

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 2019 r.

w sprawie zaliczenia ulicy Relaksowej położonej w Lublinie do kategorii dróg gminnych i ustalenia przebiegu ulicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r. poz. 994 t. j.) oraz na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.) po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Lublin, Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1.

Zalicza się do kategorii dróg gminnych ul. Relaksową o przebiegu od ul. Kasztelańskiej do działki ew. nr 13/4 (obr. 3, ark. 6), zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Ustala się przebieg drogi gminnej nr 113046 L – ul. Relaksowej o przebiegu od ul. Willowej do ul. Poligonowej, zgodnie z załącznikiem graficznym nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

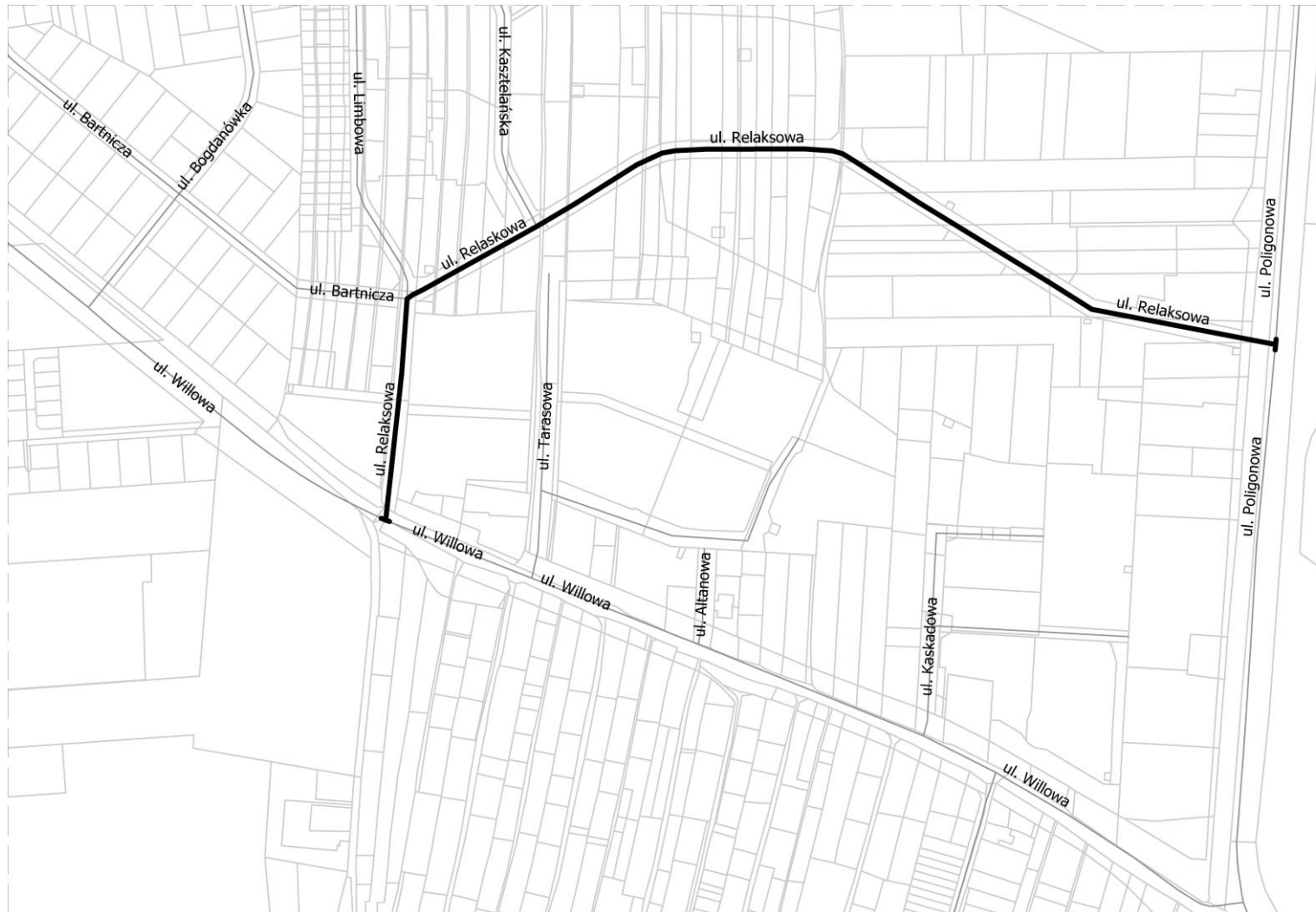
§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Jarosław Pakuła





Uzasadnienie

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 t. j.) "w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest Prezydent Miasta".

Przebieg ulicy Relaksowej został ujęty w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 661/XXVI/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 20 grudnia 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część VC w obszarze położonym pomiędzy ul. Willową, ul. Sławinkowską, ul. Poligonową i projektowaną ulicą Zelwerowicza).

Grunty pod drogą stanowią własność Gminy Lublin.

Droga przedstawiona w załącznikach graficznych odpowiada warunkom technicznym dla dróg gminnych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.) i stanowią uzupełniającą sieć dróg służącym miejscowym potrzebom.