



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.110.2023

Lublin, dnia 21 lipca 2023 r.

Pan

Marcin Nowak

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.110.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Marcina Nowaka z dnia 11 lipca 2023 r. w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Lubartowskiej w Lublinie, informuję i wyjaśniam.

Wprowadzenie zaproponowanego rozwiązania wiąże się z wykonaniem projektu budowlano-wykonawczego dot. przebudowy ul. Lubartowskiej na odcinku od ul. Bajkowskiego do ul. Kowalskiej w Lublinie wraz z obszarem przyległym, co wiąże się z ujęciem inwestycji w planie budżetowym miasta Lublin.

Układ komunikacyjny miasta Lublin funkcjonuje na zasadzie naczyń połączonych. W przypadku ograniczenia dostępności ul. Lubartowskiej polegającego na wyłączeniu jednego pasa ruchu kołowego, ruch przeniesie się na alternatywne połączenia. Przyjęcie proponowanego rozwiązania rozpatrywane jedynie w aspekcie odcinka ul. Lubartowskiej dociąży ruchem kołowym inne ulice w ścisłym centrum Miasta, co spowodować może szereg utrudnień zarówno dla mieszkańców, przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą oraz osób korzystających z usług przyległych placówek. Dodatkowe dociążenie ruchem kołowym ścisłego centrum nie jest sytuacją pożądaną i należy dążyć do takich działań które ten ruch z centrum miasta wyprowadzą.

Temat omawiany w interpelacji Pana Radnego jest nam doskonale znany. Od 2020 roku prowadzone były rozmowy zarówno z Radnymi Rady Miasta Lublin, jak też przedstawicielami Rady Dzielnicy Stare Miasto, zarówno w zakresie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu nie tylko na odcinku wskazanym w Interpelacji tj. od ul. Olejnej do ul. Kowalskiej, ale na dłuższym jej odcinku, a także ulicach przyległych i doprowadzających ruch do omawianego obszaru. Dotychczas, analizując cały przyległy obszar wprowadzono zmiany oparte na szerszej koncepcji poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu.

Wprowadzając nową organizację ruchu należy przeanalizować wszelkie aspekty sprawy – zarówno zalety jak i wady takiej zmiany. Wymaga to podjęcia konsultacji społecznych z udziałem właściwych jednostek pomocniczych samorządu jak również mieszkańców i przedsiębiorców.

Pragnę również poinformować, że dotychczas wprowadzono zmiany ujęte w szerszej koncepcji poprawy bezpieczeństwa tj.:



- uporządkowanie zasad wjazdu na teren Starego Miasta oraz uruchomienie systemu nadzoru nad prawidłową realizacją tych zasad,
- wyłączenie z ruchu w okresie letnim ul. Królewskiej,
- wprowadzenie ruchu w obu kierunkach na ul. Kowalskiej na odcinku od pl. Zamkowego do ul. Furmańskiej.
- wyznaczenie dodatkowych postoi TAXI – ul. Olejna, Królewska oraz ul. Bajkowskiego, (w tym K+R), oraz miejsc dla zaopatrzenia. Zmieniono także lokalizację postoju TAXI na ul. Świętoduskiej,

Reasumując, rozwiązania, o których mowa w niniejszym piśmie, będą mogły być ponownie przeanalizowane po przeprowadzeniu konsultacji społecznych z udziałem właściwych jednostek pomocniczych samorządu, jak również mieszkańców i przedsiębiorców, a także uwzględnieniu dotychczasowych wniosków i sugestii Radnych Rady Miasta Lublin i mieszkańców oraz zabezpieczeniu stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Lublin na wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizację takiej inwestycji.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)