

P R O T O K Ó Ł
nr 5/VIII/2019
posiedzenia Komisji Sportu, Turystyki i Wypoczynku Rady Miasta Lublin
z dnia 5 marca 2019r.

Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Pan Dariusz Sadowski.

W posiedzeniu uczestniczyło 9 członków Komisji, zgodnie z załączonymi listami obecności (**zał. 1 i 2**). Nieobecni byli radni: Zbigniew Ławniczak i Tomasz Pitucha.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby zaproszone, zgodnie z listą obecności osób zaproszonych (**zał. 3**).

Porządek posiedzenia obejmował następujące punkty:

- 1. Zapoznanie się z postępowaniem prac zmierzających do przygotowania stadionu przy Al. Zygmunta 5 na potrzeby ekstraklasy żużlowej.**
- 2. Sprawy wniesione.**

Adn. 1.

Komisja wysłuchiwała szczegółowych informacji na temat postępu prac przy dostosowywaniu stadionu do wymogów ekstraklasy żużlowej, przedstawionych w sposób chronologiczny przez **przedstawicieli MOSiR „Bystrzyca” Sp. z o.o. w Lublinie: Członka Zarządu Pana Krzysztofa Komorskiego oraz Kierownika Obiektów Sportowo-Rekreacyjnych Centrum Panią Izabelę Czernicką-Białowąs**, a następnie wysłuchiwała informacji na temat aktualnej sytuacji sportowej w klubie Speed Car Motor Lublin, przygotowań do sezonu oraz najpilniejszych potrzeb, związanych chociażby z koniecznością znalezienia miejsca na prowadzenie szkolenia najmłodszych adeptów sportu żużlowego. Sytuację sportową klubu i przygotowania do sezonu przedstawili: **Prezes Speedway Lublin S.A. Pan Jakub Kępa oraz Wiceprezes Pan Piotr Więckowski.**

Ze strony Komisji dodatkowe pytania w trakcie prezentacji oraz w trakcie dyskusji zadawali **radni: Leszek Daniewski, Bartosz Margul, Eugeniusz Bielak, Zdzisław Drozd oraz Przewodniczący Komisji Dariusz Sadowski.**

Z przedstawionych przez przedstawicieli MOSiR "Bystrzyca" informacji wynikało, że ze wszystkich zaakceptowanych przez ekstraklasę wymogów miasto wywiąże się do 31 marca czyli w przewidzianym terminie i sezon ligowy będzie mógł rozpocząć się bez przeszkód. Pani Kierownik I. Czernicka-Białowąs wyjaśniała, że jest konieczność dostosowania stadionu do określonych parametrów, również pod kątem transmisji telewizyjnych, do których jest potrzebne odpowiednie oświetlenie. Poza nową mobilną trybuną dla kibiców drużyn przyjezdnych, której montaż jest planowany na 23 marca br. będzie też zamontowany do końca marca nowy duży telebim z dużą rozdzielczością, o wymiarach 7x5 m, demontowany na okres zimy oraz lepsze oświetlenie i dodatkowe boksy dla zawodników. Według wymagań ekstraklasy powinno to być oświetlenie o mocy 1800 luksów, ale ze względu na krótki czas na przygotowanie oraz organiczną brak takich możliwości w istniejących przyłączach, oświetlenie może być zwiększone do maksymalnie 1400 luksów, na co wyraziła zgodę liga. Ponadto ponowne ustawienie i oczyszczenie oświetlenia również powinno poprawić widoczność.

W związku z pytaniem radnego B. Margula o to czy nie lepsze byłoby oświetlenie ledowe, osoba z działu technicznego spółki MOSiR poinformowała, że byłby to dużo większy koszt, do 3 razy większy i słupy, te które są obecnie, nie dają takich możliwości. Przewodniczący Komisji D. Sadowski przypomniał, że miasto jest jeszcze przed decyzją w sprawie budowy nowego stadionu więc na koszty dostosowania do wymogów obecnego stadionu też trzeba patrzeć pod tym kątem. Pani Kierownik I. Czernicka-Białowąs dodała,

że samo przyłączenie telebimu też nie jest proste i tanie, a najważniejszy punkt to odwodnienie terenu. Na pytanie Przewodniczącego Komisji o koszt tych prac dostosowujących stadion do niezbędnych wymogów, Pani Kierownik odpowiedziała, że koszt wynosi 3 345 tys. zł.

Radny E.Bielak pytał ile środków jest przeznaczonych na stadion z budżetu obywatelskiego i czy zarządza tym MOSiR oraz jakie środki na remont pochodzą z Urzędu Miasta.

