

2.1 Gurgulowicz

UMOWA Nr 21./ZDM/14

zawarta w dniu 20.02.2014 r. w Lublinie pomiędzy: Gminą Lublin reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin przez Pana Kazimierza Pidek – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, z siedzibą: ul Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879, zwanym dalej Zamawiającym,
a Nextbike Polska Sp. z o. o. z siedzibą: ul. Kruszwicka 26/28, 53-652 Wrocław, REGON: 021336152 NIP: 895-198-10-07 zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000362899, wysokość kapitału zakładowego: 5 000,00 zł,
zwaną w dalszej części umowy "Wykonawcą" reprezentowaną przez upoważnionego do zaciągania zobowiązań: Pana Tomasza Wojtkiewicza – Prezesa Zarządu.

§ 1

Tryb zawarcia umowy oraz informacje o projekcie unijnym

1. Umowa niniejsza została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907z późn zm.), w wyniku którego oferta **Wykonawcy** została wybrana jako najkorzystniejsza.
2. Przedmiot umowy realizowany jest w ramach projektu unijnego pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” nr 06/10-WND-RPLU.07.01.00-06-025/10 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.
3. Projekt unijny pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” obejmuje swoim zakresem Lubelski Rower Miejski (LRM) tj. kompleksowy system wypożyczania rowerów w skład którego wchodzi w szczególności następujące elementy:
 - 1) rowery przeznaczone do wypożyczenia,
 - 2) stacje rowerowe,
 - 3) kompleksowy system informatyczny do obsługi i monitorowania funkcjonowania systemu lub licencja na oprogramowanie przygotowane do obsługi i monitorowania funkcjonowania systemu,
 - 4) monitoring wraz z systemem do zarządzania,
 - 5) audioprzewodniki,
 - 6) zasady prawne i organizację funkcjonowania systemu,
 - 7) Biuro Obsługi Klienta /BOK/ oraz system informacji elektronicznej /strony WWW, e-pocztą/ i telefonicznej obsługi /Call Center/ LRM,
 - 8) system łączności zapewniający obsługę i przekazywanie informacji oraz obsługujący kontakty z klientami,
 - 9) cztery pełne etaty pracownicze, zgodnie ze wskaźnikiem rezultatu projektu nr 06/10-WND-RPLU.07.01.00-06-025/10.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów jakim jest **Lubelski Rower Miejski (LRM)**.
2. Zakres umowy obejmuje:
 - 1) wykonanie i uzgodnienie z Zamawiającym:



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

T. Woj

- a) projektów rowerów,
 - b) projektów stacji rowerowych,
 - c) projektu strony internetowej systemu LRM w pełni kompatybilnej z oprogramowaniem do obsługi systemu LRM,
 - d) projektów dokumentów określających prawa i obowiązki klientów LRM, w szczególności regulaminu korzystania z LRM oraz planu funkcjonowania Biura Obsługi Klienta (BOK),
 - e) projektu informacji, które będą zawarte na audioprzewodnikach,
- 2) wykonanie i zaprezentowanie Zamawiającemu w celu akceptacji wzorcowego roweru, który będzie używany w systemie,
 - 3) dostawę i montaż urządzeń stanowiących wyposażenie 40 stacji rowerowych,
 - 4) dostawę i montaż urządzeń monitoringu 40 stacji rowerowych,
 - 5) dostawę 400 sztuk rowerów,
 - 6) opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompleksowego systemu informatycznego (oprogramowania) wraz bezterminową licencją dla Zamawiającego do obsługi i monitorowania funkcjonowania systemu lub bezterminową licencją dla Zamawiającego na oprogramowanie przygotowane do obsługi i monitorowania systemu oraz dostarczenie i zainstalowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego sprzętu niezbędnego do funkcjonowania powyższego oprogramowania,
 - 7) dostarczenie strony internetowej systemu LRM w pełni kompatybilnej z oprogramowaniem do obsługi systemu LRM,
 - 8) dostawę 40 szt. audioprzewodników,
 - 9) dostawę i montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowisk wyposażonych w sprzęt do obsługi systemu LRM, które stanowić będą wyposażenie BOK,
 - 10) dostawę i montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowisk wyposażonych w sprzęt do kontroli funkcjonowania systemu LRM,
 - 11) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie użytkowania LRM, użytkowania oprogramowania do obsługi systemu LRM (również w zakresie kontroli i pozyskiwania danych z systemu informatycznego) oraz w zakresie administrowania i wprowadzania zmian na stronie internetowej systemu LRM,
 - 12) przeprowadzenie przy udziale przedstawicieli Zamawiającego testowego rozruch systemu LRM.
3. Szczegółowy zakres prac określa Opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do umowy.

§ 3 Termin realizacji

1. Ustala się termin realizacji przedmiotu umowy – od dnia zawarcia umowy do dnia 29.08.2014 r., w tym:
 - 1) wykonanie projektów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), tj. projektów: rowerów, stacji rowerowych, strony internetowej systemu LRM, dokumentów określających prawa i obowiązki klientów LRM, w szczególności regulamin korzystania z LRM oraz planu funkcjonowania Biura Obsługi Klienta (BOK) oraz projektu informacji, które będą zawarte na audioprzewodnikach i przedłożenie ich do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy,
 - 2) wykonanie i zaprezentowanie Zamawiającemu w celu akceptacji wzorcowego roweru, który będzie używany w systemie, w terminie 7 dni od daty uzgodnienia projektu roweru,
 - 3) realizacja pozostałego zakresu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 3) – 12) – do dnia



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013	UMOWA Nr/ZDM/14	Strona 2 z 12
---------------------	-----------------------	---------------

W

T

29.08.2014 r.

2. Za datę wykonania przedmiotu umowy uważa się faktyczną datę dostarczenia systemu LRM oraz zakończenia wszystkich prac objętych umową, potwierdzoną ustaleniami protokołu odbioru dostawy LRM podpisanego przez Zamawiającego bez zastrzeżeń.

§ 4

Sposób realizacji oraz odbiór przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności.
2. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia i wyposażenie, które będą dostarczane będą: nowe, nieużywane, wyprodukowane według najnowszych osiągnięć w zakresie postępu technicznego i odpowiadać będą najwyższym standardom jakościowym, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczącym materiałów i wykonawstwa. Wykonawca gwarantuje także, że dostarczane rowery oraz elementy wyposażenia stacji rowerowych wolne będą od jakichkolwiek wad produkcyjnych, konstrukcyjnych, materiałowych lub wynikających z nienależytej jakości ich wykonania oraz będą zgodne z parametrami technicznymi podanymi przez producenta i zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przedmiotową umową.
3. Użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy urządzenia i materiały muszą posiadać wszystkie wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do ich stosowania zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Polski i Unii Europejskiej.
4. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w sposób:
 - 1) zapewniający osiągnięcie przez niego cech i funkcjonalności określonych w umowie i złożonej ofercie,
 - 2) zgodny z zatwierdzonym projektem i obowiązującymi przepisami prawa,
 - 3) terminowy,
 - 4) zapewniający oddanie do eksploatacji LRM wolnego od wad fizycznych i prawnych.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zamieszczania we wszystkich dokumentach, które przygotowane będą w związku z realizacją inwestycji, informacji o udziale Unii Europejskiej we współfinansowaniu Projektu oraz oznaczenia dokumentów i miejsca realizacji inwestycji logo Unii Europejskiej i logo Programu. Działanie mają być prowadzone zgodnie z zapisami zawartymi w "Wytycznych dla Beneficjentów w zakresie informacji i promocji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013".
6. Wykonawca przygotowując projekty, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) dokona wszelkich stosownych uzgodnień związanych z dostawą i późniejszym funkcjonowaniem LRM. W szczególności, do graficznych projektów rowerów i stacji rowerowych zawierających właściwe oznakowanie Wykonawca dołączy pisemne uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie w zakresie stacji rowerowych, które zlokalizowane będą na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ponadto projekty i kolorystyka elementów systemu LRM ma być zgodna z Systemem Identyfikacji Wizualnej marki Lublin Miasto Inspiracji.
7. Uzgodnienie i odbiór przez Zamawiającego projektów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) oraz wzorcowego roweru, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 2 będzie się odbywało na następujących zasadach:
 - 1) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu projekty, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) w terminie określonym w § 3 ust. 1 pkt 1) w 3 kompletnych egzemplarzach ze wszystkimi załącznikami, przy czym do egzemplarza oznaczonego Nr 1 powinny być dołączone oryginały wszystkich uzgodnień. Do pozostałych dwóch egzemplarzy projektów Wykonawca



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

dołączy kopie tych dokumentów. Do każdego egzemplarza projektu Wykonawca dołączy oświadczenie Wykonawcy potwierdzające, że projekty zostały wykonane zgodnie z przedmiotową umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Do każdego egzemplarza Wykonawca dołączy wersję elektroniczną składanych dokumentów na płycie CD/DVD.

