



## Sekretarz Miasta Lublin

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [sekretarz@lublin.eu](mailto:sekretarz@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



OR-ZU-II.0003.1.122.2023

Lublin, dnia 16 sierpnia 2023 r.

**Pan**

**Marcin Nowak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.122.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 08 sierpnia 2023 r. w sprawie organizacji ruchu na ulicy Lubartowskiej, Królewskiej i Wyszyńskiego, a także przejścia dla pieszych przy Bramie Krakowskiej uprzejmie informuję, że wyłączenie z ruchu odcinka ul. Królewskiej na wysokości Bramy Krakowskiej zostało wprowadzone w okresie wakacyjnym w weekendy ze względu na duże natężenie ruchu pieszego na kierunku „deptak” – Stare Miasto. Pierwsze informacje na ten temat pojawiły się w mediach w miesiącu maju, gdzie przedstawiono założenia czasowej zmiany organizacji ruchu.

Okres wakacyjny to czas organizacji wielu imprez i wydarzeń kulturalnych gromadzących liczną widownię i turystów. Dzięki zmianie organizacji ruchu mają oni poczucie większego bezpieczeństwa i komfortu w trakcie uczestnictwa w powyższych wydarzeniach.

Rozwiązanie to poprawiło bezpieczeństwo poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego w rejonie Starego Miasta w Lublinie. Dodatkowo wyeliminowało niezgodne z przepisami przemieszczanie się na pl. Łokietka pojazdów TAXI stwarzających realne zagrożenie dla pieszych poruszających się na ul. Krakowskie Przedmieście (deptak).

Ponadto celem poprawy bezpieczeństwa na deptaku wprowadzono stałą organizację ruchu regulującą zasady i godziny wjazdu pojazdów w ten obszar miasta oraz wyznaczenie dodatkowych stanowisk zastrzeżonych dla zaopatrzenia.

Wprowadzona organizacja ruchu na ul. Królewskiej usprawniła przejazd pojazdów komunikacji miejskiej, jak również wyeliminowała tworzenie się zatorów komunikacyjnych w rejonie przejścia dla pieszych przy Bramie Krakowskiej, co przedłożyło się na komfort osób podróżujących komunikacją zbiorową. Doskonale także wpisuje się to w politykę Miasta, promującą zrównoważony transport. Dopuszczenie do poruszania się po tym odcinku jedynie pojazdów komunikacji miejskiej i rowerów wyraźnie wskazuje na kierunek w jakim podąża miasto w zakresie obsługi komunikacyjnej centralnej części miasta.

Na czas dużych wydarzeń takich jak: Karnawał Sztukmistrzów, czy mający się odbyć w dniach 18 - 20 sierpnia 2023 r. Festiwalu Re:tradycja Jarmark Jagielloński, ul. Królewska zostaje całkowicie zamknięta - wyłączona z ruchu, a komunikacja miejska skierowana jest na objazdy. Od strony ul. Wodopojnej przejazd jest możliwy przez ul. Bajkowskiego z nakazem jazdy w lewo w ul. Lubartowską. Od ul. Zamojskiej zapewniony jest dojazd do Placu Katedralnego oraz do punktów handlowych przy ul. Królewskiej do wysokości ul. Koziej.



Przypomnieć należy, że dla poprawy obsługi komunikacyjnej całego obszaru Śródmieścia wprowadzono ruch dwukierunkowy na odcinku ul. Kowalskiej od pl. Zamkowego do ul. Furmańskiej.

Zgodnie z wprowadzoną czasową organizacją ruchu na odcinku ul. Królewskiej jest zapewniony dojazd do posesji zarówno dla mieszkańców jak i przedsiębiorców od ul. Wyszyńskiego. W związku z powyższym przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą przy ul. Wyszyńskiego nie odczuwają żadnych utrudnień związanych z zamknięciem odcinka ul. Królewskiej.

Projekt czasowej organizacji ruchu na odcinku ul. Królewskiej obowiązuje do 27 sierpnia 2023 r. W związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzenia zmian w przedmiotowej organizacji ruchu.

Podniesiony przez Pana pomysł budowy sygnalizacji świetlnej jest pomysłem nie do końca realnym oraz właściwym rozwiązaniem. Z konserwatorskiego punktu widzenia nie ma możliwości sytuowania sygnalizacji świetlnej we wskazanym miejscu. Próba ustawienia tymczasowej sygnalizacji świetlnej zakończyła się niepowodzeniem. Regulacja ruchu na przejściu dla pieszych przez funkcjonariuszy policji również nie dała oczekiwanego efektu.

Plac Króla Władysława Łokietka został spólnie opracowany architektonicznie w trakcie przebudowy Krakowskiego Przedmieścia w latach 90-tych XX w. Jednym z założeń tej przebudowy, w pełni zrealizowanym było odpowiednie wyeksponowanie stanowiącego landmark miasta jednego z najcenniejszych zabytków Lublina – Bramy Krakowskiej. Uzyskano ten efekt w szczególności dzięki możliwie dalekiemu odsunięciu z osi widoku od strony Krakowskiego Przedmieścia elementów mogących ten widok zakłócać, takich jak latarnie i inne elementy małej architektury. Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na tym przejściu będzie miało niewątpliwie negatywny wpływ na ekspozycję bierną Bramy Krakowskiej i tym samym będzie krokiem w tył, w stosunku do efektu osiągniętego podczas przebudowy ulicy kilkanaście lat temu.

Należy zaznaczyć, że podczas kolejnej przebudowy również, świadomie i w pełni celowo, nie wprowadzono żadnych nowych elementów w tę przestrzeń, które mogłyby pogorszyć ekspozycję bierną Bramy Krakowskiej.

Również z powodów estetycznych, jak też dużego natężenia ruchu na ulicy Królewskiej oraz zmianami w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym, dające pierwszeństwo niechronionego uczestnika ruchu drogowego na przejściu dla pieszych, ustanowienie funkcji przeprowadzacza jest niezasadne.

Obecnie wprowadzone zamknięcie ul. Królewskiej na weekendy daje zamierzony efekt, który przekłada się na poprawę bezpieczeństwa pieszych i komfort pasażerów komunikacji miejskiej.

**Sekretarz Miasta Lublin**

**Andrzej Wojewódzki**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)