



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.193.2022

Lublin, 20.12.2022 r.

Pan

Leszek Daniewski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.191.2022

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą zmian w układzie komunikacyjnym w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej Nr 30, pragnę poinformować, że ten temat jest obecnie analizowany.

Problemy które Pan opisuje spowodowane są głównie przez samych kierujących pojazdami, nie stosujących się do istniejącego oznakowania drogi dojazdowej do SP30 i garaży, czy też do przepisów ogólnych Prawa o Ruchu Drogowym.

Niemniej, chcąc rozwiązać ten problem podjęto działania zmierzające do opracowania kilku wariantów zmian w organizacji ruchu, czy też realizacji dodatkowej obsługi komunikacyjnej obszaru Szkoły i terenu przyległego.

Także podczas spotkania Planu dla Dzielnicy dla obszaru Wrotkowa, które to spotkanie odbyło się w Szkole Podstawowej Nr 30, ten temat był zgłaszany i omawiany. Ustalono, że ze względu na duży konflikt pomiędzy mieszkańcami, rodzicami dowożącymi dzieci do szkoły, użytkownikami garaży a także obsługą samej Szkoły, odbędzie się spotkanie w siedzibie Rady Dzielnicy. Takie spotkanie odbyło się, uczestniczyli w niej członkowie Rady Dzielnicy, zainteresowani Mieszkańcy, Prezes Spółdzielni Mieszkaniowej, a także pracownik Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością. Na spotkaniu omówiono kilka wariantów obsługi komunikacyjnej terenu Szkoły i terenu przyległego, m.in. propozycję wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, otworzenia zamkniętego odcinka ul. Nałkowskich, realizacji na terenie SP30 dodatkowej pętli (o której Pan wspomina), czy częściowe ograniczenie ruchu na drodze dojazdowej do terenu Szkoły i garaży poprzez montaż szlabanu oraz przeanalizowano korzyści i utrudnienia wynikające z każdego z omawianych rozwiązań. Omawiano także możliwości prowadzenia dodatkowych kampanii informacyjnej i edukacyjnej, skierowanie do mieszkańców, rodziców i do dzieci. Taka kampania miała by na celu wyjaśnienie wypracowanych rozwiązań, zapoznanie wszystkich zainteresowanych wprowadzanymi zmianami, a przede wszystkim uczuleniu rodziców co do przestrzegania norm wynikających z przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.



Podczas tego spotkania ustalono także, że odbędzie się kolejne spotkanie, z udziałem wszystkich obecnych oraz przedstawicieli Szkoły Podstawowej, celem wypracowania wspólnego rozwiązania nowej obsługi komunikacyjnej analizowanego obszaru, która poprawi zarówno bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, jak i płynność obsługi omawianego obszaru.

O terminie spotkania zostanie Pan poinformowany przez przedstawiciela Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością, który uczestniczył w dotychczasowych spotkaniach.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)