



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 20 października 2022 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie uzyskania oszczędności energii elektrycznej w wyniku likwidacji zbędnych punktów oświetleniowych i bardziej efektywnego wykorzystania istniejących punktów oraz niezbędnych prac porządkowych.

Szanowny Panie Prezydencie,

Dziękując za akceptację wcześniejszych postulatów proszę o wdrożenie wspólnie ze spółką PGE Dystrybucja S. A. oddział Lublin (jako właścicielem tej infrastruktury oświetleniowej) kolejnego etapu prac optymalizujących miejską sieć oświetleniową poprzez likwidację zbędnych punktów oświetleniowych i zmianę nakierowania niektórych opraw w celu ich racjonalnego wykorzystania.

Chodzi o poniższe lokalizacje:

1. Likwidacja następujących zbędnych punktów świetlnych:

ul. Pogodna, latarnia nr 49 zdemontowanie oprawy od strony terenu zielonego wraz z obciążeniem wysięgnika (aktualnie oświetla jedynie krzaki),

ul. Elektryczna sięgacz wzdłuż boiska SP nr 15, latarnie nr 118, 119, 120 i 121 zdemontowanie opraw od strony terenu SP nr 15 wraz z obciążeniem wysięgników (aktualnie oświetlają one jedynie niezagospodarowany teren zielony przy szkolnym ogrodzeniu, a 3 z 4 ww. opraw w rzeczywistości świecą jedynie w korony rozrośniętych drzew),

ul. Elektryczna, słup energetyczny nr 2 – zdemontowanie oprawy wraz z wysięgnikiem (w tym jednym przypadku oprawa świeci dokładnie na tej samej wysokości co z latarni zasilanej kablowo, przy tak wąskiej, osiedlowej uliczce zbędne jest jej tak duże i do tego punktowe oświetlenie),

ul. Lotnicza, latarnia nr 127 – zdemontowanie oprawy od strony parkingu wraz z obciążeniem wysięgnika (aktualnie w wyniku rozrostu drzewa oświetla jedynie jego koronę, nawet w przypadku

wycięcia drzewa w przyszłości z oświetleniem niewielkiego parkingu poradzą sobie sąsiednie latarnie),

ul. Topolowa, latarnia nr 1 – zdemontowanie oprawy od strony parkingu wraz z obciążeniem wysięgnika (aktualnie oświetla jedynie trawnik i krzaki),

ul. Pawia, słup energetyczny nr 16 – zdemontowanie oprawy wraz z wysięgnikiem (aktualnie od czasu przebudowy mostu na Bystrzycy w tym miejscu prawidłowe oświetlenie zapewniają nowe latarnie zasilane kablowo z oprawami typu LED),

ul. Symfoniczna (parking przy skrzyżowaniu z ul. Skrzypcową), latarnia nr 31 – zdemontowanie oprawy od strony strzeżonej i płatnej części parkingu wraz z obciążeniem wysięgnika oraz naprawa przekręconego w bok wysięgnika (aktualnie od lat wysięgnik na wskazanym słupie pozostaje uszkodzony – przekręcony w bok, obecnie nie jest więc dobrze oświetlona ani ogólnodostępna ani płatna część parkingu, nie jest też zasadne oświetlanie z miejskiej sieci płatnej części parkingu, z uwagi na rozrost drzewa nie jest możliwe poprawne zamontowanie dwuramiennego wysięgnika, a nawet po ewentualnej likwidacji płatnej strefy parkingu w przyszłości druga oprawa znalazłaby się w środku korony drzewa; dodatkowo jest to jedna z najstarszych opraw w miejskiej sieci – jeszcze rtęciowa typu OURW, prowizorycznie przerobiona na sodowe źródło światła).

ul. Walecznych, słup parkowy nr 30 – wyłączenie z eksploatacji latarni nr 30 na skwerze przy skrzyżowaniu ul. Walecznych z ul. Unicką wraz z demontażem słupa (aktualnie ta wskazana latarnia nie oświetla żadnego chodnika, schodów ani drogi dla pieszych, a jedynie niezagospodarowany trawnik).

2. Zmiana nakierowania następujących punktów oświetleniowych:

ul. Elektryczna, słup energetyczny nr 1 – skierowanie wysięgnika z oprawą na przejście dla pieszych przez ul. Topolową (ul. Elektryczna jest w tym miejscu oświetlona z latarni zasilanej kablowo)

ul. Elektryczna, latarnia nr 70 – skierowanie wysięgnika z oprawą na jezdnię zamiast na lokalny wąski chodnik przy bloku (analogicznie do innych wzdłuż tego odcinka),

ul. Lotnicza, latarnia nr 10 – skierowanie wysięgnika z oprawą na przejście dla pieszych (aktualnie oświetla jedynie niezagospodarowany trawnik),

ul. Lotnicza, słup energetyczny nr 7 – skierowanie wysięgnika z oprawą na przejście dla pieszych przez ul. Elektryczną (ul. Lotnicza jest w tym miejscu oświetlona z latarni zasilanych kablowo)

ul. Orlika - Ruckemana, latarnia nr 68/1 (przy skrzyżowaniu z al. Andersa) – skierowanie wysięgnika z oprawą na część łącznika ul. Orlika - Ruckemana z al. Andersa prowadzącą w

kierunku ul. Orlika - Ruckemana tj. w kierunku południowym (aktualnie oświetla ona to samo miejsce co dodatkowa oprawa na słupie trakcyjnym nr 5673 przy al. Andersa),

3. dodatkowo proszę o usunięcie z trawnika przy ul. Piaskowej (obok ogrodzenia posesji warsztatu przy ul. Chłodnej 19) zdemontowanego betonowego słupa oświetleniowego. Przedmiotowy słup latarni najprawdopodobniej stanowi majątek spółki PGE i jest pozostałością nieuprzątniętą po przebudowie sąsiedniego układu drogowego.

W odpowiedzi na niniejszą interpelację proszę o przekazanie informacji w jakich terminach zostaną zrealizowane prace wskazane w pkt. 1 - 3 tj. odpowiednio demontaż zbędnych punktów świetlnych, zmiana nakierowania wskazanych latarni oraz usunięcie leżącego przy ul. Piaskowej słupa latarni.

2 powołaniem
Stenista Brorowski