



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.153.2023

Lublin, 03.10.2023 r.

**Pan**

**Piotr Choduń**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.153.2022

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 20 września 2023 r. w sprawie analizy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzielnicy Głusk w Lublinie uprzejmie informuję, że po analizie sprawy oraz wizji w terenie nie stwierdzono nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym lub poziomym, które miałyby wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin pracuje obecnie nad poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym w rejonie ul. Głuskiej oraz Zdrowej celem zwiększenia ochrony niechronionych uczestników ruchu. W trakcie prowadzonych analiz stwierdzono, że z uwagi na geometrię drogi, lokalizacje licznych zjazdów z drogi publicznej na posesje prywatne oraz regularne kursy komunikacji zbiorowej nie jest możliwe zastosowanie progów zwalniających na ul. Głuskiej.

W związku z powyższym Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością planuje wprowadzenie zmian w oznakowaniu istniejących przejść dla pieszych poprzez zastosowanie oznakowania poziomego w kolorach czerwonym i białym oraz oznakowania pionowego D-6 na tarczach fluorescencyjnych.

Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Głuskiej i ul. Wygodnej służą w znacznej mierze osobom małoletnim, uczęszczającym do placówek oświatowych zlokalizowanych na ul. Zdrowej. W związku z powyższym na przedmiotowych przejściach proponujemy zastosowanie poza w/w oznakowaniem również formy lamp ostrzegawczych na oznakowaniu pionowym lub ledowych lamp umieszczonych w nawierzchni.



Proponowane zmiany skutkowałyby zwiększeniem postrzegalności przejść dla kierujących pojazdami mechanicznymi. Po opracowaniu koncepcji projektu stałej organizacji ruchu zostanie ona przedstawiona Radzie Dzielnicy Głusk celem zaopiniowania.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)