



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 04 grudnia 2023 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie zabezpieczenia chodnika przy ul. Paganiniego.

Stanisław Brzozowski

W nawiązaniu do uzyskanej pismem znak OR-ZU-II.0003.1.20.2023 z dn. 13 marca 2023 r. odpowiedzi na moją interpelację z dn. 27 lutego 2023 r. dot. zabezpieczenia ciągu pieszego wzdłuż ul. Paganiniego wnoszę o ponowne wnikliwe przeanalizowanie sygnalizowanego przeze mnie w tym miejscu problemu.

Pragnę zauważyć, że obowiązujące w tym miejscu przepisy są oczywiste i zrozumiałe, także dla kierowców. Mimo tego są nagminnie łamane z pełną świadomością. Straż Miejska i Policja podejmują w tym zakresie jedynie niewielkie interwencje. Z kolei mi nie chodzi o „łupienie” kierowców mandatami, ale o zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa pieszym, a także trwałości zrealizowanego w latach poprzednich remontu nawierzchni w sytuacji kiedy miasto w pobliżu wykonało liczne nowe miejsca parkingowe przy jezdni.

Obecna sytuacja pozostaje bezpośrednim zagrożeniem życia, szczególnie dla starszych mieszkańców poruszających się tym chodnikiem, czego potwierdzeniem jest ostatnia śmierć urzędniczki Ratusza na lubelskim deptaku. Pieszy powinien czuć się na chodniku oddalonym od jezdni w pełni bezpiecznie i nie może spotykać go zagrożenie w postaci jeżdżących wzdłuż i swobodnie manewrujących pojazdów.

W związku ze skandalicznym zdaniem w treści dokumentu podpisanego przez Pana Prezydenta Artura Szymczyka cytuję „W związku z powyższym, nie mogę spełnić Pana prośby odnośnie montażu słupków blokujących w miejscach wskazanych w interpelacji.”, który jako jedyny argument przywołał obowiązujące przepisy, które kierowcy „mają gdzieś” proszę o odpowiedź na trzy zasadnicze pytania:

1) czy dla Pana Prezydenta życie ludzkie, w tym pieszych jest wartością nadrzędną?

2) czy zdaje Pan sobie sprawę kto będzie odpowiedzialny za ewentualny wypadek (gdyby do niego doszło) przy ul. Paganiniego?

3) i wreszcie czy w związku z akceptowaniem rozjeżdżania tego chodnika jego ponowny remont zostanie pokryty Przez Pana Prezydenta, czy też za Pana decyzje zapłacą wszyscy mieszkańcy miasta finansując remont zdegradowanej przez auta nawierzchni z budżetu miejskiego?

W tej sprawie liczę na pewne przemyślenia po stronie zarówno urzędników rozpatrujących ten problem, jak i władz miasta, które mają możliwość wskazania im kierunkowego rozwiązania w postaci decyzji o instalacji słupków.

Mając na uwadze powyższe ponownie proszę o przygotowanie projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Paganiniego w zakresie montażu słupków blokujących w poniższych lokalizacjach:

- po wschodniej stronie wjazdu na parking na wys. boisk SP nr 45,
- po obu stronach przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Radzyńskiej,
- po południowej stronie przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Paganiniego na wys. schodów do wąwozu w kierunku al. Komp. Polskich,
- po obu stronach niewyznaczonego przejścia przez ciąg pieszo-jezdny po północnej stronie bloku Radzyńska 20,
- po obu stronach niewyznaczonego przejścia przez ciąg pieszo-jezdny po zachodniej stronie bloku Radzyńska 22,
- po obu stronach wjazdu na parking przy sklepie LSS Spółem „Hermes” (Radzyńska 29),
- po południowej stronie przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Paganiniego przy skrzyżowaniu z ul. Lipińskiego,
- po północnej stronie wjazdu na parking przy punktach handlowych przy adresie Radzyńska 27a.

Ponownie pragnę także zauważyć, że proponowane przeze mnie rozwiązanie skutecznie sprawdziło się wcześniej na drugim końcu ul. Paganiniego, w rejonie bloku nr 2, gdzie przez lata nabrzmiewał podobny problem związany z nielegalną jazdą i parkowaniem na chodniku.

z powaniem
Mariusz Baranowski