

z posiedzenia Komisji Budżetowo-Ekonomicznej VIII kadencji Rady Miasta Lublin z dnia 24 października 2023 roku.

Posiedzenie Komisji Budżetowo-Ekonomicznej Rady Miasta Lublin odbyło się w siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie Sp. z o.o. na ul. Antoniny Grygowej 56. W posiedzeniu Komisji Budżetowo-Ekonomicznej uczestniczyło 5 radnych zapewniając wymagane ustawą kworum niezbędne do opiniowania spraw objętych porządkiem posiedzenia.

Listy obecności radnych stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyli także dyrektorzy wydziałów UM i jednostek.

Przewodniczącą Komisji Pan Bartosz Margul przedstawił porządek posiedzenia.

Porządek posiedzenia:

1. Zapoznanie się z działalnością oraz sytuacją bieżącą Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie Sp. z o.o. i Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
2. Dyskusja na temat nowej siatki połączeń.

Wizyta lokalna radnych wraz z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gminy Lublin odbyła się w zajezdni MPK Lublin przy ul. Antoniny Grygowej 56.

Spotkanie rozpoczęło się od objazdu zajezdni trolejbusów, po czym przenieśli się na halę naprawczą. Pan Tomasz Fulara, Prezes Zarządu MPK, podkreślił, że jest to największy przewoźnik na terenie Lublina, obsługujący ponad 80% rynku. Flota liczy 124 trolejbusy i 236 autobusów. Warto zaznaczyć, że od 2008 roku stosowany jest "OLEJ NAPEŃDOWY MIEJSKI SUPER" w pojazdach, co stanowi istotny krok w kierunku ekologii.

Pana Fulara podkreślił również zaangażowanie w ochronę środowiska, zaznaczając kampanię "ZIELONA KOMUNIKACJA" przeprowadzoną w latach 2007/2008. Celem tej inicjatywy było uświadomienie mieszkańcom korzyści płynących z komunikacji zbiorowej oraz zwrócenie uwagi na negatywne aspekty korzystania z samochodów osobowych.

Prezes MPK wspominał o świadczonych usługach, takich jak komunikacja miejska zlecona przez Zarząd Transportu Miejskiego, usługi reklamowe, wynajem trolejbusu turystycznego "ZIUTEK" i autobusu "GUTEK", naprawa autobusów i samochodów ciężarowych, serwis ogumienia oraz pomoc drogowa.

Od 1 grudnia 2009 roku komunikacja miejska w Lublinie funkcjonuje na nowych zasadach, wynikających z umowy pomiędzy Gminą Lublin a MPK Lublin. Rolę przewoźnika ograniczono do przewozu pasażerów, a organizację transportu miejskiego powierzono Zarządowi Transportu Miejskiego.

Również w trakcie wizyty lokalnej odbyła się konstruktywna dyskusja na temat nowej siatki połączeń. Radni rozmawiali o planowanej reorganizacji oraz dostosowaniach w trasach komunikacyjnych, mających na celu lepsze zaspokojenie potrzeb mieszkańców Lublina.

Dyskusja dotyczyła głównie optymalizacji tras, częstotliwości kursów oraz ewentualnych dodatkowych punktów obsługi, aby jak najlepiej dostosować komunikację miejską do bieżących potrzeb społeczności.

W trakcie tej dyskusji podkreślono również znaczenie uwzględniania opinii społeczeństwa i bieżącego monitorowania ruchu pasażerskiego, aby dostosować plany do rzeczywistych potrzeb użytkowników komunikacji miejskiej.

Na zakończenie spotkania, Pan Grzegorz Malec - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, przedstawił podstawowe zadania ZTM w Lublinie. Wśród nich znalazło się planowanie sieci komunikacyjnej, określanie zakresu zamówień usług przewozowych, planowanie układu linii trolejbusowych i autobusowych oraz kontrola jakości świadczonych usług.

Na tym posiedzenie zakończono. Przewodniczący Komisji Budżetowo Ekonomicznej Pan Bartosz Margul podziękował wszystkim uczestnikom za udział w posiedzeniu Komisji. Posiedzenie trwało od godz 13.00 do godz 15.50

Protokółowała:

/-/ Marta Garbińska

Przewodniczący Komisji

/-/ Bartosz Margul