



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.133.2022

Lublin, 12.09.2022 r.

**Pani**

**Małgorzata Suchanowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.131.2022

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 31.08.2022 r. *w sprawie przygotowania analizy dotyczącej zastąpienia planu wydania 10,7 mil zł. Na nieopłacalny Rower Miejski, na plan propagowania sportu rowerowego i wykorzystanie tych środków, jako dofinansowanie 50% Lublinianom do zakupu rowerów celem troski o ich zdrowie i czyste powietrze w Lublinie.*

Na wstępie pragnę zaznaczyć, że rower miejski był inwestycją miejską, która w dalszym ciągu stanowi wartość użytkową i finansową. Nade wszystko myśląc o zrównoważonym transporcie miejskim, nie można wykluczyć roweru, w tym roweru publicznego. Lubelski Rower Miejski jest ważnym elementem mikromobilności miejskiej, w której Lublin wyznacza kierunki innym samorządom. Nasze porozumienie z operatorami ws. wspólnego i odpowiedzialnego budowania mikromobilności miejskiej było pierwszym w Polsce dokumentem regulującym parkowanie e-hulajnóg i formalnie wiążącym operatorów z miastem. Ponadto, w ramach nowej perspektywy finansowej UE, Lublin planuje wykorzystać środki zewnętrzne do rozbudowy sieci dróg rowerowych o kolejnych ok. 15 kilometrów.

Oczywiście Lubelskiemu Rowerowi Miejskiemu trudno konkurować z e-hulajnogami, dlatego oferta systemowa podlega stałej ewolucji. Od systemu dość archaicznego, w obecnych czasach przeszliśmy na system IVG, który teraz będziemy ściśle integrować z komunikacją miejską. Rodzaj floty systemu w aktualnym lub przyszłym kształcie pozostaje zapisem otwartym. System ma szansę ewoluować w kierunku systemu rowerów ze wsparciem elektrycznym, rowerów elektrycznych, rowerów towarowych.

Decydując się na wprowadzenie dofinansowania lub dotacji na zakup roweru, z góry zawężamy grupę beneficjentów lub inaczej mówiąc, dedykujemy ofertę tylko dla wąskiej grupy osób. O środowisko, zrównoważony transport dbają również użytkownicy hulajnóg, rolek,



deskorolek i całej gamy urządzeń transportu osobistego. Nie bez znaczenia pozostaje także aspekt finansowy. Kwota zapisana w wieloletniej prognozie finansowej pozwoliłaby udzielić wsparcie maksymalnie kilku tysiącom mieszkańców w skali 5 lat, zaś kwota zarezerwowana na przyszły rok, grono to jeszcze bardziej zawęża. Należy zwrócić uwagę, że skala osób liczona w tysiącach, to miesięczny przyrost nowych użytkowników aktualnego systemu. W lipcu zanotowaliśmy 1351, zaś w sierpniu 1041 nowych rejestracji w lubelskim systemie.

Reasumując, posiadana kwota w stosunku do liczby użytkowników jest niewielka. Wsparcie finansowe otrzymałby niewielki procent mieszkańców, którzy są użytkownikami urządzeń zaliczanych do mikromobilności. Rower miejski już posiadamy, co eliminuje dylemat celowości wydatkowania środków. Póki ma on wartość użytkową nie chcemy go wykluczać z systemu transportowego miasta.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)