



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.199.2023

Lublin, 13 grudnia 2023 r.

**Pan**

**Stanisław Brzozowski**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.199.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 04 grudnia 2023 r. w sprawie zabezpieczenia chodnika przy ul. Paganiniego, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Ulica Niccolo Paganiniego jest drogą publiczną, na której obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) W myśl art. 47. ust. 1 i 2 powyższej ustawy, dopuszcza się zatrzymanie lub postój pojazdu na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że: 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju; 2) szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych; 3) pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu oraz dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 1 i 2, zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru lub wózka rowerowego. Ponadto zgodnie z art. 26 ust. 3 pkt. 3 ww. ustawy, kierującemu pojazdem zabrania się jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych. Natomiast istniejące zagospodarowanie pasa drogowego przy ul. Paganiniego, gdzie jezdnia drogi oddzielona jest od chodnika pasem zieleni, z przepisów tej ustawy jasno wynika, że postój pojazdów w tych miejscach jest całkowicie niedozwolony.

Każdy uczestnik ruchu drogowego jak i inna osoba znajdująca się na tej drodze mają obowiązek przestrzegania określonych norm prawnych zawartych w ustawie. Uczestnicy ruchu drogowego ponoszą pełną odpowiedzialność za ich naruszenie. Nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego powinno wiązać się z konsekwencjami karnymi, nałożonymi przez uprawnione organy tj. Straż Miejską, Policję.

W hierarchii przepisów prawa w pierwszej kolejności obowiązują przepisy *Prawo o ruchu drogowym*, natomiast znaki drogowe czy też urządzenia bezpieczeństwa ruchu, do których zaliczamy słupki blokujące, winny być stosowane przede wszystkim w sytuacjach, kiedy przepisy w danym miejscu nie mają zastosowania. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, że słupki blokujące nie są rozwiązaniem doskonałym – poza kosztami (montaż, utrzymanie), stanowią stałą przeszkodę na trasie pieszego, a w szczególności przed



przejściami dla pieszych i mogą stanowić utrudnienia dla osób niewidomych i niedowidzących oraz osób niepełnosprawnych. Ponadto słupki zawężają fizycznie wolną przestrzeń na chodniku dla ruchu pieszych oraz utrudniają działanie służbom utrzymaniowym, porządkowym i ratunkowym.

Przestrzeganie przez kierowców przytoczonego powyżej aktu normatywnego jest wystarczające, aby ruch na drodze odbywał się w sposób bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu, bez konieczności stosowania dodatkowych elementów ochrony pieszych. Jednocześnie pragnę podkreślić, iż montaż słupków blokujących wszędzie tam, gdzie łamane są przepisy prawa jest niemożliwy.

Wobec powyższego, brak jest przesłanek do montażu słupków blokujących w miejscach zaproponowanych w interpelacji przez Pana Radnego przy ul. Paganiniego w Lublinie.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)