- 2) Po otrzymaniu projektów, o których mowa w pkt 1), Zamawiający w terminie 14 dni dokona ich uzgodnienia lub w tym terminie zgłosi do projektów uwagi i zastrzeżenia. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wymaganych zmian i poprawek projektów. Przy przedstawieniu przez Wykonawcę poprawionych projektów obowiązuje procedura określona w zdaniu pierwszym z uwzględnieniem wymogów, o których mowa w pkt 1). Potwierdzeniem uzgodnienia projektu przez Zamawiającego jest podpisanie przez Zamawiającego bez zastrzeżeń i uwag protokołu odbioru projektu.
- 3) Odmowa uzgodnienia przez Zamawiającego projektu bądź projektów, o których mowa w pkt 1) nie powoduje zmiany terminów wykonania przedmiotu umowy, o których mowa w § 3 ust. 1 i nie znosi odpowiedzialności Wykonawcy za opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy.
- 4) Przy odbiorze projektów, o których mowa w pkt 1) Zamawiający nie jest zobowiązany do dokonania sprawdzenia poprawności składanych dokumentacji, co nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności wobec Zamawiającego z tytułu roszczeń odszkodowawczych wynikających z wad dokumentacji, w tym wad projektów. Zamawiający dokonuje odbioru dokumentacji wyłącznie pod względem formalnym i na podstawie oświadczenia Wykonawcy potwierdzającego jej kompletność, brak wad i zgodność z umową.
- 5) Wykonawca zaprezentuje Zamawiającemu w celu akceptacji wzorcowy rower, który będzie używany w systemie, w terminie, o którym mowa § 2 ust. 2 pkt 2),
- 6) Zamawiający w terminie 7 dni od daty dostarczenia wzorcowego roweru dokona jego akceptacji lub zgłosi uwagi i zastrzeżenia. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wymaganych zmian i poprawek w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Potwierdzeniem akceptacji wzorcowego roweru przez Zamawiającego jest podpisanie przez Zamawiającego bez zastrzeżeń i uwag protokołu odbioru wzorcowego roweru.
8. W terminie do 30.04.2014 r. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu na piśmie w jakim terminie planuje przeprowadzić testy rozruch systemu LRM.
9. Po uzgodnieniu przez Zamawiającego projektów i dokumentacji określonych w ust. 6 oraz 7, oraz po uzyskaniu przez Wykonawcę wszelkich innych potrzebnych uzgodnień związanych z uruchomieniem LRM Wykonawca:
 - 1) na co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem przeprowadzenia testowego rozruchu systemu LRM:
 - a) dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do obsługi systemu LRM, które stanowić będą wyposażenie BOK,
 - b) dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do kontroli funkcjonowania systemu LRM,
 - c) dostarczy Zamawiającemu na odpowiednim nośniku informatycznym kompleksowy system informatyczny (oprogramowanie) wraz z bezterminową licencją dla Zamawiającego do obsługi i monitorowania funkcjonowania systemu LRM lub dostarczy bezterminową licencję dla Zamawiającego na oprogramowanie przygotowane do obsługi i monitorowania systemu LRM oraz Wykonawca zainstaluje przedmiotowe oprogramowanie na dostarczonych stanowiskach do obsługi i kontrolowania



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

WTF

1.1.11

funkcjonowania systemu systemu LRM, o których mowa w niniejszym punkcie lit. a) oraz b).

Jeżeli do prawidłowego funkcjonowania systemu LRM, dostarczonego w postaci oprogramowania lub licencji na oprogramowanie, niezbędny będzie inny niż wymieniony w niniejszym punkcie lit. a) oraz b), dodatkowy sprzęt, Wykonawca dostarczy i zainstaluje przedmiotowy sprzęt w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz zainstaluje na nim niezbędne oprogramowanie.

- 2) na co najmniej 3 dni przed przewidywanym terminem przeprowadzenia testowego rozruchu systemu LRM:
 - a) dostarczy i wykona montaż stacji rowerowych i ich wyposażenia,
 - b) dostarczy rowery do systemu LRM,
 - c) przeszkoli osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie użytkowania LRM, użytkowania oprogramowania do obsługi systemu LRM (również w zakresie kontroli i pozyskiwania danych z systemu informatycznego) oraz w zakresie administrowania i wprowadzania zmian na stronie internetowej systemu LRM.
10. Odbiór przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 3) – 12), nastąpi na podstawie protokołu odbioru dostawy LRM podpisanego przez Zamawiającego bez zastrzeżeń.
11. Warunkiem popisania przez Zamawiającego bez zastrzeżeń protokołu, o którym mowa w ust. 10 będzie dokonanie przez Wykonawcę w obecności Zamawiającego testowego rozruchu LRM przy braku zastrzeżeń Zamawiającego odnośnie kompletności, sprawności i zgodności z umową dostarczonego systemu oraz poprawności jego funkcjonowania.
12. Po zakończeniu dostaw i czynności montażu opisanych w ust. 9 testowy rozruch LRM powinien zostać przeprowadzony nie później niż na 3 dni przed upływem terminu realizacji umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3).
13. Testowy rozruch LRM przeprowadzi Komisja odbiorowa, w składzie której znajdują się przedstawiciele Wykonawcy i osoby wskazane przez Zamawiającego.
14. Bezpośrednio przed rozpoczęciem testowego rozruchu LRM Komisja odbiorowa dokona sprawdzenia kompletności dostarczonego systemu LRM oraz weryfikacji poszczególnych elementów pod względem spełnienia parametrów i właściwości określonych w umowie.
15. Testowy rozruch LRM będzie polegać na uruchomieniu i ciągłym, trwającym co najmniej 8 godzin sprawdzeniu działania w pełni funkcjonalnego systemu wypożyczania rowerów, systemu informatycznego, strony internetowej LRM, systemu rozliczeń, dostarczonego sprzętu informatycznego oraz sprawdzeniu w tym czasie sprawnego funkcjonowania wszystkich stacji rowerowych.
16. W przypadku braku uwag do czynności, o których mowa w ust. 14 i 15 w terminie 3 dni od dnia ich zakończenia zostanie sporządzony protokół odbioru dostawy LRM.
17. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas czynności, o których mowa w ust. 14 lub 15, wad w wykonanym przedmiocie umowy Zamawiający wyznaczy Wykonawcy odpowiedni termin na usunięcie stwierdzonych wad. W taki przypadku za datę odbioru uważa się datę odbioru poprawionego, wolnego od wad przedmiotu umowy.

§ 5

Oświadczenia Stron

1. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne dla realizacji przedmiotu umowy.
- 2) w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

- działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.
- Zamawiający oświadcza, że udzielać będzie Wykonawcy i/lub osobom wyznaczonym przez Wykonawcę pełnomocnictwa niezbędnego do występowania w jego imieniu w postępowaniu administracyjnym niezbędnym do wykonywania Umowy, w szczególności w postępowaniu o wydanie wszelkich opinii, uzgodnień dotyczących LRM.
 - Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o każdym przypadku, w którym okaże się niezbędne udzielenie pełnomocnictwa koniecznego do zapewnienia wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy.

§ 6

Podwykonawcy

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału Podwykonawców.

§ 7

Prawa autorskie

- W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu nieograniczonej czasowo licencji niewyłącznej i niepodlegającej wypowiedzeniu na wszystkie elementy systemu LRM, w tym oprogramowanie, na czas nieokreślony, od dnia odbioru przedmiotu umowy z prawem do korzystania dla celów utrzymania, eksploatacji i rozwoju systemu LRM w kolejnych okresach po zakończeniu okresu obowiązywania Umowy, w szczególności Zamawiający na podstawie licencji udzielonych przez Wykonawcę uprawniony zostaje do korzystania ze wszystkich utworów wytworzonych lub udostępnionych przez Wykonawcę dla celów eksploatacji, utrzymania i rozwoju systemu LRM, w szczególności projektów, urządzeń i oprogramowania. Licencja udzielana jest Zamawiającemu z prawem udzielania dalszych sublicencji.
- Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy, w tym oprogramowanie i licencje, jest wolny od wad prawnych i nie będzie naruszać jakichkolwiek praw osób trzecich (prawo autorskie, prawo własności przemysłowej). W przypadku naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, Wykonawca zobowiązany będzie do zaspokojenia wszelkich roszczeń z tego tytułu wysuwanych przez te osoby i w tym zakresie zwalnia Zamawiającego od jakichkolwiek odpowiedzialności z tego tytułu.
- Rozwiązania kolorystyczne zastosowane w LRM zostaną zgłoszone przez Zamawiającego jako wzór przemysłowy do Urzędu Patentowego.
- Projekty LRM przygotowane przez Wykonawcę stanowią Dzieło. Zamawiający jest uprawniony do wykonywania zależnego prawa autorskiego w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Dzieła, a także prawo do wytwarzania egzemplarzy Dzieła techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - prezentacji w środkach masowego przekazu
 - w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utrwalono Dzieło: wprowadzenie do obrotu;
 - publicznego prezentowania i udostępniania Dzieła;
 - wprowadzania Dzieła do pamięci komputerów;
 - wykorzystania Dzieła w sieci Internet lub innych sieci komputerowych;
 - swobodnego używania i korzystania z Dzieła oraz jego pojedynczych elementów w zakresie promocji i reklamy, tak przez Zamawiającego jak i inne upoważnione przez niego podmioty.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

§ 8 Wynagrodzenie

1. Za należyte wykonanie przedmiotu umowy Wykonawcy otrzyma wynagrodzenie w kwocie **brutto 5 156 466,27 zł** (słownie: pięć milionów sto pięćdziesiąt sześć tysięcy czterysta sześćdziesiąt sześć złotych i 27/100), w tym: kwota netto 4 192 249,00 zł (słownie: cztery miliony sto dziewięćdziesiąt dwa tysiące dwieście czterdzieści dziewięć złotych i 0/100) oraz podatek VAT w wysokości 23% - 964 217,27 zł (słownie: dziewięćset sześćdziesiąt cztery tysiące dwieście siedemnaście złotych i 27/100).
2. Wynagrodzenie Wykonawcy, określone w ust. 1 obejmuje całość kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy niezbędnych do jego wykonania. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców, urządzeń, wyposażenia, projektów i oprogramowania jak również ponosi koszty transportu i również opłaca pracowników i podwykonawców zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy. Jeżeli w związku z realizacją prac stanowiących przedmiot umowy powstanie obowiązek uiszczenia jakiegokolwiek opłaty administracyjnej lub skarbowej, Wykonawca zobowiązuje się uiszczyć ją we właściwym urzędzie w terminie określonym w obowiązujących przepisach prawa.
3. Podstawą stwierdzenia prawidłowości wystawionej faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie Przedmiotu umowy oraz zgodność faktury z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.
4. Płatność wynagrodzenia nastąpi przelewem na wskazane konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty doręczenia do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin poprawnie wystawionej faktury, z zastrzeżeniem ust. 6. Dniem zapłaty w każdym przypadku jest dzień obciążenia kwotą wynagrodzenia rachunku Zamawiającego.
5. Strony zgodnie postanawiają, że w treści faktury wystawianej przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy, jako Nabywca będzie figurował Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin), NIP 946-26-28-619, REGON 060778879.
6. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie protokołu odbioru dostawy LRM, o którym mowa w § 4 ust. 10 podpisany przez Zamawiającego bez zastrzeżeń.