Członek Zarządu spółki MOSiR "Bystrzyca" Pan Krzysztof Komorski wyjaśnił, że budżet obywatelski za 2019 rok to kwota 1 490 tys. zł czyli 45% środków, budżet obywatelski za 2018 rok to kwota 883 tys. zł, co stanowi 26% środków i budżet spółki bieżący to kwota 72 tys. zł., co stanowi niecałe 30% środków. Wykonawcą jest MOSiR, ale na wszystkie zmiany/przesunięcia w stosunku do przyjętego w ramach budżetu obywatelskiego projektu zgodę musiał wyrazić projektodawca – Prezes Speedway Lublin S.A. Pan Jakub Kępa.

Przewodniczący Komisji D.Sadowski wyraził słowa uznania za prowadzone prace, gdyż jest bardzo dużo zadań do wykonania, a wszystko wskazuje na to, że zostaną one wykonane do końca marca. Na pytanie Przewodniczącego Komisji na kiedy będzie zrobiony sam tor i kiedy będą mogli wejść na niego zawodnicy, Członek Zarządu spółki MOSiR "Bystrzyca" Pan Krzysztof Komorski odpowiedział, że tor powinien być gotowy już na 22 marca, a Pan Prezes J.Kępa dodał, że zawodnicy muszą wejść na tor minimum 7 dni przed rozpoczęciem ligii, która rozpoczyna się 7 kwietnia, ale klub będzie robić wszystko żeby zawodnicy mogli wejść na tor 2 tygodnie wcześniej. Przewodniczący Komisji D.Sadowski wyraził zdanie, że nawet jak tor będzie oddany do użytku wcześniej, co jest ważne dla zawodników, to przecież można nadal prowadzić pozostałe prace, związane z przygotowaniem zaplecza, przyłączeniem telebimu, montażem trybuny mobilnej, przygotowaniem budynku, tynkowaniem, malowaniem itd.

Radny L.Daniewski przypomniał dawną koncepcję, z którą sam też występował, polegającą na wykonaniu kładki na rz.Bystrzycy, po to żeby zrobić dodatkowe wejście na stadion, gdyż taka kładka, do czasu wybudowania nowego stadionu, rozwiązałaby problem z dotarciem kibiców do strefy kibica.

Przewodniczący Komisji D.Sadowski przypomniał, że w budżecie tego roku jest już 600 tys. zł na koncepcję budowy nowego stadionu.

Członek Zarządu spółki MOSiR "Bystrzyca" Pan K.Komorski odpowiedział, że odnośnie kładki to jeszcze będzie zależało jakie warunki zostaną określone dla tego obiektu.

Wobec powyższego radny L.Daniewski proponował aby uzyskać porozumienie z Targami Lublin w sprawie korzystania z ich miejsc parkingowych podczas zawodów żużlowych. Pani Kierownik I.Czernicka-Białowąg odpowiedziała, że takie porozumienie między MOSiR-em, a Targami już jest i wzajemnie podmioty sobie mogą użyczać takich miejsc. Odnośnie pytania Przewodniczącego Komisji D.Sadowskiego w sprawie sposobu poinformowania kibiców o miejscach parkingowych, Członek Zarządu spółki MOSiR "Bystrzyca" Pan K.Komorski dodał, że można to zrobić na konferencjach prasowych, jakie poprzedzą zawody i poprzez odpowiednie oznaczenia w ruchu drogowym.

Mówiąc natomiast o sytuacji sportowej w klubie Wiceprezes Speedway Lublin S.A. Pan P.Więckowski informował członków Komisji o poważnej kontuzji, jakiej uległ jeden z zawodników oraz o pozostałych zawodnikach, którzy przygotowują się do rozpoczęcia sezonu oraz przedstawił problem braku miejsca na utworzenie toru o długości 200 m na szkolenie dzieci, tak aby klub mógł dokonywać rokrocznie naboru dzieci do szkółki. Wiceprezes P.Więckowski wspominał, że dobrym miejscem byłoby boisko przy ul.Kresowej, gdzie ze względów bezpieczeństwa nie są rozgrywane mecze piłki nożnej.

Członek Zarządu spółki MOSiR Pan K.Komorski stwierdził, że z terenem przy ul. Kresowej jest akurat problem bo jest on wydzierżawiony (umowa z 2017 roku).

Wiceprezes P.Więckowski mówiąc o sytuacji klubu wspominał też o jego dużych potrzebach finansowych i trudnościach w pozyskiwaniu nowych sponsorów, gdyż pomimo iż władze klubu robią wszystko w kierunku pozyskania środków spoza miasta to jest to jednak biedny region i są w tym zakresie bardzo ograniczone możliwości.

W trakcie dyskusji członkowie Komisji wyrażali zadowolenie z przebiegającego zgodnie z harmonogramem postępu prac i realizacji koniecznych wymogów, które pozwolą na przeprowadzanie na stadionie zawodów ekstraklasy żużlowej oraz ich transmisje telewizyjne, która będą również doskonałą okazją do promocji miasta Lublin.

Na tym posiedzenie zakończono. Posiedzenie trwało od godz. 14.00 do godz. 15.30.

Protokołowała:

/-/ Sylwia Bednarska

Przewodniczący Komisji

/-/ Dariusz Sadowski