



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu



OR-ZU-II.0003.1.45.2024

Lublin, dnia 5 kwietnia 2024 r.

Pan
Leszek Daniewski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.43.2024

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze dla rowerów i przejeździe dla rowerów przez ul. Żeglarską przy moście im. Ryszarda Kaczorowskiego uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Obecnie istniejąca organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Żeglarskiej jest wprowadzona na podstawie projektu stałej organizacji ruchu, który został sporządzony na okoliczność budowy nowego mostu i przebudowy odcinka ul. Żeglarskiej. Projekt posiada pozytywną opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie.

Przedmiotowy przejazd dla rowerów z przejściem dla pieszych oznakowany jest znakami pionowymi (D-6b) i poziomymi (P-10 i P-11). Ponadto w celu ostrzeżenia kierujących jadących ul. Żeglarską o zbliżaniu się do przejścia/przejazdu w odległości ok. 70 m dla obydwu kierunków ustawione są znaki ostrzegawcze A-16 i A-24 (przejście dla pieszych, rowerzyści). Przyjęte rozwiązania są zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)*.

Wyposażenie przedmiotowego przejścia/przejazdu o dodatkowe oznakowanie lub pulsacyjne lampy ostrzegawcze dla kierujących poruszających się po jezdni ul. Żeglarskiej jest nieuzasadnione.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami *Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe. (*art.27, pkt 1, Prawo o ruchu drogowym*). Przepisy nie wspominają o pierwszeństwie dla kierującego rowerem zbliżającego się do przejazdu.



Mając na uwadze zachowania kierujących rowerami, często braku ostrożności i wjeżdżania na przejazd z dużą prędkością bez upewnienia się o możliwości bezpiecznej kontynuacji jazdy - w celu poprawy bezpieczeństwa odcinki dróg dla rowerów bezpośrednio przed przejazdem, zostaną wyposażone o dodatkowe oznakowanie (pionowe i poziome) informujące kierujących rowerami lub innymi pojazdami uprawnionymi do poruszania się po drogach dla rowerów o zachowaniu szczególnej ostrożności.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)