§ 9 Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca w okresie wykonywania przedmiotu umowy ponosi w stosunku do osób trzecich oraz wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, w tym również utracone korzyści, wyrządzone tym osobom w związku z prowadzonymi pracami. W przypadku wystąpienia w/w osób trzecich z roszczeniami bezpośrednio do Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty przez niego poniesione, w tym kwoty zasądzone prawomocnymi wyrokami łącznie z kosztami zastępstwa procesowego chyba, że zostaną one pokryte z Polisy OC. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Przedmiotu umowy.
2. Wykonawca, w terminie 14 od dnia zawarcia umowy zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą wszelkie szkody powstałe w związku ze świadczeniem dostaw i usług objętych umową z nieredukcyjną sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 500 000,00 zł, wyrządzone na terenie powierzonym Wykonawcy dla celów realizacji Umowy (stacje rowerowe).
3. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać ubezpieczenie przez cały okres realizacji niniejszej umowy a ponadto umowa i polisa ubezpieczenia będą zawarte do daty 60 dni późniejszej od



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

wt

T. h. f.

- terminu realizacji niniejszej umowy.
4. Polisy i dokumenty ubezpieczeniowe wraz z potwierdzeniem opłacenia składki Wykonawca przedłoży do wglądu na każde żądanie Zamawiającego.
 5. Umowa ubezpieczenia powinna zapewniać wypłatę odszkodowania płatnego w walucie polskiej, w kwotach koniecznych dla naprawienia szkody.
 6. Żadne zmiany warunków ubezpieczenia nie mogą zostać dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego
 7. Jeżeli Wykonawca nie dostarczy do wglądu żądanej przez Zamawiającego umowy ubezpieczenia z wszystkimi załącznikami wraz z dowodami opłacenia składki lub polisy, to Zamawiający będzie mógł dokonać ubezpieczenia, które Wykonawca powinien był zapewnić. Koszty, które Zamawiający poniósł opłacając składki ubezpieczeniowe, będzie mógł potrącić z wynagrodzeń należnych Wykonawcy.

§ 10

Gwarancja i rękojmia

1. Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela gwarancji na okres od dnia podpisania protokołu odbioru dostawy LRM, o którym mowa w § 4 ust. 10 do dnia 31.12.2019 r.
2. Wykonawca na pisemne żądanie Zamawiającego przekazuje Zamawiającemu atesty na materiały oraz karty gwarancyjne producentów materiałów. W przypadku gdyby Podwykonawca lub Dostawca / Sprzedawca materiałów udzielił Wykonawcy gwarancji lub rękojmi w odniesieniu do wykonywanych prac lub dostarczanych materiałów na warunkach korzystniejszych niż określone w niniejszej umowie, Wykonawca przenosi takie prawa na Zamawiającego.
3. W dniu podpisania protokołu odbioru dostawy LRM Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokument gwarancyjny na wykonany przedmiot umowy, w którym określi warunki udzielanej gwarancji.
4. Na podstawie art. 558 Kodeksu Cywilnego Zamawiający wspólnie z Wykonawcą rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy. Termin rękojmi skończy się z dniem upływu terminu udzielonej gwarancji.
5. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne w terminie określonym w umowie i na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.
6. Wystawiony dokument gwarancyjny nie może nakładać na Zamawiającego i użytkownika żadnych zobowiązań finansowych oraz naruszać postanowień niniejszej umowy.
7. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy treścią wystawionej przez Wykonawcę gwarancji a treścią umowy, strony obowiązują treść umowy.
8. Termin usunięcia wad wynosi 14 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałych wadach.
9. Termin usunięcia wad, o którym mowa w ust. 9, może zostać przedłużony za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, o ile na skutek zaistnienia ważnych przyczyn technologicznych lub długotrwałych niesprzyjających warunków atmosferycznych, nie będzie możliwe ich usunięcie w ciągu 14 dni.
10. W przypadku rozbieżnych stanowisk co do istnienia i zakresu wad jakościowych wykonanego przedmiotu umowy, Strony mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty wykonania tej ekspertyzy poniesie Strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. W przypadku, gdy w terminie 14 dni Strony nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie Zamawiającemu.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI.1



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

624

T. H. H.

§ 11 Kontrola

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poddania kontroli w zakresie prawidłowości realizacji inwestycji, dokonywanej przez Instytucję Pośredniczącą II stopnia, Instytucję Pośredniczącą, Instytucję Zarządzającą oraz inne podmioty uprawnione do jej przeprowadzenia na podstawie odrębnych przepisów.

§ 12 Cesja wierzytelności

Dokonanie przez Wykonawcę na rzecz osoby trzeciej cesji wierzytelności, przysługujących Wykonawcy wobec Zamawiającego na podstawie umowy może nastąpić jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności. Naruszenie powyższego postanowienia umowy przez Wykonawcę traktowane będzie przez Zamawiającego jako przypadek nienależytego wykonywania umowy, a samo dokonanie cesji wierzytelności bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego, skutkować będzie nieważnością takiej czynności.

§ 13 Kary umowne

1. Strony zgodnie postanawiają o stosowaniu kar umownych za niewłaściwe wykonanie postanowień niniejszej umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu i przedłożeniu do uzgodnienia z Zamawiającym projektów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) w odniesieniu do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt 1) – karę w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za zwłokę w zaprezentowaniu Zamawiającemu wzorcowego roweru w odniesieniu do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt 2) – karę w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 3) za zwłokę w usunięciu uwag i zastrzeżeń zgłoszonych do wzorcowego roweru w odniesieniu do terminu wskazanego przez Zamawiającego – karę w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 4) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 3) - 11) w terminie określonym w § 3 ust. 1 pkt 3) – karę w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 5) za zwłokę w przeprowadzeniu testowego rozruchu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 12) w terminie określonym w § 4 ust. 12 – karę w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 6) za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych podczas testowego rozruchu LRM lub w okresie gwarancji - karę w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,
 - 7) w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - karę w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1.
3. Zamawiający zapłaci karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto,



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

T.M.

- określonego w § 8 ust. 1, z zastrzeżeniem § 15 ust. 1.
4. Strony mają prawo dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń zarówno wszystkich łącznie, jak i każdego z osobna oraz sumowania naliczonych kar umownych i obciążenia drugiej Strony w ich łącznym wymiarze.
 5. Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania w przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym w przypadku poniesienia szkody przewyższającej wartość kar umownych odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, na zasadach ogólnych określonych przepisami Kodeksu cywilnego.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w terminie 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej określającej wysokość kar umownych. Strony ustalają, że po bezskutecznym upływie ww. terminu Zamawiający swoją wierzytelność z tytułu naliczanych kar umownych na podstawie niniejszej umowy zaspokoi w pierwszej kolejności przez potrącenie z każdej wymagalnej wierzytelności Wykonawcy względem Zamawiającego.

§ 14 **Zmiany umowy**

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.
3. Strony przewidują następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
 - 1) zmiana stawki i kwoty podatku VAT oraz kwoty brutto określonych w § 8. Stawka i kwota podatku VAT oraz kwota brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę,
 - 2) zmiana terminów realizacji przedmiotu zamówienia określonych w § 3, w przypadku:
 - a) gdy pozyskanie wszelkich opinii i uzgodnień od Zamawiającego, użytkowników i właścicieli infrastruktury technicznej oraz innych podmiotów wydłuży się ponad okres 2 tygodni liczony od daty złożenia dokumentacji niezbędnej do wydania opinii lub uzgodnienia, do czasu wydania opinii lub uzgodnienia dokumentacji - o okres ponad 2 tygodni liczony od daty złożenia dokumentacji do wydania opinii lub uzgodnienia, do czasu wydania opinii lub uzgodnienia dokumentacji,
 - b) działania siły wyższej, uniemożliwiającego wykonanie prac w określonym pierwotnie terminie - o czas działania siły wyższej oraz o czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania,
 - c) zaistnienia niesprzyjających warunków atmosferycznych, uniemożliwiających wykonywanie prac objętych przedmiotem umowy zgodnie z przyjętą technologią lub spełnienie wymogów technologicznych, udokumentowanych i potwierdzonych przez Zamawiającego - o czas trwania niesprzyjających warunków atmosferycznych,
 - d) realizacji w drodze odrębnej umowy prac powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy, wymuszającej konieczność skoordynowania prac i uwzględnienia wzajemnych powiązań - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy;
 - 3) powierzenie Podwykonawcy określonego zakresu robót lub zmiana zakresu powierzonych robót z jednoczesną zmianą (rozszerzeniem) postanowień § 6 umowy poprzez wprowadzenie do nich stosownych postanowień dotyczących udziału Podwykonawcy.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

W

T.W.

§ 15

Odstąpienie od umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron powinno być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o przyczynie odstąpienia.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca w przypadkach określonych w kodeksie cywilnym, a ponadto:
 - 1) opóźniania się Wykonawcy z przyczyn leżących po jego stronie z wykonaniem Przedmiotu Umowy, o co najmniej 14 dni w stosunku do terminów, określonych w § 3,
 - 2) przerwania wykonywania prac objętych przedmiotem Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jeśli przerwa będzie dłuższa niż 7 dni,
 - 3) w razie bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy przez Zamawiającego na zmianę sposobu wykonywania prac, które były wykonywane wadliwie lub w sposób sprzeczny z Umową.
4. Strony zgodnie postanawiają, że odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron odniesie skutek wyłącznie na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że Umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie robót prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od Umowy.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony obciążają następujące obowiązki szczególne:
 - 1) Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania wynagrodzenia za część przedmiotu zamówienia wykonaną bez żadnych wad do dnia odstąpienia od Umowy, obliczonego proporcjonalnie do stopnia zaawansowania wykonanych prac.
 - 2) Strony w terminie 14 dni od dnia odstąpienia od Umowy sporządzą protokół inwentaryzacji wykonanych prac i ich wyceny zgodnie z punktem powyżej; równocześnie strony przystąpią do odbioru wykonanych prac, stosując w tym zakresie odpowiednie postanowienia § 4.
6. Wykonawca niezwłocznie zabezpieczy wykonane prace w zakresie uzgodnionym przez strony na koszt strony, której działanie było przyczyną odstąpienia od Umowy lub powierzenia dalszego wykonywania Umowy innemu podmiotowi.

