



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.207.2021

Lublin, 15 października 2021 r.



Pani

Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.207.2021

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na końcowym odcinku ul. Krężnickiej poprzez ograniczenie dopuszczalnej prędkości i wyznaczenia przejścia dla pieszych uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Regulacje w zakresie ograniczeń prędkości stosuje się w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza obszarem zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 90km/h, a na końcowym odcinku ulicy przed łukiem poziomym i włączeniem zjazdu publicznego prowadzącego dojazd do ul. Ptasiej dopuszczalna prędkość jest zredukowana do 50 km/h.

Pomimo tego że przedmiotowy odcinek drogi nie spełnia wymagań dotyczących ograniczenia prędkości, mając na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkaniowców m. Krężnica Jara i ul. Krężnickiej korzystających z przystanku komunikacji miejskiej - dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku ulicy zostanie ograniczona do 50 km/h.

W kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych informuję, że przejście może być wyznaczone w przypadku połączenia ciągów pieszych. W obecnej sytuacji w związku z brakiem infrastruktury z której mogliby korzystać piesi przedmiotowe przejście nie zostanie wyznaczone.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami *Prawa o ruchu drogowym*, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany



ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

W przypadku braku chodnika pieszy jest obowiązany korzystać z pobocza lub jezdni pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.

Budowa chodnika, ewentualnie dodatkowe utwardzenie pobocza jest zadaniem inwestycyjnym i powinno być poprzedzone w planowanym budżecie na lata przyszłe.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)