



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.143.2022

Lublin, 26 września 2022 r.

**Pani**

**Małgorzata Suchanowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.141.2022

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej Małgorzaty Suchanowskiej z dnia 13.09.2022 r. w sprawie przycięcia żywopłotów w pasie drogowym ul. Tomasza Zana w Lublinie, szczególnie w sąsiedztwie przejść dla pieszych uprzejmie informuję, że żywopłoty przycinane są regularnie dwa razy do roku na zlecenie Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin. Pierwsze cięcie przedmiotowych żywopłotów wykonano w dniu 19.07.2022 r. zaś drugie cięcie wykonano w dniu 20.09.2022 r.

Natomiast przycięcie żywopłotów na taką wysokość, która umożliwiłaby odsłonięcie pieszych poruszających się chodnikiem wymagałoby przeprowadzenia cięć bardzo radykalnych, które nie tylko wpłynęłyby negatywnie na estetykę całej ulicy ale przede wszystkim pozbawiłyby rośliny znaczącej powierzchni asymilacyjnej co w konsekwencji mogłoby doprowadzić do uszkodzenia żywopłotu.

Ponadto według opinii Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością z dnia 23.09.2022 r. „żywopłot rosnący we wskazanym miejscu jest naturalną barierą między ciągiem pieszym a ulicą. Dodatkowo jest on oddalony kilka metrów od krawędzi jezdni. Zgodnie z przepisami ustawy Prawa o ruchu drogowym kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście. Po przeanalizowaniu układu komunikacyjnego we wskazanym miejscu oraz wizji w terenie nie stwierdzono zagrożenia w ruchu drogowym dla uczestników ruchu postępującymi zgodnie z przepisami ruchu drogowego”.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym).