



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.167.2022

Lublin, 15 listopada 2022 r.

**Pan**

**Leszek Daniewski**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.165.2022

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 02.11.2022 r. w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. Lipskiej uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Ulica Lipska jest drogą gminna w klasie technicznej „dojazdowa”, obecna organizacja ruchu na ulicy zakłada prowadzenie ruchu w obu kierunkach, ulica posiada ograniczenie prędkości jak w terenie zabudowanym. Ruch pieszy prowadzony jest po chodnikach usytuowanych po obu stronach jezdni i istniejących przejściach dla pieszych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z ul. Janowską i końcowym odcinku ulicy w miejscu zakończenia chodnika po lewej stronie.

Wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy i skoncentrowanie ruchu pieszego, ograniczy prawną możliwość przekraczania jezdni w innych dogodnych dla pieszych miejscach. Bowiem w odległości mniejszej niż 100 m od przejść, o ile bliżej nie ma skrzyżowań, przechodzenie przez jezdnię jest zabronione przepisami *Prawa o ruchu drogowym*.

W przypadku braku wyznaczonych przejść przekraczanie jezdni jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia w ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłe do osi jezdni.

Widoczność na skrzyżowaniu dla kierujących pojazdami włączających się do ruchu z ul. Stary Gaj jest dostateczna i wyklucza zasadność montażu lustra drogowego. Ponadto stosowane lustra znacznie tłumią przekaz wizualny, gdzie przy zbyt dużym zaufaniu kierowców do obrazu z lustra może dojść do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu.



W kwestii oznakowania włączenia ul. Stary Gaj i ul. Tęczowej do ul. Lipskiej zasadne jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu i oznakowanie przedmiotowych miejsc jako skrzyżowania.

Reasumując, zostanie opracowany projekt stałej organizacji uwzględniający montaż znaków D-1 i A-7 w omawianych miejscach. Projekt po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji w terenie.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)