



Lublin dnia 18 maja 2022 r.

**Pan dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

**za pośrednictwem**

**Pana Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**  
**Lublin**

## **INTERPELACJA**

dotyczy:

remontu mostu przy ul. Żeglarskiej, remontu drogi i chodnika przy ul. Janowskiej oraz budowy chodnika na odcinku od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Jana Pawła II, przy rondzie Narodowych Sił Zbrojnych

**Szanowny Panie Prezydencie,**

Chciałbym poruszyć dwa główne tematy w jednej interpelacji, gdyż dotyczą podobnych zagadnień.

W związku z przebudową mostu na Bystrzycy od wysokości ul. Żeglarskiej do wysokości ul. Bryńskiego, gdzie rozpoczną się prace budowlane oznaczające dla kierowców olbrzymie utrudnienia, ruch zostanie wstrzymany i przekierowany min. na ul. Janowską, a tym samym zwiększy się natężenie pojazdów oraz pojawią się gigantyczne korki, wskazane jest, aby poprawiono infrastrukturę ul. Janowskiej oraz przeanalizowano natężenia ruchu.

Proszę aby podjęto stosowne działania, które w tym czasie poprawią komunikację. Mogłaby pomóc zmiana organizacji ruchu wprowadzająca pierwszeństwo przejazdu dla samochodów jadących od ul. Janowskiej w stronę centrum, na skrzyżowaniu z ul. Wyżynną – Nadbystrzycką.

Ulica Janowska jest drogą dojazdową do wielu posesji, jednocześnie stała się ulicą tranzytową w kierunku Lublin – Bychawa, Lublin – Kraśnik. Mając na uwadze remont mostu na ul. Żeglarskiej, którego zasadności nie podważam, gdyż jest konieczny, istnieje obawa, że ul. Janowska stanie się również drogą techniczną dla pojazdów budowlanych.

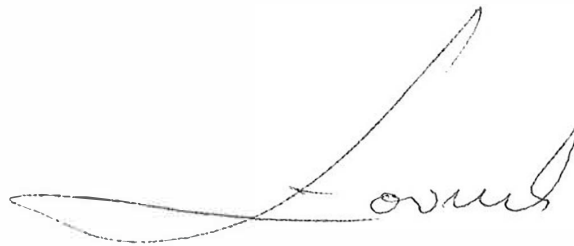
Konieczność remontu drogi jest uzasadniona od wielu lat fatalnym stanem technicznym nawierzchni. Droga jest zdewastowana, występują ogromne ubytki, koleiny, które nie pozwalają na bezpieczny przejazd. Wniosek dot. w/w remontu drogi składałem w swoich interpelacjach w latach poprzednich.

Brak chodnika wzdłuż ul. Janowskiej do ul. Parczewskiej jest dużym problemem, zwłaszcza teraz, kiedy ruch z ul. Żeglarskiej zostanie przekierowany na w/w ulicę i natężenie samochodów będzie bardzo duże. Droga uczęszczają mieszkańcy, dzieci oraz osoby starsze, muszą iść poboczem ruchliwej drogi pozbawionej chodnika. Sytuacja jest niebezpieczna i absolutnie nie powinna mieć miejsca w obszarze zabudowanym. Problem jednak istnieje i należy go jak najszybciej rozwiązać.

Przy ul. Janowskiej ma swoją siedzibę firma Elekto-Lech, która nie posiada własnej rampy przeładunkowej. Dojazd w stronę ul. Krężnickiej jest często zablokowany przez dostawcze samochody ciężarowe, które przywożą, bądź odbierają materiały z w/w firmy. Ciężarówki są duże i często nie mają jak zawrócić, stają w poprzek drogi, bądź w pasie drogowym, tamując ruch, co stwarza zarówno niebezpieczeństwo jak i blokadę na długi czas. Jest to niedopuszczalne, zwłaszcza przy remoncie mostu przy ul. Żeglarskiej, kiedy to ruch będzie wzmożony.

Przy ul. Jana Pawła II, zaraz za rondem Narodowych Sił Zbrojnych w kierunku skrzyżowania z ul. Filaretów rozpoczęto budowę stacji paliw. Pomimo sprzeciwów mieszkańców, wydano zgodę na inwestycję. W związku z powyższym proszę Pana Prezydenta o wybudowanie chodnika wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadbystrzyckiej, przystanek „Skarpa 02” do ul. Jana Pawła II, przystanek „Os. Górki 1” tak, żeby mieszkańcy mogli bezpiecznie przemieszczać się pomiędzy przystankami przesiadkowymi. Obecnie rowerzyści i piesi w w/w odcinku poruszają się ulicą.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o podjęcie zdecydowanych działań.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. L. L.', is written in a cursive style. The signature is positioned in the lower right quadrant of the page.