§ 16

Zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% kwoty wynagrodzenia brutto określonej w § 8 ust. 1 tj. w wysokości **257 823,31 zł** (słownie: dwieście pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset dwadzieścia trzy złote i 31/100) w formie pieniężnej przed podpisaniem umowy.
2. Strony uzgadniają, że pełna kwota wniesionego zabezpieczenia służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. W terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonany Zamawiający zwróci lub zwolni część zabezpieczenia (maksymalnie 70% wniesionego zabezpieczenia).
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady oraz po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad stwierdzonych w okresie



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

- rękojmi.
5. Nie dopuszcza się możliwości tworzenia zabezpieczenia z potrąceń kwot z kolejnych faktur za częściowo wykonane prace.
 6. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu umowy w okolicznościach przewidzianych w § 14 ust. 3 pkt. 2), Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 17

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa, m. in. Kodeks cywilny, Kodeks Postępowania Cywilnego, ustawa Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory wynikłe w toku realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.
3. Umowę niniejszą wraz z załącznikami sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 1 egz. dla Wykonawcy i 4 egz. dla Zamawiającego.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia.

ZAMAWIAJĄCY

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
DYREKTOR
Zarządu Drog i Mostów w Lublinie

.....
inż. Kazimierz Pidek

KONTRASYGNTA

Zastępca Dyrektora
ds. Finansowych
Główny Księgowy

.....
[Signature]

WYKONAWCA

Prezes Zarządu
Nextbike Polska Sp. z o.o.

[Signature]
Tomasz Wojciechowski

21.2.2014



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013

UMOWA Nr/ZDM/14

Strona 12 z 12

Inspektor
[Signature]
Grzegorz Tomczyk

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
SPECYFIKACJA ZAMAWIANEGO SPRZĘTU I OPROGRAMOWANIA**

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów
jakim jest Lubelski Rower Miejski (LRM)**

ZAMAWIAJĄCY

Z up. Prezydenta Miasta Lublin

~~DYREKTOR~~
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

WYKONAWCA

Prezes Zarządu
Nextbike Polska Spz o.o.

Tomasz Wojtkiewicz

21.2.2014



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SPECYFIKACJA ZAMAWIANEGO SPRZĘTU i OPROGRAMOWANIA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów
jakim jest Lubelski Rower Miejski (LRM)**

ADRES OBIEKTU
MIASTO LUBLIN, POWIAT M.LUBLIN, WOJ. LUBELSKIE

CPV	OPIS
34000000-7	Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu
34431000-7	Rowery niewyposażone w silniki
22460000-2	Handlowe materiały reklamowe, handlowe katalogi i przewodniki
35120000-1	Systemy i urządzenia nadzoru i bezpieczeństwa
48151000-1	Komputerowy system sterujący
48220000-6	Pakiety oprogramowania dla internetu i intranetu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

OPIS SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCYCH DOSTARCZENIA KOMPLEKSOWEGO SYSTEMU WYPOŻYCZANIA ROWERÓW pn. „LUBELSKI ROWER MIEJSKI” (LRM) W RAMACH PROJEKTU pt.: „EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE” (ESTR)

A. DANE PODSTAWOWE

W ramach zamówienia należy:

- wykonać dokumentację projektową odpowiednią dla zadań przedmiotowej dostawy;
- uzyskać potrzebne dla realizacji przedmiotowej dostawy warunki techniczne, uzgodnienia i zgłoszenia;
- dostarczyć i zamontować stacje rowerowe;
- dopełnić formalności związanych z przekazaniem obiektów do użytkowania;
- dostarczyć wszystkie pozostałe elementy systemu LRM;
- przeprowadzić testy rozruch systemu LRM.

Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawarte są w umowie oraz dalszych częściach niniejszego opracowania.

W ramach ZADANIA powinny zostać zrealizowane / dostarczone / wykonane, minimum obiekty / elementy / infrastruktura, podane w poniższej tabeli.

SYMBOL	NAZWA ELEMENTU	WIELKOŚĆ
Z2-1	STACJE ROWEROWE	40 szt
Z2-2	ROWERY Z WYPOSAŻENIEM	400 szt
Z2-3	AUDIOPRZEWODNIKI	40 szt
Z2-4	STOJAKI NA ROWERY PRYWATNE	200 szt
Z2-5	MONITORING	40 kpl
Z2-6	SYSTEM INFORMATYCZNY OBSŁUGUJĄCY WYPOŻYCZALNIĘ	1 kpl
Z2-7	WYPOSAŻENIE BIURA OBSŁUGI KLIENTA ORAZ STANOWISK KONTROLI	1 kpl
Z2-8	PORTAL INTERNETOWY	1 kpl
Z2-9	PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU	Na wszystkich elementach systemu

B. SPECYFIKACJA DOSTARCZANEGO SPRZĘTU

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
Z2-1	STACJE ROWEROWE	<p>WYMAGANIA OGÓLNE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć 40 stacji rowerowych i wyposażić je łącznie w minimum 600 stojaków. Liczba stojaków na poszczególnych stacjach może być zróżnicowana zależnie od zapotrzebowania klientów na rowery. 2. Stacje rowerowe mają umożliwić bezobsługowe wypożyczenie rowerów oraz ich zwrot przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu LRM. 3. Wykonawca w ramach realizacji zadania sporządzi projekt stacji rowerowych i uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie dokumenty, uzgodnienia i pozwolenia pozwalające na fizyczne zainstalowanie elementów wyposażenia stacji rowerowych. 4. Każda stacja powinna być wyposażona w min jeden terminal regulujący i umożliwiający proces wypożyczeń i zwrotów rowerów, stojaki na 15 rowerów systemu, stojaki na 5 rowerów prywatnych. 5. Elementy stacji nie mogą być zasilane kablową siecią energetyczną. Zasilanie odbywać się będzie za pomocą akumulatorów i baterii słonecznych. 6. Stacja rowerowa nie może być trwale związana z gruntem (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane), natomiast musi być przymocowana do podłoża w sposób uniemożliwiający jej demontaż poprzez użytkowanie zwykłe.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>7. Stacja rowerowa nie powinna wymagać podłączenia żadnych mediów zewnętrznych.</p> <p>8. Stacje rowerowe należy ponumerować.</p> <p>9. Wszystkie materiały i konstrukcje użyte do realizacji umowy muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania na terenie Unii Europejskiej.</p> <p>10. Do identyfikacji klienta na stacji rowerowej mogą być wykorzystane karty RFID (np. Elektroniczna Legitymacja Studencka, Lubelska Karta Miejska).</p> <p>11. Wszelkie informacje systemu powinny być przedstawione w języku polskim, niemieckim, angielskim i rosyjskim.</p> <p>12. Wszystkie projektowane elementy muszą być odporne na: korozję, czynniki środowiska wielkomiejskiego, akty wandalizmu.</p> <p>13. Kolorystyka elementów - odnosząca się do barw logo Lublina - kolory należy uzgodnić w procesie projektowym z Zamawiającym.</p> <p>14. Stacja ma być charakterystyczna dla Miasta Lublin - ma posiadać nazwę Lubelski Rower Miejski, ma być identyfikowalna z projektem unijnym Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie oraz UE czyli zawierać odpowiednie logo zgodnie z wytycznymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności, - Rozporządzeniem (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1783/1999, - Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie promocji i informacji z 13 sierpnia 2007 roku, sygnatura MRR/H/13(1)08/2007, - Wytycznymi IZ dla beneficjentów z zakresu promocji projektów realizowanych w ramach RPO WL. <p>WYMAGANIA KONSERWATORSKIE</p> <p>Według opinii konserwatora zabytków, na obszarach objętych ochroną konserwatorską oświetlenie systemu powinno być projektowane w sposób zharmonizowany z zabytkowym otoczeniem, to znaczy nie powodować jego nadmiernego wyeksponowania i dominacji w przestrzeni zabytkowej. Elementy identyfikacji wizualnej, oświetlenia, kolorystyka i rozwiązania materiałowe powinny zapewniać wysoki poziom estetyki i jednoznacznie identyfikować elementy systemu, jako współczesne, przy jednoczesnym poszanowaniu walorów zabytkowych otoczenia.</p> <p>W zakresie prowadzenia prac przy nawierzchniach należy zachować historyczne rozwiązania materiałowe poprzez ich odtworzenie.</p> <p>Na terenach podlegających ochronie konserwatora projekt stacji należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków w Lublinie (MKZ). W zakres uzgodnienia oprócz wyżej wymienionych wchodzić mają: usytuowanie stacji oraz elementy stacji które mają nawiązywać do istniejących historyzujących elementów małej architektury zaakceptowanych przez MKZ w Lublinie.</p> <p>Techniczne rozwiązania posadowienia elementów stacji muszą pozwalać na demontaż, zarówno w indywidualnych przypadkach, jak i w okresie niefunkcjonowania LRM. Jednocześnie sposób posadowienia elementów LRM musi uniemożliwiać ich zdemontowanie przez osoby trzecie.</p> <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINALA</p> <p>Należy zamontować minimum 1 szt. terminala w jednej stacji rowerowej.</p> <p>Terminal powinien być zlokalizowany zawsze bezpośrednio przy stojakach.</p> <p>Wymiary terminala – wysokość max. 2,5 m, przy uwzględnieniu baterii słonecznej, szerokość max. 0,60 m, głębokość max. 0,40 m</p> <p>Terminal ma być zaprojektowany i wykonany jako jednolity, zwarty element, bez wystających części umożliwiających łatwe oderwanie, oraz wyposażony w źródło energii (bateria słoneczna, akumulator).</p> <p>Terminal ma posiadać następujące elementy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Logotyp LRM, numer stacji, informację o projekcie ESTR w Lublinie. 2. Wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu wypożyczenia roweru w czterech wersjach językowych: polskiej, angielskiej, niemieckiej oraz rosyjskiej; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu - wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku lub sygnale z czytników kart o zbliżeniu karty, jasność wyświetlacza powinna być automatycznie regulowana i dostosowana do zmiennych warunków oświetleniowych, w szczególności wyświetlany obraz powinien być czytelny w warunkach pełnego oświetlenia słonecznego. W celu zapewnienia poufności wprowadzanych do systemu informacji konieczne jest aby wyświetlacz wyposażony został w filtr prywatyzujący (zawężający kął widzenia wyświetlanych



