



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.49.2023

Lublin, 27 kwietnia 2023 r.

**Pani**

**Małgorzata Suchanowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.49.2023

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego wyjazdu i włączenia się do ruchu z ulicy przyległej do bloku mieszkalnego ul. Magdaleny Brzeskiej 5 w Lublinie, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Po przeprowadzonej przez pracowników Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin wizji lokalnej w terenie oraz przeanalizowaniu uwarunkowań lokalnych, stwierdzono, że przedmiotowy łącznik obsługujący działkę nr ewid. 202 (obr. 28, ark. 6) jest drogą wewnętrzną prywatną. Tym samym kierujący pojazdem wyjeżdżając z drogi wewnętrznej jest włączającym się do ruchu i obowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu. Ponadto, ul. Magdaleny Brzeskiej zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Lustra drogowe jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się głównie w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. mocno ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Lustra eliminują martwe punkty, pozwalają na sprawdzenie, czy po drodze porusza się inny pojazd lub pieszy, dzięki czemu zmniejszają potencjalne ryzyko wystąpienia kolizji lub zdarzenia drogowego. Ważne również jest to, by lustra drogowe umożliwiały prawidłową ocenę prędkości i odległości, w jakiej znajduje się zbliżający pojazd.

Dodatkowo należy mieć na względzie również to, że stosowanie lusterek drogowych może znacznie tłumić przekaz wizualny i utrudniać obserwację np. w słabym świetle lub w zbyt naświetlonym miejscu, przy nieodpowiednim kącie ustawienia itd. Taki stan wydłuża czas zrozumienia informacji, a kierujący potrzebuje znacznie dłuższego czasu na odebranie przekazu wizualnego transmitowanego przez zwierciadło, zrozumienia go i podjęcia właściwej decyzji. Niejednokrotnie ustawienie lustra powoduje, że zwiększa się ilość kolizji, wypadków drogowych. Jest to spowodowane przede wszystkim zbyt dużym zaufaniem kierowców do obrazu z lusterek drogowych.

Wnioski o ustawienie lusterek drogowych są bardzo szczegółowo analizowane i oceniane pod względem rzeczywistej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – szczególnie dla miejsc narażonych na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w których występują



wielokrotnie zdarzenia i kolizje drogowe. Zastosowanie lustra drogowego jako elementu dodatkowego nie należy traktować jako zwolnienia kierujących pojazdami ze stosowania się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że lustro drogowo może zostać zainstalowane vis-a-vis drogi wewnętrznej przy ul. Magdaleny Brzeskiej 5 na podstawie opracowanego projektu stałej organizacji ruchu. Z uwagi na to, że przedmiotowa droga wewnętrzna jest drogą prywatną, opracowanie projektu organizacji ruchu, jego realizacja w terenie wraz z jego utrzymaniem odbywa się staraniem i na koszt zarządcy działki nr ewid. 202 (obr. 28, ark. 6) oraz musi być zgodna z obowiązującą procedurą zmiany organizacji ruchu określoną w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)