



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, tel. +48 81 466 29 00, fax: +48 81 466 29 01
ePUAP: /ztmLublin/SkrytkaESP, e-mail: ztm@ztm.lublin.eu

PP.053.5.23

Lublin, 13 grudnia 2023 r.

Pan
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

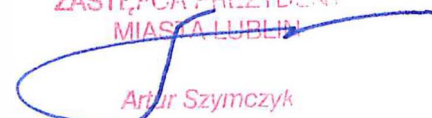
Do sprawy: BRM-II.0003.2.2.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 4 grudnia 2023 r. w sprawie powrotu do poziomu korzystania z usług MPK przez mieszkańców Lublina z lat przed pandemią, informuję co następuje.

ZTM w Lublinie, będący jednostką budżetową Gminy Lublin odpowiedzialną za organizację transportu zbiorowego i na którego zlecenie funkcjonują przewoźnicy wykonujący usługi komunikacji miejskiej, podejmuje szereg działań w celu zwiększenia atrakcyjności korzystania z komunikacji miejskiej. We wrześniu i październiku br. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne koncepcji zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w Lublinie w związku z oddaniem do użytkowania Dworca Lublin (Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego). Przesłanką do modyfikacji układu tras i rozkładów jazdy jest planowane uruchomienie Dworca Lublin. Nadrzędnym celem zmian jest zwiększenie częstotliwości kursowania, które z jednej strony zaspokoi oczekiwania pasażerów, a z drugiej strony – zauważalnie przełoży się na poprawę komfortu podróży autobusami i trolejbusami.

W wyniku zmian w sieci połączeń komunikacji miejskiej, na ulice Lublina wyjedzie więcej autobusów i trolejbusów, które w ciągu roku wykonają 600-800 tys. wozokilometrów więcej. Przełoży się to na zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i trolejbusów. Obecnie jedynie pięć linii w Lublinie kursuje z częstotliwością 15-minutową, natomiast w przyszłym rozkładzie jazdy takich linii będzie już 21. Podobnie w przypadku kursowania z częstotliwością 30-minutową i wyższą, liczba linii kursujących z tą częstotliwością zwiększy się odpowiednio z 15 do 30.

Wymienione powyżej działania mając na celu odzyskanie pasażerów, którzy zrezygnowali z korzystania z komunikacji miejskiej w okresie pandemii koronawirusa.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk