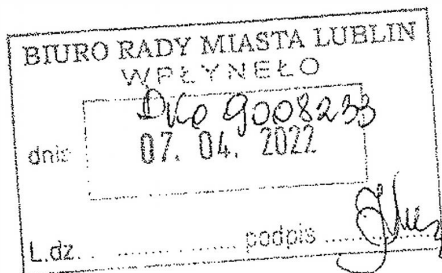


Lublin dnia 07. 04. 2022 r.



Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie udostępnienia wszystkich kompletnych dokumentów (umów), dotyczących zajęcia pasa drogowego i pozwoleń wydanych dla deweloperów celem korzystania z dróg miejskich przez ciężki sprzęt i zaopatrzenie do realizowanych wszystkich inwestycji deweloperskich w Lublinie, a szczególnie wyróżnienie tych, dla których nie ma takich umów (zobowiązujących) oraz wykaz korzyści i strat finansowych wynikających z tego tytułu dla gminy Lublin.

[Signature]

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie **dokładnej** informacji (dołączenie w postaci tabeli zanonimizowanych), wszystkich kompletnych dokumentów (umów), dotyczących zajęcia pasa drogowego i pozwoleń wydanych dla deweloperów celem korzystania z dróg miejskich przez ciężki sprzęt i zaopatrzenie do realizowanych wszystkich inwestycji deweloperskich w Lublinie, a szczególnie wyróżnienie tych, dla których nie ma takich umów (zobowiązujących) oraz wykaz korzyści i strat finansowych wynikających z tego tytułu dla gminy Lublin.

1. Ile takich ulic miasto zmuszone było wyremontować i wybudować za pieniądze podatników?
2. Ile było i jest pozwoleń na budowę z pominięciem ustawy o drogach publicznych art. 16, bez określenia tych zadań oraz jakich ulic one dotyczą?

Proszę o wykonanie wykazu za okres od stycznia 2018r. do kwietnia 2022r.

Na przykładzie zgłoszonej mi przez mieszkańców inwestycji budowy dużego osiedla znajdującego się przy niewybudowanej ulicy Daliowej, Narcyzowej, inwestycji przy ul. Wieniawskiej, Towarowej, Orkana, potrzebującej remontu ul. Dożynkowej itd. Czy do tych dróg zawarto umowy? Czy deweloper, który zrealizował parę lat temu dwa bloki przy ul. Daliowej ma taką umowę? **Zgodnie z ustawą o drogach publicznych art. 16 „Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową,**

1. Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

2. Szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg, o których mowa w ust. 1, określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.”

Z wyrazami szacunku

[Signature]

Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin