



LUBLIN
2023

EUROPEJSKA
STOLICA
MŁODZIEŻY



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.128.2023

Lublin, 11.09.2023 r.

Pan

Leszek Daniewski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.128.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 29 sierpnia 2023 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Róży Wiatrów w rejonie Szkoły Podstawowej nr 40 w Lublinie, poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz wykonanie dwóch progów zwalniających przed wejściem do szkoły, uprzejmie informuję, że podczas wizji w terenie inspektorzy Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością dokonali oględzin oraz niezbędnych pomiarów, podczas których stwierdzono, że chodnik położony wzdłuż SP nr 40 posiada szerokość w granicach 2,0 m natomiast jezdni ok. 3.0 m. Ulica Róży Wiatrów jest drogą dwukierunkową bez przejazdu położoną w strefie zamieszkania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na drogach objętych strefą zamieszkania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, piesi uczestnicy ruchu mają pierwszeństwo przed pojazdami i mogą poruszać się całą szerokością jezdni.

Z uwagi na powyższe nie wyznacza się przejść dla pieszych na ulicach oznakowanych znakiem D-40 „strefa zamieszkania”. Ponadto wyznaczenie przejścia wiązałoby się z koniecznością likwidacji jedynych miejsc parkingowych zlokalizowanych przed wejściem do szkoły ponieważ zgodnie z art. 49 ustawy Prawo o ruchu drogowym zabrania się postoju pojazdów w odległości mniejszej niż 10,0 m od przejścia dla pieszych.



Odnosząc się do propozycji budowy progów zwalniających w rejonie SP 40 informuję, że z uwagi na brak studzienek kanalizacji deszczowej w rejonie wejścia do szkoły, po wybudowaniu wnioskowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wody opadowe gromadziłyby się na jezdni oraz w istniejącej zatoce postojowej.

W związku z powyższym zmiany organizacji ruchu w proponowanym zakresie nie są wskazane.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)