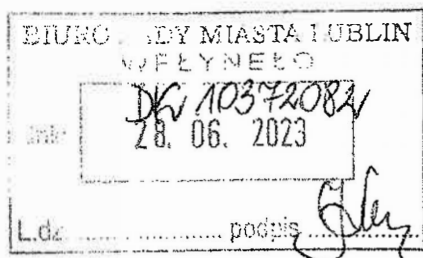


Maja Zaborowska

Lublin, 28.06.2023 r.

Radna Rady Miasta Lublin



Szanowny Pan

Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie zmiany organizacji ruchu w obrębie ulic: Kowalskiej i Furmańskiej

Szanowny Panie Prezydencie, wyłączenie z ruchu w weekendy ulicy Królewskiej i części ulicy Lubartowskiej spowodowało wiele trwałych zmian dotyczących zarówno liczby miejsc parkingowych jak i natężenia ruchu w obrębie ulic Kowalskiej i Furmańskiej. Zmiany te, w sposób szczególny dotyczą przedsiębiorców oraz mieszkańców z tych okolic. W wyniku wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na ulicy Kowalskiej od pl. Zamkowego do ul. Furmańskiej, zostały zlikwidowane wszystkie miejsca parkingowe. Propozycja wprowadzenia na tym odcinku parkowania równoległego nie wyczerpuje potrzeb zarówno mieszkańców, jak i przedsiębiorców, którzy niejednokrotnie, od przywrócenia liczby miejsc parkingowych uzależniają swój dalszy byt w tym miejscu. Stałość warunków prowadzenia biznesu jest czymś niezwykle ważnym, dlatego wprowadzanie zmian, które w sposób oczywisty mają wpływ na funkcjonowanie znajdującego się tam hostelu, fryzjera, kosmetyczki czy szklarza, winno być poprzedzone konsultacjami. W dniu 23 czerwca, w siedzibie Rady Dzielnicy Stare Miasto odbyło się spotkanie na którym ten problem wybrzmiał. Kolejnym zgłaszanym głównie przez mieszkańców problemem, jest tworzący się korek przy wyjeździe na ulicę Lubartowską przez ulicę Furmańską.

W związku z powyższym zwracam się o ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w tym miejscu oraz zrekomensowanie zlikwidowanych miejsc parkingowych poprzez utworzenie nowych, wzdłuż ulicy Lubartowskiej. Dodatkowo, estetyka nowych znaków drogowych nie współgra ze stosowanymi w tym rejonie, specjalnie pomniejszonymi znakami. Całość potęguje uczucie chaosu i tymczasowości, w którym użytkownikom ruchu bardzo ciężko się odnaleźć. Chcę podkreślić, że uważam za słuszne wyprowadzenie ruchu „tranzytowego” z centrum miasta ale nie może się to odbywać kosztem małych, wąskich uliczek Starego Miasta, które niejednokrotnie posiadają szczątkowe chodniki dla pieszych. Rozwiązaniem, jakie realnie mogłoby zmniejszyć i usprawnić ruch kołowy w tym rejonie byłoby wykonanie lewoskrętu z ulicy Zamojskiej w Al. Unii Lubelskiej przed rondem Lubelskiego Lipca’80, o co w tym miejscu wnioskuję.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maja Zaborowska', written in a cursive style.