



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, tel. +48 81 466 29 00, fax: +48 81 466 29 01

ePUAP: /ztmLublin/SkrytkaESP, e-mail: ztm@ztm.lublin.eu

ET.AG.053.9.2021

Lublin, 16 listopada 2021r.



Pan
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.217.2021, BRM-II.0003.1.217.2021

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie przedłużenia linii komunikacji miejskiej nr 23 informuję, co następuje.

Od początku działalności strefy ekonomicznej, obsługa tego rejonu jest ważnym elementem w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie. Kursy do pętli przy sortowni Poczty Polskiej na ul. Krępieckiej uruchomiono już w 2010 r., bezpośrednio po oddaniu do użytkowania tego obiektu. W kolejnych latach obsługa strefy ekonomicznej była coraz bardziej intensywna oraz obejmowała kolejne ulice oddawane do ruchu w tym rejonie. W 2014 r. uruchomiona została linia okrężna nr 70, umożliwiająca dojazd do pętli Felin oraz przesiadkę w inne linie komunikacyjne. W 2015 r. wydłużono linię nr 21 do Ronda Przemysłowców, w 2016 r. roku również linię nr 47. W tym samym roku przez strefę ekonomiczną skierowane zostały wybrane kursy linii nr 14.

Obecnie pracownicy Poczty Polskiej mogą skorzystać z pięciu linii komunikacji miejskiej (nr 14, 21, 47, 55, 70), które obsługują przystanek przy ul. Krępieckiej. Tym samym pracownicy mogą skorzystać z przesiadki na inne linie na przystanku „Felin”. Jednocześnie nadmieniam, że pracownicy korzystający z dojazdu do ul. Ruskiej, o których wspomniano w piśmie, mogą skorzystać z bezpośredniej linii nr 47, której przyjazdy i odjazdy są zasadniczo zbieżne z godzinami pracy podanymi w piśmie pracowników Poczty Polskiej. Natomiast głównym zadaniem linii nr 23 jest obsługa Uniwersytetu Przyrodniczego na Felinie oraz zakładów pracy zlokalizowanych pomiędzy ul. Doświadczalną a ul. Braci Krausse.

Obecnie Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie nie planuje zmiany trasy linii komunikacyjnej nr 23 w tym rejonie, jednakże biorąc pod uwagę wniosek pracowników Poczty Polskiej zlecę ZTM w Lublinie analizę wykorzystania linii obsługujących strefę ekonomiczną, w tym analizę zasadności skierowania linii nr 23 do przystanku „Felin Europark”.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk