



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 22 kwiecień 2024 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie wyeliminowania nieprawidłowości oznakowania dróg.

Stanisław Brzozowski

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań skutkujących możliwie szybko wyeliminowaniem wskazanych poniżej nieprawidłowości w oznakowaniu lubelskich dróg podległych Miastu:

1. jezdnia zachodnia ul. Szelińskiego przed skrzyżowaniem z al. Smorawińskiego (wlot na skrzyżowanie od strony północnej) – po prawej stronie jezdni znaki A-7 i C-12 wiszą w nieprawidłowej (niezgodnej z przepisami) kolejności tj. znak C-12 nad znakiem A-7 – konieczne jest prawidłowe przewieszenie znaków tj. tak, żeby znak A-7 był na górze, a znak C-12 pod nim (analogicznie jak po lewej stronie jezdni),

2. ul. Puławska – na latarni nr 1 (pierwszy słup za skrzyżowaniem z Al. Raławickimi) jeden ze znaków (B-18) jest zamontowany prowizorycznie za pomocą drutów i potencjalnie grozi upadkiem na chodnik – konieczne jest prawidłowe zamontowanie znaku na taśmach montażowych (analogicznie jak pozostałych znaków na tej latarni),

3. al. Kompozytorów Polskich (jezdnia wschodnia, za skrzyżowaniem z al. Smorawińskiego) – tarcze znaków B-13a i D-3 są mocno wyblaknięte – konieczna jest wymiana tych znaków,

4. al. Kompozytorów Polskich (jezdnia wschodnia, przed skrzyżowaniem z ul. Oratoryjną) – na tarczy znaku D-6 po prawej stronie jezdni (przy przejściu dla pieszych między słupami latarni nr 15 i nr 17) namalowany jest czarnym sprayem duży symbol męskiego przyrodzenia (akt wandalizmu) – konieczna jest wymiana znaku,

5. ul. Pagi przed skrzyżowaniem z ul. Głęboką – znaki D-6 (na słupie sygnalizacji) i A-7 (na słupie latarni) stoją w zbyt małej odległości od siebie (przepis mówi o co najmniej 10 metrach, a tutaj nie ma nawet 2 metrów) – z uwagi na dojazd do skrzyżowania i warunki terenowe konieczne jest przewieszenie znaków, tak aby wisiały w jednym miejscu albo na słupie sygnalizacji (co

więzałoby się z koniecznością wymiany zamontowanego na nim wysięgnika do znaków) albo na słupie latarni (co sugerowałbym z uwagi na mniejszy koszt oraz lepszą widoczność dla kierowców),

6. ul. Poniatowskiego (jezdni wschodnia, za skrzyżowaniem z ul. Popiełuszki) – znak D-6 po lewej stronie przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem zawieszony na słupie sygnalizacji znajduje się zbyt nisko (niezgodnie z przepisami) tj. pod sygnalizatorem – konieczne jest przewieszenie znaku na przepisową wysokość, z uwagi na szerokość azylu i skrajnię drogi nie ma tu miejsca na montaż dodatkowego wysięgnika na znak, dlatego trzeba przewiesić sygnalizator na drugą stronę słupa i następnie zawiesić znak na tej samej wysokości co sygnalizator (są miejsca w Lublinie, gdzie normalnie jest tak zrobione – więc jak najbardziej da się to zamontować zgodnie z przepisami),

7. ul. Droga Męczenników Majdanka (przed skrzyżowaniem z ul. Cmentarną) – tarcza znaku B-36 jest mocno wyblaknięta – konieczna jest wymiana znaku,

8. ul. Elsnera za skrzyżowaniem z ul. Choiny – znaki B-18 i F-10 stoją zbyt blisko siebie tj. brak przepisowego odstępu min. 10 metrów między znakami – konieczne jest przestawienie kawałek dalej słupków ze znakiem F-10.

9. ul. Nadbystrzycka – wyblaknięty znak B-23 po prawej stronie jezdni wschodniej przed skrzyżowaniem z ul. Romantyczną – wymaga wymiany na nowy,

10. ul. Nadbystrzycka – wyblaknięty znak D-3 po prawej stronie jezdni wschodniej za skrzyżowaniem z ul. Wigilijną – wymaga wymiany na nowy,

11. ul. Pagi – wyblaknięty znak B-18 za skrzyżowaniem z ul. Głęboką – wymaga wymiany na nowy,

12. al. Kraśnicka – od ok. 6 lat brakuje jednego ze słupków blokujących U-12c po zachodniej stronie dojścia do przejścia dla pieszych usytuowanego po północnej stronie skrzyżowania z ul. Konstantynów – wymaga uzupełnienia zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,

13. ul. Niecała – znak B-36 wraz z tabliczką T-24 na wysokości budynku Niecała 9 jest przekręcony o 180 stopni – ten znak został ustawiony w celu informacji o zakazie parkowania dla kierowców jadących od końca ul. Niecałej, a nie dla tych jadących od ul. Radziwiłłowskiej – znak dla tej strony ruchu znajduje się na wysokości SP nr 24. W wyniku obecnego ustawienia tarczy znaków nie spełnia on swojej roli, a jedynie dubluje przepisy ogólne, które zabraniają postoju w obrębie skrzyżowania (a za skrzyżowaniem stoi już prawidłowo kolejny taki sam zestaw znaków). Proszę o poprawienie mocowania tych znaków tj. ich odwrócenie w pierwotną stronę.

W odpowiedzi proszę o osobne odniesienie się do każdego z poruszonych punktów zawierających konkretne nieprawidłowości w oznakowaniu dróg wraz ze wskazaniem terminu ich ostatecznego wyeliminowania.

2 powierzenie
Stefan Brodli