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013

Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania
- zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy

Strona 3 z 11

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>informacji).</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Umieszczony w widocznym miejscu na terminalu regulamin korzystania z LRM w wersji polskiej i angielskiej lub jego skrócona wersja wraz z informacją gdzie znajduje się pełna wersja regulaminu. Wersja elektroniczna pełnego regulaminu w językach polskim, angielskim, rosyjskim i niemieckim powinna być dostępna dla użytkownika terminalu poprzez wyświetlacz, o którym mowa w pkt 2. 4. Mapę pokazującą umiejscowienie stacji LRM oraz atrakcjami turystycznymi Lublina w promieniu 5 km; mapa ma posiadać możliwość podświetlenia na co najmniej 30 sekund, aktywowanego przy pomocy przycisku. Informację o atrakcjach turystycznych Lublina i ich lokalizacji Wykonawca otrzyma od Zamawiającego. 5. Czytnik kart zbliżeniowych obsługujący karty umożliwiające obsługę kart typu MIFARE® zgodny ze standardem ISO/IEC 14443 o następujących cechach: <ul style="list-style-type: none"> - szybki interfejs komunikacyjny służący wymianie danych z jednostką nadrzędną, - możliwość przechowania 16 par kluczy statycznych w pamięci układu czytnika bez możliwości ich odczytu po wgraniu do układu (kluczem można się tylko posłużyć lub go zastąpić, nigdy – odczytać jego wartość); opcjonalnie – klucze mogą być również przechowywane na karcie SAM, - zgodność z ISO/IEC 14443 typ A, części 1-4 (protokół T=CL z cz. 4 do obsługi kart MIFARE Plus), - obsługa natywnych kart MIFARE Classic i protokołu MIFARE® Classic Protocol, - obsługa emulowanych kart MIFARE Classic - włączając w to karty przedstawiające się, jako np. karta SmartMX, - możliwość odczytu i obsługi zarówno 4-, jak i 7-bajtowego UID karty, - wyposażenie w gniazdo SAM (czytnik kart ISO-7816 w formacie ID-000) i zapewnienie możliwości pracy z kartami SAM, - pole elektromagnetyczne o parametrach umożliwiających odczyt kart z odległości nie mniejszej niż 5 cm, - obsługa kart MIFARE Plus działających zarówno na poziomie Security Level 1 (SL1 – oznacza on pełną kompatybilność z MIFARE Classic i CRYPTO1), jak i na poziomach SL2 i SL3 (autoryzacja i/lub szyfrowanie komunikacji karty z czytnikiem protokołem AES-128), - dodatkowe zabezpieczenia zarówno na poziomie ew. aplikacji LRM na KM (Karta Miejska), jak i systemu zarządzającego, np. szyfrowanie danych aplikacji LRM na KM lub ich zabezpieczenie podpisem elektronicznym (z wykorzystaniem „silnych” protokołów szyfrujących np. AES-256, 3DES, SHA). 6. Na przedniej części terminalu stacji powinny być umieszczone następujące informacje i elementy: <ul style="list-style-type: none"> - mapa Lublina z zaznaczoną lokalizacją ponumerowanych wszystkich stacji, z wyszczególnioną lokalizacją danej stacji, - krótka informacja o czynnościach niezbędnych do wykonania przez klientów w celu wypożyczenia i zwrotu roweru, - informacja o możliwościach kontaktu z BOK, w tym w sytuacjach awaryjnych, - urządzenia regulujące i umożliwiające proces wypożyczeń i zwrotów rowerów. 7. Terminal powinien być wyposażony w moduł umożliwiający komunikację terminala z systemem informatycznym obsługującym wypożyczalnię rowerów. Komunikacja pomiędzy stacjami rowerowymi a systemem powinna być oparta o protokół GPRS, EDGE lub UMTS. Wykonawca dostarczy wraz z terminalami moduły do komunikacji. Karty SIM zostaną dostarczone przez Zamawiającego. Wykonawca zainstaluje karty SIM i sprawdzi ich prawidłowe działanie przed przeprowadzeniem testowego rozruchu LRM. 8. Na terminalu powinna być zamontowana kamera umożliwiająca podgląd ilości i stanu rowerów oraz w razie potrzeby rejestrująca wypożyczenia i zwroty rowerów na stacji. <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STOJAKÓW ROWEROWYCH Należy zamontować 15 szt. stojaków w jednej stacji rowerowej (preferowane projektowanie w modułach 5-cio stojakowych). Stojaki mają spełniać następujące wymagania : - kształt musi umożliwiać stabilne ustawienie roweru w pozycji pionowej, - wyposażone w elektrozamek umożliwiający zapięcie/wypięcie roweru wraz z dodatkowym zapleciem, - zamontowane w sposób stabilny, uniemożliwiający demontaż zarówno pojedynczego stojaka, jak i całego modułu przez osoby nieupoważnione - preferowanym jest umieszczenie stojaków jako zintegrowanego systemu na wspólnej podstawie zawierającej również instalację kablowe zasilające. Podstawa musi na swoich zakończeniach</p>



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013	Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania - zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy	Strona 4 z 11
---------------------	--	---------------

[Handwritten signature]

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>posiadać skosy likwidujące efekt stopnia, będącego skutkiem grubości podstawy,</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozmieszczenie w sposób umożliwiający komfortowe wypożyczenie oraz zwrot roweru, - rozstawione nie rzadziej niż 110 cm i gęściej niż 80 cm, - do każdej stacji rowerowej Wykonawca dostarczy i zamontuje dodatkowo minimum 5 stojaków rowerowych dla rowerów prywatnych, tzn. innych niż rowery systemu wypożyczalni LRM. - w widocznym miejscu na każdej stacji na stojakach ma być umieszczony logotyp o udziale Unii Europejskiej we współfinansowaniu projektu w postaci plakietki informacyjnej o projekcie o wymiarach min 2 cm na 9,5 cm - forma i treść plakietki zgodnie z wytycznymi zawartymi w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.
Z2-2	ROWERY Z WYPOSAŻENIEM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dostarczany system zapewnić ma możliwość codziennego wypożyczenia min. 400 rowerów w tym 5 szt. typu tandem przeznaczonych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne. 2. Rower ma być charakterystyczny, identyfikowalny z LRM, miastem Lublin oraz UE, odporny na zniszczenie, z ograniczoną ilością elementów regulowanych i odkręcanych oraz powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2013 , poz. 951 z późniejszymi zm.) 3. Rowery powinny być rowerami miejskimi z niską, damską ramą, koła o średnicy w przedziale 24-28 cala, wyposażone w następujący osprzęt: <ol style="list-style-type: none"> 1) Rama – o dużej wytrzymałości, jednobelkowa, unisex z niskim przekrokiem. 2) Piasta przednia – piasta dynamo 3) Piasta tylna – minimum trzybiegowa , 4) Widelec – sztywne (nieamortyzowane), stalowy 1 1/8", 5) Kierownica – o podniesionym wzniosie, 6) Wspornik kierownicy – 1 1/8" , stalowy (pogrubiony) lub ze stopów lekkich np. aluminium, 7) Opony – co najmniej 26 x 1,75", antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym, 8) Przeniesienie napędu – łańcuch lub wałek kardana, 9) Mechanizm korbowy - uszczelniony środek suportowy (oś mechanizmu korbowego zintegrowana z łożyskami), korby – aluminium. Wersja 2: napęd walkiem, 10) Oslona łańcucha – poliwęglan. Wersja 2: zintegrowana z walkiem, 11) Dzwonek – z obracającym pierścieniem (bez dzwignielki), 12) Błotniki – tworzywo sztuczne lub metalowe, głębokie (spełniające role osłony szprych), błotnik tylny – elastyczny, uginający się w razie śladania, 13) Oświetlenie – lampa tylna LED - zintegrowane światło odblaskowe, lampa przednia LED - zintegrowane światło odblaskowe, 14) Hamulec przedni – rolkowy lub bębnowy, 15) Hamulec tylny – rolkowy lub bębnowy, 16) Siodelko – poszyte – pianka integralna, stelaż stalowy, regulowana wysokość z blokadą uniemożliwiającą wyjęcie siodelka z ramy, 17) Szybkozacisk wspomnik siodła - zamocowany na stałe do ramy, 18) Nóżka rowerowa – stalowa, lub ze stopów lekkich np. aluminium, 19) Koszyk na kierownicę – stalowy, pojemność ok. 15L, nośność faktyczna min. 5 kg, 20) Zapięcie elektroniczne oraz indywidualne zapięcie umożliwiające zapięcie roweru poza stacjami rowerowymi. Zapięcie musi umożliwić jednocześnie przyłączenie roweru do stojaka w stacji rowerowej w przypadku zaniku zasilania, lub przypięcie do innego roweru lub jednego z elementów stacji rowerowej w przypadku, gdy wszystkie stojaki na stacji są zajęte przez stojące w nich rowery, 21) Na rowerze należy umieścić nalepkę z numerem roweru oraz telefonicznym numerem awaryjnym - danymi kontaktowymi do Biura Obsługi Klienta, 22) Na rowerze należy umieścić w widocznym miejscu plakietkę informacyjną o projekcie o min wymiarach 2 cm na 9,5 cm, forma i treść plakietki zgodnie z wytycznymi zawartymi w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU. 23) Rower powinien być wyposażony lub umożliwiać montaż do jego konstrukcji, w miejscach nie utrudniających jego użytkowania, elementów reklam o łącznej powierzchni nie przekraczającej 1m², 24) Dopuszcza się umieszczenie na rowerze urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów LRM. 4. Dostarczany system zapewnić ma możliwość codziennego wypożyczenia min. 5 rowerów dla osób niepełnosprawnych typu tandem wyposażone w następujący osprzęt: dzwonek, błotniki, oświetlenie, hamulec, elementy odblaskowe, siodelko, koszyk do przewożenia przedmiotów o masie ok. 5 kg, indywidualne zapięcie umożliwiające zapięcie roweru poza stacjami rowerowymi. Na rowerze należy umieścić nalepkę z numerem roweru oraz telefonicznym



