



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.138.2021

Lublin, 20 maja 2021 r.

Pani

Maja Zaborowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.138.2021

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 10 maja 2021 r. w sprawie materiałów użytych do budowy fragmentu parku naturalistycznego na Górkach Czechowskich, informuję, iż zgodnie z zatwierdzoną decyzją nr 1017/20 z dnia 3 września 2020 r., znak: AB-ID-II.6740.1.43.2020 projektem budowlanym budowy ścieżki terenowej w rejonie ul. Poligonowej, na odcinku oznaczonym jako D-E od km 0+015,00 do km 0+0,095,00 wzdłuż skarpy Inwestor zastosował wygradzenia typu U11a. Balustrady tego typu stosuje się w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych, położona jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu. Wynika to wprost z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Na wskazanym odcinku, z uwagi na znaczącą różnicę wysokości prowadzenia ścieżki i terenu przyległego, konieczne było zastosowanie barierek ochronnych, w celu zapewnienia optymalnego poziomu ochrony bezpieczeństwa pieszego korzystającego ze ścieżki. Zastosowane barieryki ochronne są standardowymi urządzeniami dopuszczonymi do stosowania w budownictwie. By mogły spełnić swoją funkcję (zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych), muszą być wykonane z materiałów stabilnych, spełniać normy oraz posiadać stosowne certyfikaty. Inwestor ma możliwość zastosowania tylko takich rodzajów zabezpieczeń, które spełniają warunki konstrukcji oraz zasady rozmieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazanych w przytoczonym powyżej rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Rozpatrując całość materiału zgromadzonego w sprawie, organ architektoniczno-budowlany stwierdził, iż złożony przez Inwestora wniosek oraz projekt budowlany są kompletne, a sama inwestycja nie narusza obowiązujących przepisów. Organ nie ma podstaw prawnych do kwestionowania rodzaju zabezpieczenia ze względu na estetykę. Urządzenia



bezpieczeństwa ruchu nie są objęte zakresem sprawdzenia i zatwierdzenia przez organ architektoniczno-budowlany.

W celu poprawy estetyki w przyszłości możliwe jest obsadzenie urządzeń roślinnością, która po uformowaniu gęstego żywopłotu przesłoni metalowe bariery ochronne.

**Zastępca Prezydenta
Artur Szymczyk**

.....
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)