygminnego w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

§ 1

1. Gmina Spiczyn w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierza Gminie Lublin wykonywanie tych zadań na zasadach określonych w Porozumieniu.
2. Gmina Lublin zobowiązuje się objąć komunikacją miejską miejscowości położone na terenie Gminy Spiczyn, uszczegółowione na podstawie umowy, o której mowa w ust. 3.
3. Lokalizację przystanków i pętli nawrotowych na terenie Gminy Spiczyn uzgodni Gmina Spiczyn z zarządzającym ruchem, natomiast trasy linii komunikacyjnych, przystanki graniczne Biletowej Strefy Podmiejskiej oraz wysokość dopłat do komunikacji miejskiej na terenie Gminy Spiczyn określi umowa zawarta pomiędzy Gminą Spiczyn a Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

1. Wysokość opłat za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Lublin. Propozycje stawek opłat za przejazdy w granicach administracyjnych Gminy Spiczyn będą każdorazowo przedkładane Gminie Spiczyn w celu zaopiniowania przed uchwaleniem przez Radę Miasta Lublin. Brak przedstawienia opinii w terminie 30 dni od otrzymania propozycji stawek opłat, oznacza rezygnację z wyrażania opinii.
2. Gmina Spiczyn zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na zasadach ustalonych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Wysokość partycypacji ustala się jako kwotę wynikającą z różnicy kosztów utrzymania linii komunikacyjnych i planowanych dochodów ze sprzedaży biletów.
3. Kwota partycypacji w kosztach utrzymania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Spiczyn ustalona według zasad określonych w § 2 ust. 2 będzie podlegać weryfikacji po ustaleniu rzeczywistych dochodów ze sprzedaży biletów, w uzgodnionych z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie okresach.

§ 3

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Lublin zobowiązuje się do:

- 1) Wskazania i skierowania przewoźnika do wykonywania przewozów na obszarze Gminy Spiczyn.
- 2) Kontroli prawidłowego wykonania przewozów wymienionych w pkt 1.
- 3) Zamieszczania informacji przystankowej z utrzymaniem jej w należyтым stanie, bez bieżącego usuwania zabrudzeń (m.in. graffiti) na przystankach zlokalizowanych w Gminie Spiczyn.

§ 4

Zadania, o których mowa w § 1, § 2, § 3 realizuje Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w imieniu Gminy Lublin.

§ 5

W ramach niniejszego Porozumienia Gmina Spiczyn zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury związanej z obsługą linii komunikacyjnych na swoim obszarze, tj.:

- 1) Przejezdności dróg i pętli nawrotowych na drogach gminnych, a w przypadku pozostałych kategorii dróg do podjęcia działań zapewniających należytą przejezdność dróg (interwencje we właściwych zarządach dróg).
- 2) Czystości terenu przystanków i pętli nawrotowych włącznie z opróżnianiem koszy na śmieci.
- 3) Wiat przystankowych, słupków przystankowych ze znakiem D-15 i wyposażenia w te elementy przystanków zgodnie z potrzebami mieszkańców.

§ 6

Zmiana postanowień Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 7

Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca lub na zasadzie porozumienia stron w każdym czasie.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa, w tym ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 9

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszego porozumienia rozstrzygane będą polubownie przez strony, a w następnej kolejności przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

§ 11

Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron oraz 1 egzemplarz dla Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

.....
Gmina Lublin

.....
Gmina Spiczyn

Uzasadnienie

Projekt uchwały ma na celu wspólną realizację komunikacji miejskiej na terenie Gminy Lublin i Gminy Spiczyn. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym komunikacją miejską są gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy, miast, albo miast i gmin sąsiadujących, jeśli zostało zawarte stosowne porozumienie. W celu realizacji komunikacji miejskiej na terenie Gminy Spiczyn niezbędna jest partycypacja ze strony Gminy Spiczyn w zakresie pokrycia kosztów funkcjonowania tej komunikacji na jej terenie.