PROGRAM REGIONALNY
KARDOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013	Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania - zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy	Strona 5 z 11
---------------------	--	---------------

T. Chł

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>numerem awaryjnym do Wykonawcy. Dopuszcza się możliwość montażu na rowerach elementów reklam w miejscach nie utrudniających jego użytkowania.</p> <p>5. Wykonawca zobowiązany jest do zaprezentowania Zamawiającemu wzorcowego roweru, który będzie używany w systemie, w terminie 7 dni od daty uzgodnienia projektu roweru w celu jego akceptacji.</p> <p>6. Na rowerach mają być umieszczone plakietki informacyjne programu o formie i treści określonej w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.</p>
Z2-3	AUDIOPRZE-WODNIKI	<p>1. Wykonawca dostarczy 40 audio przewodników z nagraniami zawierającymi informacje na temat atrakcji turystycznych Miasta Lublina</p> <p>2. Audio przewodnik – urządzenie ułatwiające zwiedzanie oraz zapoznanie się ze zwiedzanym obszarem o następujących danych technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokiej jakości dźwięk w formacie mp3, - obsługa w min czterech językach: polskim, angielskim, niemieckim, rosyjskim, - regulowane natężenie dźwięku, - wyświetlacz zawierający informacje o oglądanym obiekcie, - wytrzymała klawiatura, - bateria wysokiej żywotności min. 24 h, - ładowarka. <p>3. Szczegółowe warunki korzystania z audio przewodników oraz wysokości opłat za ich wypożyczenie określone zostaną w Regulaminie LRM.</p> <p>4. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego treści do nagrań. Wszystkie koszty związane z przygotowaniem nagrań i dostawą audiodowodników ponosi Wykonawca.</p>
Z2-4	STOJAKI NA ROWERY PRYWATNE	<p>Do każdej stacji rowerowej Wykonawca dostarczy i zamontuje dodatkowo 5 stojaków rowerowych dla rowerów prywatnych, tzn. innych niż rowery systemu wypożyczalni LRM, o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kształt musi umożliwiać stabilne ustawienie roweru w pozycji pionowej, - zamontowane w sposób stabilny, uniemożliwiający demontaż zarówno pojedynczego stojaka, jak i całego modułu przez osoby nieupoważnione, - rozmieszczenie w sposób umożliwiający komfortowe przypięcie i odpięcie standardowego zabezpieczenia przed kradzieżą roweru, - forma stojaków może nawiązywać do użytych przy stacji rowerowej lub do stosowanych typowych stojaków na terenie miasta Lublin.
Z2-5	MONITORING	<p>Wymaga się zastosowanie min 1 kamery na każdej stacji rowerowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kamera skierowana na stojaki z rowerami rejestrująca obraz w rozdzielczości minimum 1,3 Mpix o ilości klatek minimum 5 fps i obiektyw o zmiennej ogniskowej <p>Elementy monitoringu muszą być umieszczone w wandaloodpornych obudowach, w szczególności kamera musi być umieszczona w obudowie spełniającej normę EN 62262 dla IK >=09. Obraz z kamer musi być zapisywany na karcie pamięci na stacji rowerowej (przechowanie zapisu z kamer przez okres min 14 dni). Do zapisanych obrazów dostęp będzie miała firma zajmująca się obsługą systemu oraz Zamawiający. Umieszczona w stacji kamera ma umożliwiać rejestrację obrazu w trybie detekcji ruchu. Zarejestrowany obraz musi być przechowywany w pamięci zewnętrznej kamery przez minimum 14 dni.</p>
Z2-6	SYSTEM INFORMAT. OBSŁUGUJĄCY WYPOŻYCZALNIĘ	<p>WYMAGANIA OGÓLNE</p> <p>Oprogramowanie użytkowe systemu powinno zapewniać klientom swobodną i prostą obsługę w zakresie rejestracji, wypożyczenia i zwrotu roweru. Oprogramowanie zarządzające LRM cechować się musi wysokim stopniem niezawodności, w szczególności w odniesieniu do gromadzenia i przetwarzania danych o korzystaniu z LRM przez klientów i wynikających z tego zobowiązań finansowych i rozliczeń oraz do generowania raportów i danych do rozliczeń. Oprogramowanie obsługi LRM musi prowadzić i przechowywać tzw. log dostępu do systemu i jego funkcji a zwłaszcza do chronionych danych osobowych klientów LRM. Oprogramowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo danych osobowych klientów.</p> <p>Wykonawca dostarczy również oprogramowanie dla celów zarządzania systemem.</p> <p>SPECYFIKACJA SYSTEMU INFORMATYCZNEGO LRM :</p> <p>1. Funkcje związane z naliczaniem i rozliczaniem płatności za korzystanie z systemu LRM :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja użytkownika w stacji rowerowej poprzez karty: elektroniczną legitymację studencką lub uczniowską, przystosowaną do kodowana biletów komunikacji miejskiej w m.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013

Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania
- zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy

Strona 6 z 11

[Handwritten signature]

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>Lublin i ewentualnie kartą dedykowaną dla systemu LRM (karty typu MIFARE® lub MIFARE® PLUS).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Weryfikacja ważności kart wykorzystywanych do identyfikacji użytkownika. - Obsługa płatności opartych o abonament. - Obsługa płatności za wypożyczenie roweru opartych o stawki progresywne związane z czasem użytkowania roweru z dokładnością do jednej minuty na podstawie różnicy czasu pomiędzy wypożyczeniem i zwrotem roweru. W szczególności powinna być możliwość ustalenia stawki zero (wypożyczenie nieodpłatne) dla krótkiego okresu wypożyczenia, np. do 20 minut. - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od długości okresu wypożyczenia (stosowania taryfy stałej za każdy ustalony minimalny okres wypożyczenia lub opłaty regresywnej lub opłat progresywnych). - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w ciągu dnia, w różnych dniach tygodnia (dzień weekendowy, dzień powszedni), w różnych porach roku. - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od miejsca wypożyczenia i miejsca zwrotu. System powinien umożliwiać wskazanie lokalizacji, dla których można zdefiniować indywidualne taryfy (np. odległe wypożyczalnie, lub trasą wiodącą stromo pod górę). - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od strefy w jakiej znajduje się miejsce wypożyczenia i miejsce zwrotu. System powinien umożliwiać definiowanie stref, tj. obszarów miasta obejmujących określone miejsca wypożyczenia. - Premiowanie wybranych grup użytkowników (np. studentów lub pracowników danej organizacji, która podpisała umowę z LRM). - Możliwość modyfikacji wszystkich parametrów określających powyższe modele płatności. - Pobieranie opłat z karty kredytowej. - Blokowanie na kartach bankowych (kredytowych) kwot gwarancyjnych (kaucji) za wypożyczenie roweru w jego okresie użytkowania (dla niezarejestrowanych użytkowników) i zwrot (anulowanie blokady) w momencie zwrotu roweru. - Tworzenie „czarnej listy” osób wobec systemu LRM. Do „czarnej listy” będą należały osoby, które np. zostały zidentyfikowane, jako niszczące system, zalegające z opłatami, dokonały kradzieży roweru. - Blokowanie dostępu do systemu/wypożyczenia osobom z „czarnej listy”. - Możliwość opłacania wypożyczenia poprzez wiadomości typu SMS premium. - Komunikacja pomiędzy stacjami rowerowymi a systemem oparta o protokół GPRS, EDGE lub UMTS. <p>2. System musi zapewniać możliwość generowania zbiorczych rozliczeń dla firm/organizacji, które podpisały zbiorową umowę na korzystanie z systemu LRM. Wykonawca zapewni możliwość przekazywania raportów o działaniu systemu oraz informacji statystycznych o działaniu LRM i użytkownikach Zamawiającemu na każdym etapie działania systemu. Przekazywane informacje będą umożliwiały tworzenie wielowymiarowych statystyk i nie będą zawierać danych osobowych identyfikujących dane z konkretnymi osobami. Dopuszcza się przekazywanie danych zawierających m.in.: dominujące źródła i cele ruchu, sposoby płatności, obciążenie poszczególnych wypożyczalni. Informacje te służyć mogą jedynie do oceny zasad funkcjonowania systemu, optymalizacji działania systemu, badań i określania dalszych kierunków rozwoju systemu LRM. Dane należy przekazywać z uwzględnieniem wymogów Ustawy o Ochronie Danych Osobowych.</p>
Z2-7	BIURO OBSŁUGI KLIENTA / STANOWISK O KONTROLI	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA BOK</p> <p>Wykonawca dostarczy i zamontuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do obsługi systemu LRM, które stanowić będą wyposażenie BOK, przed dokonaniem rozruchu testowego.</p> <p>Wymagania dotyczące dostarczonego sprzętu na stanowisku do obsługi systemu LRM:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Komputer – 2 szt o minimalnych parametrach technicznych: <ul style="list-style-type: none"> - Procesor min. 4 rdzeniowy o wydajności minimalnej wg testu 3DMark06 na poziomie 5000 pkt - Pamięć RAM min. 8 GB DDR3 /min 1333 MHz - Dysk twardy min. 1 TB/7200 rpm - Karta graficzna - pamięć min. 1024 MB GDDR5, taktowanie rdzenia min. 810 MHz, taktowanie pamięci min. 5000 MHz, 2 x wyjście DVI i HDMI oraz DP - Karta sieciowa LAN 10/100/1000 wyposażona w port RJ-45 - Porty min. 1x USB 3.0, 4 x USB 2.0 wyprowadzone na zewnątrz komputera, port eSATA, porty AUDIO



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013

Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania
- zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy

Strona 7 z 11

wt

T.W.

