



LUBLIN
2023

EUROPEJSKA
STOLICA
MŁODZIEŻY



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01

ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DP.0500.15.2022

Lublin, dnia 22 lutego 2022 r.



Pan

Leszek Daniewski

Radny

Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.30.2022, OR-ZU-II.0003.1.32.2022

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 15 lutego 2022 r. w sprawie podjęcia działań dotyczących utworzenia dwóch przejść dla pieszych przez ul. Wilczą w stronę dojazdu do ROD „Maki” w dzielnicy Kośminek informuję, co następuje.

Wybór miejsca wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności źródła i cele ruchu pieszych, kierunki, natężenie ruchu oraz geometrię drogi.

Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, iż obecnie istniejąca infrastruktura w terenie tj. liczne zjazdy indywidualne oraz brak istniejącego chodnika po stronie Rodzinnego Ogrodu Działkowego uniemożliwiają wyznaczenie przejść we wskazanych lokalizacjach bez dokonania zmian w jego otoczeniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami *Prawa o ruchu drogowym* zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych i w odległości do 10 m przed i za przejściem. Wyznaczenie przejść we wskazanych miejscach wiąże się z korektą istniejącej infrastruktury i koniecznością wykonania dodatkowych ciągów pieszych dla skomunikowania dojazdu do Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Maki” z przejściami.

Ulica Wilcza jest drogą gminną znajdującą się w obszarze zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na łuku ul. Grochowskiego - ul. Wilcza wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 30km/h. Zgodnie z „*Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”, przejścia w miastach należy wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego uznawane za trasy z pierwszeństwem. Zlokalizowanie przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Grochowskiego wymagałoby wykonania chodnika po stronie ogródków bez możliwości połączenia go z obszarem utwardzonym. Pojazdy dojeżdżające do ROD „Maki” parkują na terenie nieutwardzonym przy skrzyżowaniu ul. Asnyka z ul. Wilczą.

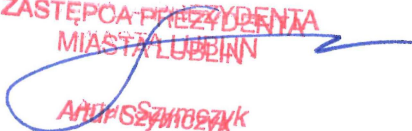
Jednocześnie informuję, że na podstawie art. 13.2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od



przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

Dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, Wydział zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin przeprowadzi analizę możliwości wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h dla całego obszaru między ul. Wilczą, ul. Długą, ul Kosmonautów i ul. Sulisławicką.

Ponadto informuję, że Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Lublinie będzie prowadziło prace po stronie ROD „Maki” związane z przebudową sieci ciepłowniczej w ul. Wilczej od komory znajdującej się przy skrzyżowaniu z ul. Grochowskiego do komory przy ul. Robotniczej. Przewidywany termin realizacji przebudowy sieci to koniec października 2022 r. W związku z tym, podejmowanie jakichkolwiek działań w ul. Wilczej do czasu przeprowadzenia prac przez LPEC S.A. jest niewskazane.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

ARTUR SZYMBORZAK