



EUROPEJSKA
STOLICA
MŁODOŻEŻY



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, tel. +48 81 466 29 00, fax: +48 81 466 29 01
ePUAP: /ztmLublin/SkrytkaESP, e-mail: ztm@ztm.lublin.eu

PP.053.4.23

Lublin, 13 grudnia 2023 r.

Pan

Stanisław Brzozowski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.202.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 4 grudnia 2023 r. w sprawie linii autobusowej nr 36, informuję co następuje.

We wrześniu i październiku br. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne koncepcji zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w Lublinie w związku z oddaniem do użytkowania Dworca Lublin (Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego). Przesłanką do modyfikacji układu tras i rozkładów jazdy jest planowane uruchomienie Dworca Lublin. Nadrzędnym celem zmian jest zwiększenie częstotliwości kursowania, które z jednej strony zaspokoi oczekiwania pasażerów, a z drugiej strony – zauważalnie przełoży się na poprawę komfortu podróży autobusami i trolejbusami. Koncepcja optymalizacji układu linii przedstawiona do konsultacji społecznych została opracowana na podstawie bardzo szerokich badań transportowych, w tym badań napełnienia pojazdów wszystkich linii w okresie wiosny 2023 r. i jesieni 2023 r., badań źródeł i celów podróży na kluczowych przystankach komunikacji miejskiej oraz badania preferencji i satysfakcji pasażerów dotyczące usług komunikacji miejskiej.

Uwzględniając własną wiedzę i doświadczenie, a także wnioski zgłoszone podczas konsultacji społecznych firma TRAKO – będąca twórcą koncepcji optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej – przedstawiła ostateczną wersję proponowanych zmian w układzie linii komunikacyjnych. Ostateczna koncepcja obejmuje wszystkie linie komunikacyjne, łącznie z proponowanymi częstotliwościami kursowania. Linia nr 36, w oparciu o analizę napełnienia pojazdów i wnioski pasażerów odnośnie celów podróży, pozostaje na obecnym poziomie funkcjonowania.

Odnosząc się do wniosku Pana Radnego w kwestii dodatkowych kursów linii nr 36, tj. wprowadzenia częstotliwości co najmniej 30-minutowej w godzinach szczytów komunikacyjnych oraz kursów w pozostałych godzinach co 45-60 minut, ZTM w Lublinie informuje, że w trakcie konsultacji społecznych spośród 2702 złożonych wniosków dotyczących zmian w układzie linii, żaden nie dotyczył wyłącznie linii nr 36. Wpłynęło natomiast kilka autorskich propozycji nowej sieci połączeń (lub wybranego rejonu miasta), zawierających propozycje wydłużenia linii nr 36 do przystanku Felin Kalinówka. Sporadycznie



pojawiła się również propozycja zwiększenia częstotliwości tej linii w celu dostosowania poszczególnych kursów do godzin pracy w poszczególnych miejscach zatrudnienia.

Należy dodać, że spotkania z mieszkańcami miały charakter otwarty i od początku ZTM w Lublinie zachęcał mieszkańców do udziału w nich nie ograniczając im dostępu bez względu na miejsce zamieszkania. Biorąc pod uwagę marginalny charakter wniosków (w stosunku do innych wniosków) dotyczących linii nr 36, autorzy optymalizacji układu linii pozostawili tę linię na obecnym poziomie kursowania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk