



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.61.2022

Lublin, 2 czerwca 2023 r.



**Pan**

**Marcin Nowak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.61.2022

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 17.05.2023 r. w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych w ciągu ul. Osmolickiej i ul. Zemborzyckiej uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Lokalizacja proponowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Osmolickiej w obrębie skrzyżowania z ul. Żeglarską znajduje się w miejscu o bardzo dużym natężeniu ruchu kołowego, na łuku jezdni o ograniczonej widoczności (zwłaszcza dla kierujących poruszających się w kierunku miejscowości Prawiedniki). W ciągu ul. Osmolickiej dopuszczalne jest wyznaczenie przejścia dla pieszych za przystankiem autobusowym w rejonie istniejącego wejścia (furtki) do Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Dąbrowa”. Wyznaczenie przedmiotowego przejścia jako rozwiązania docelowego związane jest z wykonaniem dodatkowych robot ziemnych - niwelacją terenu i robót brukarskich – budową peronów i dojścia do istniejącego chodnika. Budowa niezbędnej infrastruktury (o nawierzchni stałej) jest zadaniem inwestycyjnym i jej realizacja będzie możliwa po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie miasta. W kwestii wyznaczenia przejścia w ciągu ul. Zemborzyckiej informuję, że analogicznie jak w przypadku ul. Osmolickiej w celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu pieszych konieczne jest wykonanie dodatkowych robót.

Widząc jednak potrzebę lokalizacji omawianych przejść, na chwilę obecną możliwe jest ich wyznaczenie jako tymczasowych z wykonaniem peronów, dojść do istniejących ciągów pieszych jedynie o nawierzchni „tymczasowej” wykonanej z kruszywa lub destruktu bitumicznego. Prace związane z opracowaniem niezbędnej dokumentacji projektowej są w toku. Po zatwierdzeniu, projekt zostanie skierowany do pilnej realizacji.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)