



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.63.2022

Lublin, 2 czerwca 2023 r.

**Pan**

**Marcin Nowak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.63.2022

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 17.05.2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ul. Baśniowej i ul. Kolorowej uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Obecna organizacja ruchu na ul. Baśniowej i ul. Kolorowej zakłada ograniczenie prędkości do 30 km/h (ulice objęte są strefą ograniczonej prędkości), ruch prowadzony jest w obu kierunkach, postój pojazdów odbywa się w zatokach postojowych i poza nimi zgodnie z obowiązującym oznakowaniem i przepisami *Prawo o ruchu drogowym*.

Rozważając zmianę organizacji ruchu polegającej na zmianie ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy należy przeanalizować wszelkie aspekty sprawy – zarówno zalety, jak i wady takiej zmiany. Do tych ostatnich niewątpliwie należy znaczne zwiększenie natężenia ruchu kołowego i uciążliwości z tym związanych (np. hałas, zwiększenie prędkości przejazdu) oraz dla wielu mieszkańców znacznie wydłużenie drogi dojazdu i kolejki pojazdów oczekujących na włączenie do ul. Czeremchowej. Ponadto w przypadku omawianych ulic ilość miejsc postojowych nie zwiększy się znacząco, gdyż formalnie dopuszczenie postoju pojazdów wzdłuż krawędzi jezdni vis a vis miejsc postojowych prostopadłych nie będzie możliwe z uwagi na brak możliwości zapewnienie odpowiedniej szerokości jezdni manewrowej.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, Radzie Dzielnicy Sławinek zostanie przedstawiona koncepcja projektu nowej organizacji ruchu z prośbą o zajęcie stanowiska i podjęcia stosownej uchwały. Przedmiotowa organizacja ruchu będzie uwzględniała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego i zniesienie ograniczeń w zatrzymywaniu się pojazdów.



W kwestii zastosowania strzałki warunkowego skrętu w prawo z ul. Czeremchowej w al. Warszawska informuję, że zagadnienia związane z tworzeniem faz sygnalizacji reguluje *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

W przypadku skrzyżowania al. Warszawska - Czeremchowa spowodowałaby, że strumień pojazdów wyjeżdżający z tej ulicy kolidowałby ze strumieniem pojazdów poruszających się al. Warszawską od strony Warszawy (sterowany sygnałem ogólnym) lub Strzelecką (lewoskręt sterowany sygnałem ogólnym).

Mając na uwadze powyższe oraz uwarunkowania, instalacja strzałki warunkowego skrętu w tym miejscu nie jest możliwa. Uwzględniając wzrost obciążenia wlotu od ul. Czeremchowej informujemy, że faza umożliwiająca ten manewr zostanie wydłużona o kilka sekund.

Ponadto informuję, że petycja i sygnalizowane w niej problemy mieszkańców zostaną wnikliwie przeanalizowane przez zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, a postulowane zadania będą mogły być zrealizowane pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)