



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.137.2023

Lublin, 22.09.2023 r.

**Pan**

**Zdzisław Drozd**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.137.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 29 sierpnia 2023 r. w sprawie utworzenia strefy płatnego parkowania na terenie dzielnicy Rury w Lublinie, uprzejmie informuję, że inicjatorem objęcia części dzielnicy Rury strefą płatnego parkowania jest Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością UM Lublin.

Wprowadzenie SPP na obszarze dzielnicy Rury na dzień dzisiejszy jest jedynie propozycją rozwiązania problemów komunikacyjnych, związanych z dostępnością miejsc parkingowych oraz odpowiedzią na głosy mieszkańców, którzy wielokrotnie zwracają uwagę na fakt, iż miejsca parkingowe na os. Mickiewicza wykorzystywane są nie przez jego faktycznych mieszkańców a pracowników i klientów wielu punktów usługowych i handlowych zlokalizowanych w okolicy. Ponadto sąsiedztwo uczelni wyższych wpływa na fakt, iż dzielnica Rury w dużej mierze zamieszkiwana jest przez studentów, nie posiadających zameldowania w Lublinie a korzystających z infrastruktury miejskiej w tym miejsc parkingowych na drogach publicznych.

Wydział Zarządzania Ruchem prowadzi działania sondażowe oraz oczekuje na głos Rady Dzielnicy i opinie mieszkańców przed podjęciem prac koncepcyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu. W ramach prowadzonych analiz i kontroli oznakowania na terenie miasta Lublin ocenia, iż wprowadzenie na wskazanym obszarze SPP spowoduje zwiększenie rotacji pojazdów, zmniejszenie ilości pojazdów zaparkowanych przez osoby nie posiadające miejsca zameldowania w Lublinie oraz doprowadzi do uporządkowania i wykluczenia parkowania poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi. Inspektorzy Wydziału, podczas kontroli w terenie stwierdzili, że na obszarze który zostałby objęty SPP blisko 80 pojazdów parkuje niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Wprowadzenie SPP oraz odpowiedniego oznakowania ograniczyłoby zachowania kierowców niezgodne z przepisami oraz stwarzające zagrożenie w ruchu drogowym.

Strefą płatnego parkowania objęte zostałyby wszystkie ulice zlokalizowane w kwartale pomiędzy ul. Filaretów - Głęboką - Wileńską – Zana. W w/w obszarze zlokalizowanych jest blisko 740 miejsc parkingowych, które mogłyby zostać objęte SPP.

Zgodnie z obecnie obowiązującą Uchwałą Rady Miasta Lublin nr 330/XI/2015 z dnia 19 listopada 2015 r. (z późn. zm) w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach



publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania uprawnienia do otrzymania jednego abonamentu typu M dla mieszkańca, po wniesieniu opłaty posiada osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy w obszarze SPP (gdy zameldowanie na pobyt stały ma miejsce poza terenem Miasta Lublin), przy czym w przypadku zameldowania czasowego niezbędne jest wykazanie się tytułem prawnym do lokalu mieszkalnego w obrębie SPP;
2. jest właścicielem/współwłaścicielem wpisanym w dowód rejestracyjny samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, lub posiadająca prawo do korzystania z pojazdu na podstawie umowy leasingu albo umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie pojazdu w przypadku umowy kredytowej zawartej z bankiem albo umowy użyczenia samochodu zawartą z pracodawcą lub innej umowy cywilnoprawnej;
3. rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w Lublinie, jako miejscu zamieszkania.

Oczywiście wprowadzenie strefy płatnego parkowania na nowym obszarze wymaga podjęcia uchwały przez Radę Miasta Lublin, w związku z powyższym wyżej przywołane warunki otrzymania abonamentu dla mieszkańca SPP dotyczą obecnie funkcjonującej strefy.

Odnosząc się do pytania do której podstrefy należałaby dzielnica Rury informuję, że na dzień dzisiejszy nie zostały podjęte decyzje w przedmiotowym zakresie.

Podkreślam, że na dzień dzisiejszy powstanie strefy płatnego parkowania w dzielnicy Rury jest propozycją skierowaną do mieszkańców oraz Rady Dzielnic. Jakikolwiek wiążące decyzje mogą zapaść po przeprowadzeniu konsultacji społecznych przez Radę Dzielnic, podczas których mieszkańcy wypowiedzą się w przedmiotowej sprawie oraz prześlą do Rady Dzielnic swoje spostrzeżenia i uwagi.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)