

Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin

Lublin dnia 31.08.2022 r.

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie przygotowania analizy dotyczącej zastąpienia planu wydania 10,7 mil zł. na nieopłacalny Rower Miejski, na plan propagowania sportu rowerowego i wykorzystanie tych środków, jako dofinansowanie 50% Lublinianom do zakupu rowerów celem troski o ich zdrowie i czyste powietrze w Lublinie.

Szanowny Panie Prezydencie

Uprzejmie zwracam się do Pana Prezydenta o wykonanie analiz korzyści i strat dla budżetu naszego Miasta związanych z zastąpieniem planu o wartości 10,7 mil zł. dla nieopłacalnego Roweru Miejskiego na plan krzewienia zdrowego życia, poprzez sport rowerowy z 50% dofinansowaniem mieszkańcom zameldowanym w Lublinie do zakupu rowerów. Celem tej analizy jest ujawnienie prawdziwych korzyści, jakie przyniesie miastu inwestycja wzmocnienia sportu rowerowego i co za tym idzie zysk czystego środowiska. Z planu wydatków budżetowych wynika, że możliwość wypożyczania publicznych jednośladów ma być finansowana i utrzymywana do roku 2027 włącznie. Miasto wyda przez pięć lat niemal 10,7 mln zł. Oczywiście na tym zyskuje tylko obca obsługa tego systemu, a dla naszego miasta jest to bardzo kosztowne, nieopłacalne i niezasadne, utrzymywanie kondycji obsługującej system firmy na koszt podatników.

Władze innych miast np. Poznania oświadczyły, wprost, że ten rok jest ostatnim w utrzymywaniu Roweru Miejskiego. W naszym mieście jest bardzo zauważalne, że od 2019 roku spada liczba użytkowników miejskiego roweru, bo mieszkańcy przesiadają się na własne jednoślady i na inne pojazdy: samochody, elektryczne skutery i hulajnogi. Na utrzymanie Lubelskiego Roweru Miejskiego zarezerwowano w tym roku budżetowym kwotę 2,9 mln zł. Z kolei wpływy z systemu oszacowano tylko ok. 350 tys. zł. Umowa na prowadzenie systemu wygasa w tym roku, dlatego jest okazja, aby włączyć opłacalne zmiany naprawcze. Inne miasta odsprzedają innym firmom, np. prowadzący hulajnogi swoje oferty zwiększają o rowery.

Panie Prezydencie, rower jest jednym z najbardziej efektywnych środków transportu w nowoczesnych miastach, które inwestują w procesy zrównoważonej mobilności, dlatego proszę o zlecenie wykonania ww. analiz w trybie pilnym.

Z wyrazami szacunku



Małgorzata Suchanowska

Do wiadomości za pośrednictwem J. Pakuły Przewodniczącego Rady Miasta Lublin:

1. Stowarzyszenie Rowerowy Lublin
2. Wszystkie Rady Dzielnic Miasta Lublina
3. Radni Rady Miasta Lublin