



**Radny Rady Miasta Lublina
Stanisław Brzozowski**

Lublin dn. 04 listopada 2021

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPŁYNEŁO

dnia 04.11.2021
DKO 8394448

L.dz. podpis

**Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina**

Interpelacja w sprawie przedłużenia linii autobusu nr 23.

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku ze skierowanym do mnie pismem pracowników Poczty Polskiej S.A., które dołączam do interpelacji jako załącznik, proszę Pana Prezydenta o uwzględnienie postulatów zawartych w niniejszym piśmie.

Wydaje się, że wydłużenie linii autobusu nr 23 o jeden przystanek nie powinno być szczególnie trudnym zadaniem do zrealizowania, a spodziewane korzyści będą dwójakiego rodzaju.

Pracownicy poczty uzyskają możliwość dojazdu do pracy dzięki komunikacji miejskiej, a komunikacja zyska więcej pasażerów, ponieważ nie będzie konieczności korzystania z dojazdu własnym samochodem, że o czystszej powietrzu tylko wspomnę.

*Z poważaniem
Stanisław Brzozowski*

Szanowny Pan

Stanisław Brzozowski

Radny Rady Miasta Lublin

Nasz znak:

Data 28-10-2021 r.

Sprawa: dotyczy przedłużenia trasy przejazdu dla linii 23.

Poczta Polska S.A. zwraca się z prośbą o rozpatrzenie możliwości przedłużenia trasy przejazdu do strefy Felin Europark dla linii 23. Pracownicy naszej spółki pracują w strefie ekonomicznej m. Lublina – przy ul. Moritza 2 od 2010 r. Siedziba naszej firmy położona jest w odległości 1 przystanku za Felinem. Jest to dość długi odcinek drogi, bez możliwości pokonania go chodnikiem. Zatem nasz dojazd do pracy komunikacją miejską uzależniony jest od właściwego ułożenia przez ZTM kursów miejskich, poprzez wydłużenie niektórych z nich, w określonych godzinach do przystanku Felin Europark.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnioskujemy o umożliwienie dojazdu do strefy ekonomicznej dla pracowników, którzy wysiadają na przystanku przy ul. Ruskiej poprzez przedłużenie linii 23. Linia 23, która funkcjonowała we wcześniejszych latach, została skrócona i autobusy nie dojeżdżają do strefy Felin Europark. Prosimy o dostosowanie godzin przyjazdów i odjazdów linii 23 do godzin, w których zatrudnieni są nasi pracownicy, tj. umożliwienie dojazdu do pracy na godzinę 06:00, 07:00 i 14:00 oraz powrót po zakończonej pracy w godzinach 14:00, 15:00 i 22:00.

Naszą prośbę motywujemy również tym, że w czasie od kiedy linia 23 została zlikwidowana na terenie strefy ekonomicznej powstało kilkanaście nowych firm, dla pracowników których przedłużenie linii 23 także ułatwiłoby dojazd i powrót z pracy.

Ponadto podkreślamy, że Poczta Polska S.A. od roku 2010 znacznie zwiększyła poziom zatrudnienia, a od 2018 roku w siedzibie naszej firmy funkcjonuje również Urząd Celny.

Dodatkowo pracownicy, którzy będą mogli dojechać do pracy komunikacją miejską pozostawiają swoje samochody w domu, a to z kolei korzystnie wpłynie na nasze środowisko.

Jednocześnie podkreślamy, że ewentualne przedłużenie linii 23 powinno nastąpić przy pozostawieniu aktualnie obowiązujących kursów.

Z uwagi na wzrost zatrudnienia w naszej spółce oraz wielokrotne wnioski naszych pracowników, co do uruchomienia dodatkowej trasy, prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

/-/ podpisy Pracowników Poczty Polskiej S.A.