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - Napęd optyczny DVD+/-RW wraz z oprogramowaniem do wypalania płyt - System operacyjny umożliwiający pracę w środowisku domenowym, możliwość sesji RDP bez konieczności dokupowania i instalowania dodatkowego oprogramowania. Data powstania wersji systemu operacyjnego nie może być starsza niż 2009 rok.. System powinien obsługiwać do 192 GB ramu (wersja 64-bitowa); obsługiwać do dwóch procesorów (dowolna ilość rdzeni); obsługiwać szyfrowanie EFS; obsługiwać zaawansowane funkcje sieciowe (np. łączenie z domeną) zaawansowane opcje kopii zapasowej, rozpoznawanie bieżącej lokalizacji użytkownika na potrzeby drukowania dokumentów (Location Aware Printing), foldery offline. - Zainstalowane oprogramowanie antywirusowe z licencją na aktualizacje przez okres 5 lat od daty odbioru przedmiotu umowy. - Czytnik kart pamięci flash (CompactFlash, xD-Picture Card, SecureDigital (SDHC) mini SD, MicroSD, Memory Stick - Gwarancja dla komputera: 5-letnia gwarancja producenta świadczona na miejscu u klienta, wraz ze wsparciem technicznym dla fabrycznie zainstalowanych aplikacji. Czas reakcji serwisu - do końca następnego dnia roboczego. Oświadczenie producenta, że w przypadku nie wywiązania się z obowiązków gwarancyjnych oferenta lub firmy serwisującej przejmie na siebie zobowiązania związane z serwisem. W przypadku awarii dysków twardej pozostaje u Zamawiającego – wymagane jest dołączenie do oferty oświadczenia podmiotu realizującego serwis lub producenta sprzętu o spełnieniu tego warunku. - Zewnętrzny zasilacz awaryjny UPS pozwalający na podtrzymanie pracy zestawu komputerowego wraz z dołączonym monitorem przez min 15 minut po utracie zasilania sieciowego. Dołączone oprogramowanie sterujące pracą komputera powinno umożliwić automatyczne (bezpłeczne) wyłączenie zestawu komputerowego. Zasilacz musi być wyposażony w gniazdo zasilające dedykowane do obsługi drukarek laserowych z zasilaniem automatycznie wyłączanym przez gniazda sterujące. <p>2. Monitor LCD do pracy ciągłej w dostępnych złączach HDMI – 2 szt. o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 21" - Jasność ekranu co najmniej 250 cd/m² - Kontrast 50000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170 - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 5ms (czerni-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-D, min 3 szt USB - Zużycie energii maksymalnie 25W praca / 0,5W spoczynek - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. - Zgodność z następującymi normami ISO 13406-2 klasa II, CE, TCO5.0, EPA5.0, EPEAT Gold, TUV-GS, EPA <p>3. Urządzenie wielofunkcyjne – 2 szt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metoda wydruku : Druk laserowy, automatyczny duplex, pełnokolorowy maksymalny format A4 - Szybkość wydruku min 24 strony/minutę w trybach czarnym i kolorowym - Czas oczekiwania na wydruk pierwszej strony maksymalnie do 20 sekund czarny 30 kolor - Minimalna rozdzielczość wydruków kolor i mono 600x600 dpi - Skaner płaski o minimalnej rozdzielczości 600x600 dpi, głębia kolorów 24bit, obsługa skanowania do wiadomości e-mail, folderu sieciowego i pamięci USB, formaty skanowanych plików PDF, JPG, TIFF - Złącza komunikacyjne : Ethernet 10/100, USB (2:0) - Wbudowany Fax o szybkości minimalnej : 33.6 kbps V34 - Podstawowy podajnik papieru na minimum 250 sztuk arkuszy papieru A4 - Obsługa papieru o gramaturze w zakresie od 60 do 210 g/m² - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. <p>4. Czytnik kart identyfikacji klienta systemu LRM – 2 szt.</p> <p>5. Okablowanie:</p>



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013	Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania - zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy	Strona 8 z 11
---------------------	--	---------------

22

[Handwritten signature]

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - kable zasilające do wszystkich urządzeń - kable łączące monitory oraz urządzenie wielofunkcyjne z komputerami (HDMI, DVI, D-Sub) - kable pozwalające wyświetlać obraz z komputerów na ekranie LCD (HDMI, DVI, D-Sub) - kable Ethernet do łączy komputerów o długości co najmniej 5 m. <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANOWISKA KONTROLI Wykonawca dostarczy i zamontuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do kontroli funkcjonowania systemu LRM, przed dokonaniem rozruchu testowego.</p> <p>Wymagania dotyczące udostępnionego sprzętu w stanowisku kontroli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Komputer – 2 szt o minimalnych parametrach technicznych: <ul style="list-style-type: none"> - Procesor min. 4 rdzeniowy o wydajności minimalnej wg testu 3DMark06 na poziomie 5000 pkt - Pamięć RAM min. 8 GB DDR3 /min 1333 MHz - Dysk twardy min. 1 TB/7200 rpm - Karta graficzna - pamięć min. 1024 MB GDDR5, taktowanie rdzenia min. 810 MHz, taktowanie pamięci min. 5000 MHz, 2 x wyjście DVI i HDMI oraz DP - Karta sieciowa LAN 10/100/1000 wyposażona w port RJ-45 - Porty min. 1x USB 3.0, 4 x USB 2.0 wyprowadzone na zewnątrz komputera, port eSATA, porty AUDIO - Napęd optyczny DVD+/-RW wraz z oprogramowaniem do wypalania płyt - System operacyjny umożliwiający pracę w środowisku domenowym, możliwość sesji RDP bez konieczności dokupowania i instalowania dodatkowego oprogramowania. Data powstania wersji systemu operacyjnego nie może być starsza niż 2009 rok.. System powinien: obsługiwać do 192 GB ramu (wersja 64-bitowa); obsługiwać do dwóch procesorów (dowolna ilość rdzeni); obsługiwać szyfrowanie EFS; obsługiwać zaawansowane funkcje sieciowe (np. łączenie z domeną) zaawansowane opcje kopii zapasowej, rozpoznawanie bieżącej lokalizacji użytkownika na potrzeby drukowania dokumentów (Location Aware Printing), foldery offline.. - Zainstalowane oprogramowanie antywirusowe z licencją na aktualizacje przez przez okres 5 lat od daty odbioru przedmiotu umowy. - Czytnik kart pamięci flash (CompactFlash, xD-Picture Card, SecureDigital (SDHC) mini SD, MicroSD, Memory Stick - Gwarancja dla komputera: 5-letnia gwarancja producenta świadczona na miejscu u klienta, wraz ze wsparciem technicznym dla fabrycznie zainstalowanych aplikacji. Czas reakcji serwisu - do końca następnego dnia roboczego. Oświadczenie producenta, że w przypadku nie wyłączenia się z obowiązków gwarancyjnych oferenta lub firmy serwisującej przejmie na siebie zobowiązania związane z serwisem. W przypadku awarii dysków twardech dysk pozostaje u Zamawiającego – wymagane jest dołączenie do oferty oświadczenia podmiotu realizującego serwis lub producenta sprzętu o spełnieniu tego warunku. - Zewnętrzny zasilacz awaryjny UPS pozwalający na podtrzymanie pracy zestawu komputerowego wraz z dołączonym monitorem przez min 15 minut po utracie zasilania sieciowego. Dołączone oprogramowanie sterujące pracą komputera powinno umożliwić automatyczne (bezpieczne) wyłączenie zestawu komputerowego. Zasilacz musi być wyposażony w gniazdo zasilające dedykowane do obsługi drukarek laserowych z zasilaniem automatycznie wyłączanym przez gniazda sterujące. 2. Monitor LCD do pracy ciągłej w dostępnych złączach HDMI– 2 szt. o minimalnych parametrach technicznych: <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 24" - Jasność ekranu co najmniej 250 cd/m2 - Kontrast 50000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170 - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 5ms (czern-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-D, min 3 szt USB - Zużycie energii maksymalnie 25W praca / 0,5W spoczynek - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego.



PROGRAM REGIONALNY
REGIONALNA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

