



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu



DP.0500.73.2022

Lublin, dnia 15 września 2022 r.

Pani

Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.132.2022, OR-ZU-II.0003.1.134.2022

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 2 września 2022 r. w sprawie zwolnienia z opłat w strefie płatnego parkowania w Lublinie mieszkańców zameldowanych na terenie Miasta Lublin, którzy ukończyli 65 lat informuję, co następuje.

W przypadku gdy rada miasta zdecyduje się na wprowadzenie strefy płatnego parkowania (SPP) ograniczenie swobody działania w tym zakresie określone jest poprzez jednoznacznie wskazany przez ustawodawcę cel, jakim generalnie służy wprowadzenie opłat za parkowanie. Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, między innymi w celu realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Wprowadzenie bezpłatnego parkowania dla tak licznej grupy społecznej jaką są seniorzy jest sprzeczne z ustawowym celem wprowadzenia SPP.

Dodatkowo, Strefa Płatnego Parkowania w Lublinie stanowi centralną część miasta, gdzie ze względu na specyfikę zabudowy, oraz niewielką dostępność terenu łatwość z korzystania z miejsc postojowych jest ograniczona, przez co korzystanie z komunikacji zbiorowej jest uzasadnione, a osoby, które ukończyły 65 lat mogą korzystać z uprawnień gminnych do przejazdów bezpłatnych.

Należy nadmienić, że uhonorowanie jednej grupy może spowodować sprzeciw innych grup chociażby osób z niepełnosprawnościami, które zgodnie z uchwałą 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Lub z 2021 r., poz. 2990) mogą otrzymać, po spełnieniu wszystkich warunków, abonament parkingowy dla osób niepełnosprawnych po wniesieniu opłaty 5,00 zł za miesiąc.

Z uwagi na fakt, iż dochody uzyskiwane ze strefy płatnego parkowania stanowią zabezpieczenie emisji obligacji przychodowych, Gmina Lublin zobowiązana jest do zapewnienia, aby wpływy uzyskane za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania z opłat



jednorazowych, abonamentowych oraz zryczałtowanych wpływały na Rachunek Przychodów Obligacji Przychodowych, bez zgody Banku nie jest możliwe dokonywania korekt wpływów.

Ponadto informuję, że Lublin jest miastem, które strefę płatnego parkowania realizuje z wykorzystaniem operatora zewnętrznego, nie ma zatem nieograniczonej swobody działania i modyfikowania zasad funkcjonowania strefy.

Kolejnym argumentem przeciw zwolnieniu z opłat osób, które ukończyły 65 lat jest brak możliwości weryfikacji wieku przez kontrolerów SPP z uwagi na brak uprawnień do legitymowania użytkowników dróg publicznych, którzy zgodnie z treścią art 13 ust. 1 pkt. 1) ww. ustawy są zobowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

Reasumując, nie przychylam się do prośby w sprawie wprowadzenia zmian w zasadach funkcjonowania strefy płatnego parkowania umożliwiających bezpłatne parkowanie wszystkim mieszkańcom miasta Lublin, którzy ukończyli 65 lat.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk