



Sekretarz Miasta Lublin

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: sekretarz@lublin.eu, www.um.lublin.eu



OR-ZU-II.0003.1.102.2023

Lublin, 06.07.2023r

Pani
Maja Zaborowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.102.2023

Odpowiadając na Pani Radnej interpelację z dnia 28.06.2023r. w sprawie zmiany organizacji ruchu w obrębie ulicy Kowalskiej i ulicy Furmańskiej informuję o podjętych czynnościach i planowanych zmianach zmierzających do zaspokojenia potrzeb mieszkańców i przedsiębiorców z ulicy Kowalskiej.

Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Kowalskiej w Lublinie nie ma związku z weekendowym zamknięciem ul. Królewskiej. Zmiany dotyczące stałej organizacji ruchu w tym rejonie mają na celu umożliwienie przejazdu z ul. Podwale w przypadku zamknięcia pl. Zamkowego. Rozwiązanie to ma umożliwić kierowcom przejazd w czasie trwania imprez i licznych wydarzeń kulturalnych odbywających się w rejonie Zamku Lubelskiego. Ponadto fragment dwukierunkowej ulicy Kowalskiej stanowić będzie jedyną drogę ewakuacyjną w czasie zamknięcia pl. Zamkowego. Należy również zauważyć, iż w przypadku zamknięcia wjazdu z al. Tysiąclecia na pl. Zamkowy stanowić będzie jedyną drogę dojazdową dla służb ratowniczych.

Pierwotna zmiana organizacji ruchu na ul. Kowalskiej miała na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz uzyskanie parametrów odpowiadających drodze dwukierunkowej.

W odniesieniu do zmian dotyczących likwidacji miejsc parkingowych w ilości około 20 szt. wzdłuż ul. Kowalskiej informuję, że na prośbę mieszkańców i okolicznych przedsiębiorców do dnia 15.07.2023 przywrócone zostaną miejsca postojowe po południowej stronie ul. Kowalskiej jak również umożliwiony zostanie postój na chodniku kołami jednego boku pojazdu po stronie północnej. Łącznie będzie to 15 miejsc postojowych.

W związku z umożliwieniem parkowania po północnej stronie ul. Kowalskiej i dopuszczeniem ruchu dwukierunkowego na odcinku od pl. Zamkowego do ul. Furmańskiej zlikwidowany zostanie kontraruch rowerowy, a co za tym idzie zlikwidowane zostaną tablice „mini” D-1 i A-7 dla rowerzystów.



Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu wprowadzone zostanie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311)”.

Nadmienić należy również, iż do Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin wpłynął wniosek właścicieli nieruchomości położonej przy ul. Furmańskiej 2 o likwidacji miejsc postojowych poprzez uniemożliwienie parkowania przy ww. posesji z zastosowaniem znaku B-36.

Stosowny wniosek został przekazany do Rady i Zarządu Dzielnicy Stare Miasto w Lublinie w celu zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się do propozycji wykonania lewoskrętu z ul. Zamojskiej w al. Unii Lubelskiej przed Rondem Lubelskiego Lipca'80 informuję, iż w związku z planowaną przebudową al. Unii Lubelskiej temat przekazany zostanie do Inwestora, czyli Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Sekretarz Miasta Lublin

Andrzej Wojewódzki

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)