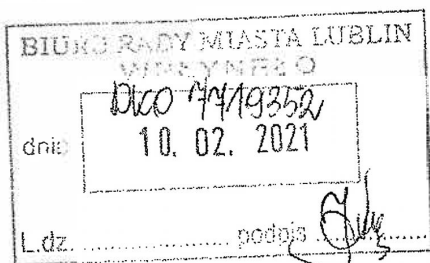




**Radny Rady Miasta Lublina
Stanisław Brzozowski**

Lublin dn. 09 luty 2021



**Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina**

**Interpelacja w sprawie przebudowy ulicy Krakowskie Przedmieście na
odcinku pomiędzy ulicami 3-go Maja i Ewangelicką.**

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do pisma Pana ----- DK 07415070, które wpłynęło w dniu 21 grudnia 2020 r., skierowanego do ZDiM w Lublinie, pragnę wyjaśnić kilka kwestii.

Proszę o informację ile miejsc parkingowych zostanie zlikwidowanych w stosunku do stanu sprzed remontu?

Na ile pomysł nasadzenia dużych drzew typu parkowego podrożył inwestycję przebudowy ulicy?

Czy koncepcja przebudowy uwzględnia dotychczasowy charakter tego odcinka Krak. Przedm. w sensie dotychczas świadczonych tam usług i prowadzonej działalności gospodarczej?

Proszę również o odpowiedź na zawarte w piśmie Pana ----- uwagi pytania. Pismo i dołączam jako załącznik mojej interpelacji. Może być kopia odpowiedzi jakiej ZDiM udzielił Panu -----, chyba, że pojawiły się jakieś nowe okoliczności, które należy uwzględnić.

*Z poważaniem
Stanisław Brzozowski*

Lublin, dnia 17 grudnia 2020 roku

20----- Lublin
ul. Turnidajskiego --/--
telefon --- ---

Pan Kazimierz Pidek
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów
w Lublinie
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
20-401 Lublin ul. Krochmalna 13 j

W ramach informacji publicznej uprzejmie proszę Pana, jako kierującego miejską jednostką odpowiedzialną za zarządzanie drogami w Lublinie, o podanie mi jako mieszkańcowi Lublina następujących danych, dotyczący przebudowy chodnika po nieparzystej stronie ulicy Krakowskie Przedmieście w Lublinie od ulicy 3 – Maja do ul. Ewangelickiej.

1/ Kto jest inwestorem ten przebudowy, związanej z likwidacją miejsc parkingowych, zasadzeniem wysokich drzew parkowych w pasie drogowym wbrew poprzedniemu (przed usunięciem niskich drzew ozdobnych) zaplanowanym i wykonanym w ramach poprzedniej przebudowy Krakowskiego Przedmieścia stanem rzeczy na tym odcinku ulicy ?

2/ Czy zgodnie z przepisem art. 29 pkt 3.1. ustawy Prawo budowlane dokonano zgłoszenia tej przebudowy, w tym jaki był tryb i przebieg postępowania w przypadku dokonania zgłoszenia w szczególności, które Starostwo zostało wyznaczone do rozpatrzenia tego zgłoszenia i jakie to Starostwo podejmowało czynności. ?

3/ Dlaczego na terenie tej przebudowy brak było i jest brak do dzisiaj tablicy informacyjnej wymaganej prawem budowlanym ?

4/ W trakcie ww. prac dokonywano głębokich wykopów – zabezpieczano je odpowiednimi ogrodzeniami i ostrzeżeniem - potwierdziła dokonywanie głębokich wykopów w chodniku osoba w randze dyrektora odpowiedzialna za zieleni w Urzędzie Miasta w Lublinie w trakcie posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta). W efekcie tych wykopów zmieniono strukturę gruntu w wielu miejscach chodnika ulicy Krakowskie Przedmieście.

Wobec wykonywania głębokich wykopów pod wysokie drzewa parkowe i poważnej jak wynika z wypowiedzi Pani Dyrektor od zieleni miejskiej wymiany gruntu na ogrodową czy parkową, a tym samym naruszeniem w sposób poważny struktury gruntu pod drogą, istnieje konieczność uzyskania pozwolenia na budowę przy tego rodzaju działaniu. Wobec braku planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia konieczne jest dodatkowo wystąpienie o ustalenie warunków zabudowy. W tej sytuacji proszę o informację, czy tego rodzaju działania były podejmowane i przez kogo przed rozpoczęciem przebudowy tej części Krakowskiego Przedmieścia.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że wobec widocznych gołym okiem niezgodności z prawem, chociażby np. z powodu braku tablicy informacyjnej i dokonywania głębokich wykopów i wymiany gruntu bez stosownych zezwoleń, zmuszony jestem powiadomić o powyższym Prokuraturę z uwagi na co najmniej możliwość popełnienia wykroczenia i w celu zapobieżenia powstania nieodwracalnych szkód na skutek ewentualnej samowoli w zarządzanej przez ZDiM w Lublinie drodze (ulicy).

Do wiadomości:
Pan dr Krzysztof Żuk Prezydent Miasta Lublin,
Pan Jarosław Pakuła Przewodniczący Rady Miasta Lublin