W

T.W

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - Zgodność z następującymi normami ISO 13406-2 klasa II, CE, TCO5.0, EPA5.0, EPEAT Gold, TUV-GS, EPA 3. Ekran LCD – 1 szt. o minimalnych parametrach technicznych: <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 40" - Jasność ekranu co najmniej 300 cd/m2 - Kontrast 3000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170 - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 8ms (czerni-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-Dmin,1 HDMI - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. 4. Urządzenie wielofunkcyjne – 1 szt <ul style="list-style-type: none"> - Metoda wydruku : Druk laserowy, autometryczny duplex, pełnokolorowy maksymalny format A4 - Szybkość wydruku min 24 strony/minutę w trybach czarnym i kolorowym - Czas oczekiwania na wydruk pierwszej strony maksymalnie do 20 sekund czarny 30 kolor - Minimalna rozdzielczość wydruków kolor i mono 600x600 dpi - Skaner płaski o minimalnej rozdzielczości 600x600 dpi, głębia kolorów 24bit, obsługa skanowania do wiadomości e-mail, folderu sieciowego i pamięci USB,formaty skanowanych plików PDF,JPG,TIFF - Złącza komunikacyjne : Ethernet 10/100,USB (2.0) - Wbudowany Fax o szybkości minimalnej : 33.6 kbps V34 - Podstawowy podajnik papieru na minimum 250 sztuk arkuszy papieru A4 - Obsługa papieru o gramaturze w zakresie od 60 do 210 g/m2 - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. 5. Czytnik kart Identyfikacji klienta systemu LRM – 2 szt. 6. Okablowanie: <ul style="list-style-type: none"> - kable zasilające do wszystkich urządzeń - kable łączące monitory oraz urządzenie wielofunkcyjne z komputerami (HDMI, DVI, D-Sub) - kable pozwalające wyświetlać obraz z komputerów na ekranie LCD (HDMI, DVI, D-Sub) - kable Ethernet do obydwu komputerów o długości co najmniej 5 m.
Z2-8	PORTAL INTERNETOWY	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STRONY INTERNETOWEJ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adres strony musi być łatwy do zapamiętania i identyfikowalny z projektem pt.: Europejska Stolica Turystyki Rowerowej i nazwą Lubelski Rower Miejski. 2. Materiały udostępnione na stronie muszą być dostępne w językach: polski, angielski, niemiecki, rosyjski. 3. Strona musi umożliwić klientom możliwość wstąpienia do LRM poprzez zawarcie umowy, zapewnić możliwość dokonywania opłat oraz logowania do indywidualnego konta klienta. 4. Elementy składowe strony internetowej: <ul style="list-style-type: none"> - regulamin LRM, - formularz rejestracyjny, - instrukcja korzystania z systemu, - mapa systemu z informacją o liczbie rowerów i wolnych miejsc we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym (dopuszczalne opóźnienie – do 5 minut), - dane kontaktowe do Biura Obsługi Klienta - panel użytkownika, który umożliwia dokonywanie transakcji on-line, sprawdzenie stanu rozliczeń, listy wykonanych wypożyczeń oraz edycji danych osobowych, - dane operatora, - inne, bieżące i archiwalne materiały związane z LRM w tym również materiały przekazywane przez Zamawiającego.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>- wbudowany komunikator internetowy.</p> <p>5. Strona internetowa portalu musi posiadać ważny i aktualny certyfikat wydany przez zaufaną jednostkę certyfikującą potwierdzający autentyczność witryny. Komunikacja pomiędzy przeglądarką internetową klienta, a portalem obsługi LRM musi być chroniona poprzez mechanizmy szyfrowania za pomocą kluczy o długości min. 128 bit począwszy od logowania klienta.</p> <p>6. W portalu informacyjnym ma być zawarta plakieta informacyjna programu o formie i treści określonej w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.</p> <p>7. Wykonawca udostępni Zamawiającemu 2 końcówki CMS na poziomie administratora.</p>
Z2-9	PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU	<p>Na rowerach, terminalach stacji mają znaleźć się plakietki informacyjne o wymiarach 2 cm na 9,5 cm. Na stronie portalu internetowego ma znaleźć się plakietka informacyjna takiej samej formie graficznej i treści.</p> <p>Na każdej plakietce mają się znaleźć :</p> <ul style="list-style-type: none"> - znak graficzny - logo Narodowej Strategii Spójności (dla Programu Regionalnego), - znak graficzny - herb Województwa Lubelskiego z dopiskiem „Województwo Lubelskie”, z prawej strony znaku, - znak graficzny - emblemat Unii Europejskiej z dopiskiem „Unia Europejska” z lewej strony znaku lub poniżej, a tam gdzie jest możliwa również dopisek przy znaku UE „Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego” (obowiązek podpisywania znaku uzależniony jest od wielkości materiału informacyjnego lub promocyjnego, zgodnie z pkt. 3-5 rozdziału nr 2) lub opis w postaci: „Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007- 2013.” <p>Informacja o współfinansowaniu może być umieszczana w dowolnym miejscu, jednak poza ciągiem znaków (przy jednoczesnym zachowaniu pól ochronnych znaków). Niniejszy opis został zakwalifikowany do opcjonalnego umieszczenia. Według wytycznych Strategii komunikacji powinien on znajdować się na materiałach dużych np. tablice informacyjne; materiały multimedialne i wybrane materiały drukowane. Na małych materiałach promocyjnych (w tzw. wariantcie minimalnym) tj.: długopisach, koszulkach, czapczkach itp. Strategia nie wymaga umieszczania omawianego opisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nazwa Lubelski Rower Miejski

C. INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

1. Rozmieszczenie urządzeń będzie zrealizowane w sposób widoczny, łatwo identyfikowalny w przestrzeni miejskiej.
2. Przymocowanie oraz instalację zasilającą należy zaprojektować jako nieingerującą w nawierzchnię, bez elementów wystających ponad nawierzchnię, stwarzających niebezpieczeństwo dla ruchu. Stacje rowerów zlokalizowane będą na terenie utwardzonym.
3. W przypadku, gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Zamawiającego / Beneficjenta zobowiązane zostałyby do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci na rzecz Zamawiającego / Beneficjenta wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Przykładowy wygląd stacji rowerowych

Załącznik nr 2 – Przykładowe rozmieszczenie elementów stacji



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013

Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania
- zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy

Strona 11 z 11

INSPEKTOR

NAZWA FIRMY
Wydział Przemysłu i Inwestycji

DATA I MIEJSCE
13.11.2013

mgr inż. Rafał Wójcik

mgr inż. Adam Kąkol
mgr inż. Andrzej Kozłowski

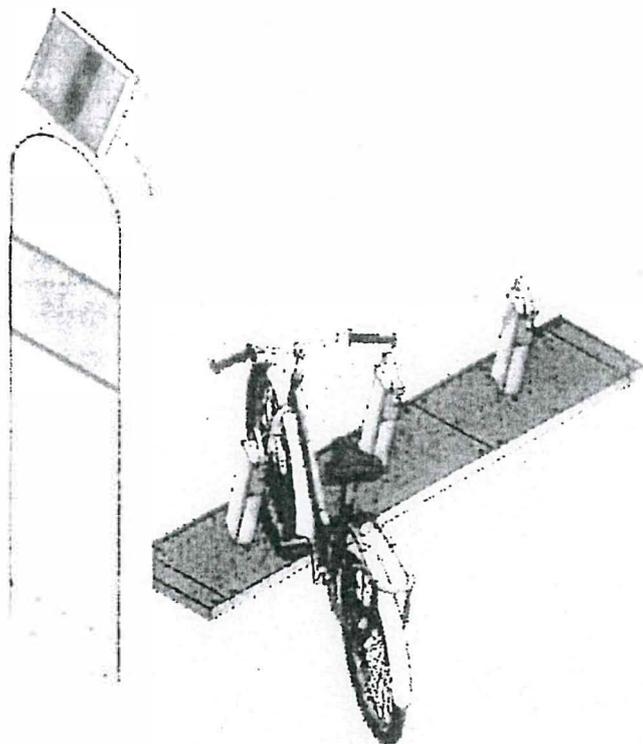
mgr inż. Andrzej Kozłowski

T. Wójcik

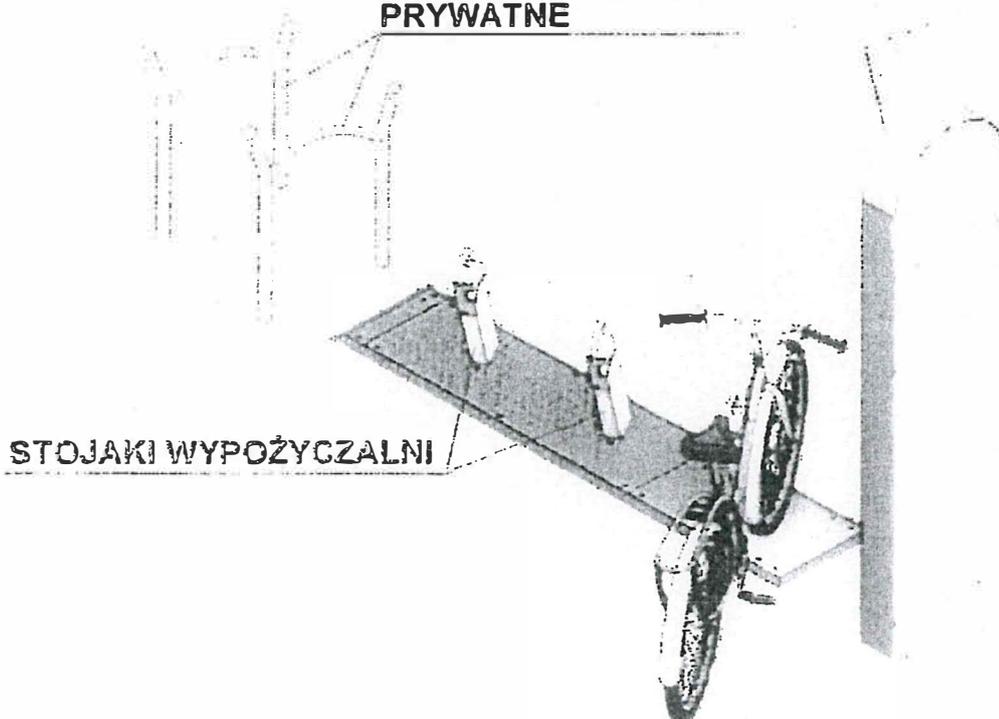
Projekt pt.: „EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE”
NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów
jakim jest Lubelski Rower Miejski (LRM) ”

PRZYKŁADOWY WYGLĄD STACJI ROWERÓW



STOJAKI NA ROWERY
PRYWATNE



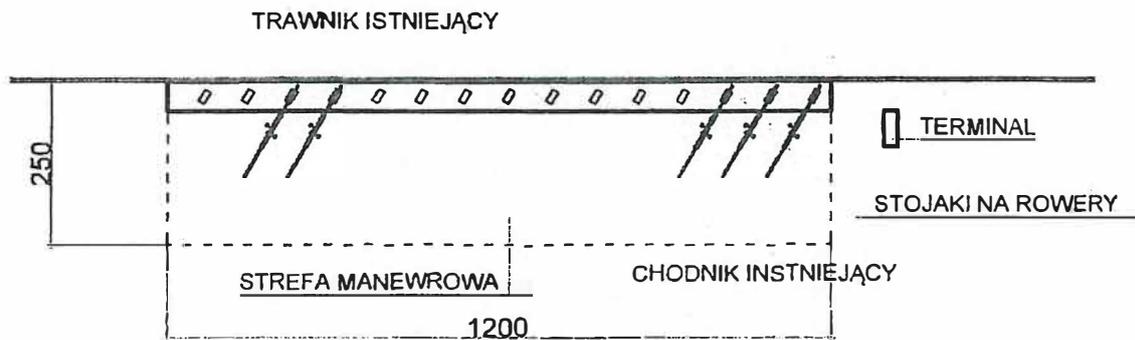
STOJAKI WYPOŻYCZALNI

Projekt pt.: „EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE”
NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów
jakim jest Lubelski Rower Miejski (LRM) ”

PRZYKŁADOWEROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STACJI

W1 STACJA ROWERÓW NA 15 ROWERÓW NA CHODNIKU ISTNIEJĄCYM



W2 STACJA ROWERÓW NA 15 ROWERÓW NA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

