



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.51.2022

Lublin, 27 kwietnia 2023 r.

**Pan**

**Marcin Jakóbczyk**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.51.2022

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 19.04.2023 r. w sprawie dopuszczenia do korzystania z buspasów zlokalizowanych na ul. Droga Męczenników Majdanka wszystkich uczestników ruchu uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Obecnie do korzystania z buspasów uprawnione dodatkowo są tylko pojazdy Policji, Straży Miejskiej oraz motocykle i pojazdy elektryczne. Dopuszczenie pojazdów elektrycznych wynika z obowiązującego prawa. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz.110, 284, 568, 695, 1087), do dnia 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 okr. 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów. Podstawę dopuszczenia na buspasy motocykli stanowiły wyniki pilotażu prowadzonego w Warszawie, który trwał dwa sezony – od maja 2018 r. do października 2019 r. Pozytywne wyniki tego pilotażu pozwoliły podjąć decyzję o dopuszczeniu motocykli na buspasy.

Dopuszczenie do korzystania z buspasów dodatkowych użytkowników, zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego wiąże się z ograniczeniem przepustowości buspasów powodując, że tracą swoją zamierzoną funkcję, którą m.in. jest: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego, zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nadanie transportowi publicznemu priorytetu w ruchu na głównych arteriach i skrzyżowaniach miasta, ułatwia pasażerom indywidualnym szybki przejazd zachęcając do korzystania z komunikacji zbiorowej. Ruch pojazdów komunikacji na buspasach powinien



funkcjonować sprawnie aby zapewnić im punktualność a co za tym idzie być konkurencyjnym środkiem transportu względem pojazdów indywidualnych.

Buspasy na ul. Droga Męczenników Majdanka były jednym z komponentów projektu unijnego. Jego zakres obejmuje też budowę nowej sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic: Franczaka „Lalka”, Skalskiego i Jagiellończyka. Aktualnie trwają prace projektowe. Tym samym cały projekt jeszcze się nie zakończył, co oznacza także, że nie rozpoczął się okres trwałości dla tego projektu, który trwa 5 lat.

Reasumując, na chwilę obecną nie jest planowane dopuszczenie dodatkowych uczestników ruchu uprawnionych do poruszania się po buspasach. Będzie monitorowana sytuacja ruchowa i na jej podstawie będzie można podjąć dalsze korekty w organizacji ruchu wprowadzając ograniczenia ewentualnie dopuszczenia dodatkowych uczestników ruchu.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)