



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

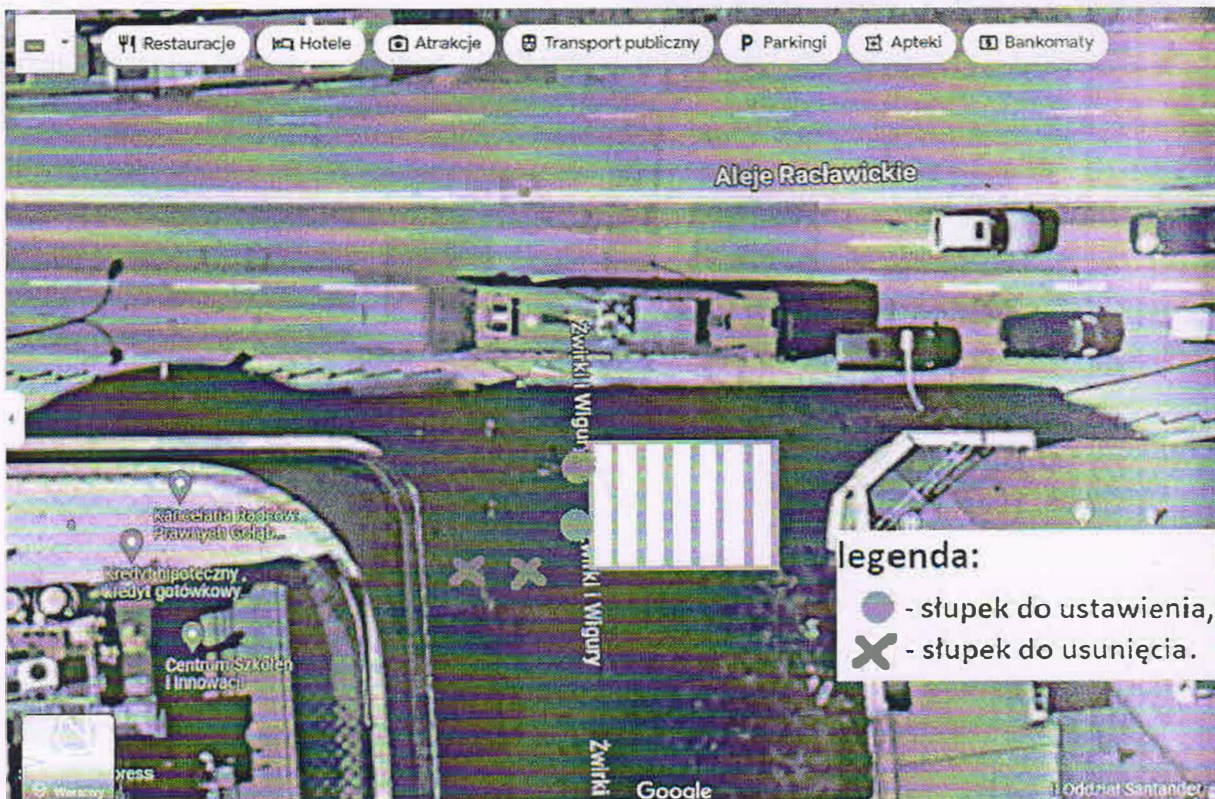
Lublin dn. 07 listopada 2022 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie przestawienia słupków na ul. Żwirki i Wigury.

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z licznymi skargami mieszkańców, zaniepokojonych o swoje bezpieczeństwo w samym centrum naszego miasta, wyrażonymi także w artykule prasowym tygodnika „Nowy Tydzień” pod tytułem „Słupki nie do ruszenia” (link: <https://www.nowytydzien.pl/slupki-nie-doruszenia/>), bardzo proszę o możliwie pilne wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z Al. Racławickimi poprzez przestawienie istniejących 2 szt. słupków blokujących typu „Lublin” stojących w poprzek chodnika po zachodniej stronie jezdni ul. Żwirki i Wigury (na jego północnym końcu) w światło przejścia dla pieszych przez ul. Żwirki i Wigury przy skrzyżowaniu z Al. Racławickimi (po jego zachodniej stronie), tj. zgodnie z poniższą mapką.



W sytuacji obecnej mamy tu do czynienia z notorycznym i bardzo niebezpiecznym zjawiskiem w postaci jazdy wzdłuż po chodniku od sąsiedniego wjazdu bramowego lub nawet od ul. Grottgera oraz jazdą wzdłuż przez przejście dla pieszych. Mamy także, jak widać w przytoczonym na wstępie do czynienia z zastawianiem chodnika i przejścia dla pieszych. Tak poruszające się i parkujące auta, w tym także dostawcze powodują realne zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych. Mówimy przy tym o zagrożeniu dla ich zdrowia, a nawet życia. Tymczasem słupki ustawione przy przejściu powodują jedynie „potencjalne” zagrożenie i to co najwyżej skutkujące lekkimi obrażeniami. Jest to skala nieporównywalna do poruszającego się chodnikiem auta. Ponadto te same słupki już dziś stoją w świetle chodnika, tyle że tuż obok i w efekcie nie spełniają swojej roli blokującej względem pojazdów.

Podkreślić należy, że z uwagi na rotacyjny charakter popełnianych wykroczeń, jak i ich krótkotrwałość nie jest możliwa eliminacja poprzez interwencje służb porządkowych.

Należy mieć na uwadze, że powyższe zjawisko ma miejsce w rejonie sztandarowej i wielomilionowej inwestycji Lublina – przebudowy Alei Racławickich. Zaserwowanie pieszym takiego „bubla” jest więc krótko mówiąc skandalem, a jeszcze większym jest uparte tkwienie w nim przez urzędników – czego efekt widzimy po wypowiedziach przedstawicieli miasta w lokalnej prasie. W związku z tym proszę nie tylko o zmianę organizacji ruchu w tym miejscu, ale także wyciągnięcie konsekwencji służbowych w stosunku do urzędnika, który po analizie sytuacji i wizji w terenie postanowił odmówić wprowadzenia żądanych przeze mnie zmian. To powinno zapobiec w przyszłości lekkomyślnemu podejściu części urzędników do kwestii bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu jakimi są piesi.

W odpowiedzi proszę przede wszystkim o określenie terminu w jakim zgłoszony przeze mnie postulat zostanie skutecznie wprowadzony w życie, co zapewni przywrócenie bezpieczeństwa w tym miejscu.

Z powierzeniem
Stenislav Burovski