



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 20 marca 2023 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie uzupełnienia prac przy oświetleniu miasta.

Szanowny Panie Prezydencie,

Mając na uwadze racjonalność wydatkowanych środków finansowych na oświetlenie dróg i ciągów pieszych, a także zapewnienie bezpieczeństwa po zmroku (poprzez funkcjonowanie oświetlenia i jego sprawność) proszę o wprowadzenie w najbliższym możliwym czasie poniższych zmian dot. oświetlenia drogowego miasta:

1. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. (jako właściciela tej infrastruktury) demontaż poniższych, zbędnych punktów oświetleniowych (demontaż oprawy i zbędnego ramienia wysięgnika):
 - słup nr 29 przy ciągu pieszym od ul. Leszka Czarnego do ul. Głębokiej – oprawa od strony terenu zielonego (zgodnie z deklaracją z pisma DP.0500.84.2022 z 2.12.2022 r., pozostałe zakwalifikowane w tym rejonie do usunięcia oprawy sprawnie zlikwidowano, a tą dotąd pozostawiono),
 - słup nr 24 przy ciągu pieszym od ul. Leszka Czarnego do ul. Głębokiej – oprawa od strony terenu zielonego – wskazana oprawa oświetla trawnik na którym funkcjonują nielegalne miejsca parkingowe, niezasadne jest oświetlanie miejsca postoju tu, gdzie kierowcy celowo niszczą miejską zieleń poprzez postój aut,
 - słup energetyczny nr 2 przy ul. Elektrycznej (zgodnie z deklaracją z pisma DP.0500.81.2022 z 9.11.2022 r. – drzewo przy sąsiedniej latarni nr 67 zostało już przycięte w niezbędnym zakresie),
 - słupy energetyczne nr 4/5 i nr 4/6 w rejonie ul. Warmińskiej – wskazane oprawy pozostają wyłączone z eksploatacji już od kilkunastu lat w związku z brakiem możliwości przejścia pieszych przez ten odcinek – z uwagi na bardzo wąski teren należący do Gminy Lublin nie ma fizycznej możliwości stworzenia tu bezpiecznego przejścia i tym samym udostępnienia go przechodniom (tym samym w przyszłości nie zajdzie konieczność uruchomienia tych latarni),
2. likwidację w całości (oprawa wraz z całym słupem) poniższych słupów latarni stanowiących część miejskiej sieci oświetleniowej:

- nr 48, nr 49 i nr 50 obok budynku mieszkalnego przy ul. Zygmunta Augusta 24 – wskazane latarnie z oprawami sporej mocy oświetlają wyłącznie teren trawników, a w ostatnim czasie równoległe do nich wybudowane zostały nowe odcinki chodników posiadające dopasowane do nich odpowiednio mniejsze latarnie z energooszczędnymi oprawami typu LED. Tym samym wskazane słupy są już całkowicie bezużyteczne pod względem oświetleniowym – same konstrukcje i oprawy są z kolei w dobrym stanie, będą więc mogły potencjalnie stanowić zmiennik dla tych uszkodzonych w innych częściach miasta.

3. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. – naprawa przekręconych wysięgników w latarniach nr 1754, nr 1756 i nr 1758 przy pętli trolejbusowej w rejonie ul. Chodźki (zgodnie z deklaracją z pisma DP.0500.84.2022 z 2.12.2022 r.; pozostałe uszkodzone latarnie zostały zgodnie z planem sprawnie naprawione, a te trzy wskazane słupy w dalszym ciągu oświetlają trawnik zamiast pętli komunikacji miejskiej).

4. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. (właściciel tej infrastruktury) wykonanie zmiany nakierowania wysięgnika z oprawą na słupie energetycznym nr 5 przy ul. Zachodniej, tak aby oprawa została skierowana w kierunku skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Sowińskiego (w związku z formalnymi przeszkodami do montażu w tym miejscu drugiej, obiecanej wcześniej oprawy).

5. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. (właściciel tej infrastruktury) naprawa i przywrócenie do codziennej eksploatacji czasowo wyłączonych punktów oświetleniowych na słupach energetycznych nr 4/2 i nr 4/3 w rejonie ul. Warmińskiej – w związku z otwarciem i udostępnieniem przejścia pieszym przez działki Gminy Lublin na podstawie porozumienia z mieszkańcami (sprawne oświetlenie jest tu niezbędne dla zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa). W tej sprawie w porozumieniu z PGE zasadna byłaby przy okazji wymiana wyeksploatowanych i przestarzałych opraw rtęciowych, chociażby na zbieżne z okolicznymi używanymi oprawami sodowymi.

6. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. (właściciel tej infrastruktury) wykonanie zamiany między sobą opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupie trakcyjnym nr 1897 przy ul. Droga Męczenników Majdanka (rejon przystanku „Dulęby 02”) tj. zamontowanie oprawy o większej mocy od strony jezdni, a mniejszej od strony chodnika – obecnie jest odwrotnie co prowadzi do nierównomiernego oświetlenia drogi poprzez gorsze oświetlenie wyjazdu autobusów/trolejbusów z zatoki przystankowej na pas jezdni.

7. w porozumieniu z PGE Dystrybucja S. A. (właściciel tej infrastruktury) wykonanie zamiany między sobą opraw na słupach latarni nr 21 i nr 25 przy ul. Głębokiej – w celu przeniesienia oprawy o większej mocy na słup przy przejściu dla pieszych (w związku ze zmianą jego lokalizacji), co zapewni przywrócenie lepszego oświetlenia przejścia istniejącego na tym odcinku ul. Głębokiej.

W udzielonej mi odpowiedzi proszę o konkretne odniesienie się do każdego z wskazanych punktów i postulatów, w szczególności wskazując na termin realizacji niezbędnych prac. Ich wykonanie zapewni nie tylko miastu pewne oszczędności, poprawę estetyki, ale także pozwoli bardziej racjonalnie wykorzystać istniejącą infrastrukturę oświetleniową z korzyścią dla bezpieczeństwa mieszkańców miasta. W związku z tym liczę na pozytywne decyzje i sprawne działanie służb w tym zakresie.

z poważaniem
Stefan Bawolski