



## Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.106.2023

Lublin, 14 lipca 2023 roku

**Pan**

**Marcin Nowak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.106.2023

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 5 lipca 2023 roku w sprawie uruchomienia linii komunikacji miejskiej łączących Lublin z Nałęczowem i Muzeum Zamoyskich w Kozłówce Biuro Rozwoju Turystyki informuje, co następuje.

Z informacji przedstawionych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie (ZTM) wynika, że ZTM stale poszerza ofertę przewozową, dlatego jest przychylny partnerskim inicjatywom dotyczącym objęcia transportem zbiorowym obszarów znajdujących się poza granicami administracyjnymi miasta Lublin, na podstawie porozumień międzygminnych. Obejmowanie komunikacją miejską gmin ościennych jest szczególnie ważne w tzw. unijnych mechanizmach koordynacji terytorialnej w staraniu o środki unijne w ramach ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne). Warto zaznaczyć, że organizacja komunikacji podmiejskiej opiera się na zasadzie porozumień i umów zawartych pomiędzy Gminą Lublin (reprezentowaną przez ZTM w Lublinie), a daną gminą. Porozumienie podpisane przez Prezydenta Miasta Lublin i wójta gminy (burmistrza miasta) reguluje zobowiązania obu stron. Gmina Lublin ma za zadanie wskazać i skierować przewoźnika do wykonywania przewozów na terenie gminy ościennej, kontrolować prawidłowe wykonanie przewozów i umieszczać informację przystankową. Z kolei gmina ościenna zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury związanej z obsługą linii komunikacyjnych na swoim terenie:

- przejezdności dróg i pętli nawrotowych na drogach gminnych oraz interwencji we właściwych zarządach dróg w przypadku pozostałych kategorii dróg,
- czystości terenu przystanków i pętli nawrotowych,



- wiat przystankowych i słupków przystankowych ze znakiem D-15.

Podpisane porozumienie międzygminne stanowi podstawę do zawarcia umowy, której przedmiotem jest odpłatne świadczenie usług przewozu osób na terenie gminy ościennej. Umowa określa długość trasy, liczbę kursów w poszczególne dni tygodnia oraz wysokość partycypacji gminy w kosztach funkcjonowania danej linii. Ponadto godziny realizacji kursów skierowanych poza Lublin są uzgadniane władzami gmin.

W omawianym przypadku uruchomienie dodatkowych połączeń komunikacyjnych wymaga stosownych uzgodnień z gminami:

- Jastków, Wojciechów i Nałęczów – dla linii do Nałęczowa,
- Niemce i Kamionka – dla linii do Kozłówki.

Jednym z podstawowych warunków uruchomienia wspólnej komunikacji jest wystąpienie gminy ościennej z wnioskiem o podjęcie uchwały intencyjnej w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w przedmiocie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz umowy wykonawczej w szczególności w zakresie partycypacji w kosztach wspólnej linii. Obecnie takie porozumienia są zawarte jedynie między Gminą Lublin a Gminą Jastków i Gminą Niemce.

Kolejnymi warunkami koniecznymi do skierowania autobusów na dany teren są uwarunkowania techniczne tj. zapewnienie przejazdu drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej lub betonowej o nośności minimum 20 ton i szerokości minimum 6 metrów. Utwardzone miejsce do zawracania powinno zapewnić możliwość skierowania pojazdu przegubowego (o długości 18 metrów). Wymagane jest także wskazanie miejsce postoju autobusów bez pasażerów nieutrudniające ruchu innych pojazdów.

Należy zaznaczyć, że ww. temat nie jest nowy. ZTM w Lublinie w latach ubiegłych prowadził wstępne rozmowy w omawianych kwestiach tj. z władzami Miasta Nałęczów (linia sezonowo – weekendowa) oraz z Gminą Kamionka.

Podsumowując, Zarząd ZTM jest otwarty na oferty i propozycje oraz rozmowy w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej, również poza obszar gminy Lublin, po szczegółowym uzgodnieniu funkcjonowania wspólnej linii międzygminnej, wraz kosztami partycypacji finansowej poszczególnych gmin. Takie rozwiązanie jest korzystne, również dla pasażerów i mieszkańców Lublina, którzy mogliby skorzystać w ramach usług komunikacji miejskiej z atrakcji turystycznych Nałęczowa i Kozłówki. Z punktu widzenia rozwoju potencjału turystycznego uruchomienie takiego połączenia jest zasadne. Nałęczów jest popularnym uzdrowiskiem, które wg różnych danych odwiedza ok. 20 tys. kuracjuszy rocznie. Stworzenie możliwości dotarcia do Lublina linią komunikacji miejskiej mogłoby wpłynąć pozytywnie na



liczbę odwiedzających miasto Lublin z tego kierunku. Jednocześnie, uruchomienie komunikacji miejskiej łączącej Lublin z Nałęczowem i Muzeum Zamoyskich w Kozłówce poszerza ofertę turystyczną zarówno dla mieszkańców Lublina jako i osób, które przyjechały do miasta w celach turystycznych.

ZTM w Lublinie zadeklarował, że ponownie podejmie rozmowy w tym temacie. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wystąpi do władz Gminy Jastków, Gminy Wojciechów, Gminy Nałęczów, Gminy Niemce i Gminy Kamionka z zapytaniem dotyczącym planów uruchomienia lub rozszerzenia komunikacji na terenie ww. gmin.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że obecnie trasa Lublin – Nałęczów jest obsługiwana przez przewoźników prywatnych oferujących około 30 połączeń autobusowych dziennie (w tym część w weekendy). W ofercie przewoźników znajdują się również liczne połączenia na trasach: Lublin – Lubartów oraz Lubartów – Kamionka/Kozłówka. W obu powyższych przypadkach istnieje także możliwość skorzystania z transportu kolejowego. Oznacza to, że turyści mogą bez problemu zaplanować całodzienną wycieczkę do miejscowości uzdrowskiej lub do zespołu pałacowego w Kozłówce.

**Zastępca Prezydenta**

**Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**  
(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)