



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



PN-ISO 9712:2015-01

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.68.2020

Lublin, 06.04.2020 r.

Pan

Robert Derewenda

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.68.2020

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 29.03.2020 r. w sprawie odpowiedniego zabezpieczenia w okresie epidemii wszystkich przycisków dla pieszej sygnalizacji świetlnej uprzejmie informuję, że w trosce o nasze wspólne zdrowie i bezpieczeństwo, w dniu 02.04.2020 r. 67 przejść dla pieszych zostało przełączone w tryb automatycznego wzbudzania, a z uwagi na zmniejszony ruch drogowy wyłączonych zostało 27 sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach, które zaczęły pracować w trybie żółtym pulsującym. Powyższa czynność została poprzedzona licznymi komunikatami medialnymi z jednoczesnym przedstawieniem lokalizacji skrzyżowań na których zostanie wprowadzona korekta pracy.

Wychodząc naprzeciw Pana oczekiwaniom pragnę poinformować, że w przypadku skrzyżowania gdzie następuje stałe programowe wzbudzenie przycisku dotykowego, w zależności od detektora, wyświetlana jest zazwyczaj czerwona informacja wizualna oznaczająca wzbudzenie np. „czekaj”. Przedstawiony komunikat jest elektronicznym substytutem papierowych tabliczek.

Jednocześnie informuję, że poza w/w przyciskami w mieście Lublin, stosowane są również uzupełniające detektory wibracyjno – akustyczne. Wyłączenie przedmiotowych detektorów uniemożliwiłoby osobom niewidomym bezpieczne korzystanie z osygnalizowanych przejść dla pieszych. Dźwiękowo służą one do naprowadzenia osób niewidomych do detektorów, informują o stanie sygnalizatora, ilości pasów do pokonania lub występującym azylu. Z tego powodu detektory wibracyjno – akustyczne pozostaną czynne, aby przekaz dźwiękowy był nadal aktywny. Z uwagi na konieczność skorzystania również z danych braille'a umieszczonych na detektorze, poleciłem aby firma serwisująca na bieżąco dezynfekowała detektory.

Idąc w ślad powyższego, prowadzony jest stały nadzór zachowań kierujących pojazdami i pieszych na wyłączonych sygnalizacjach. W przypadkach stwierdzenia takiej potrzeby, poszczególne sygnalizacje zostaną ponownie włączone w tryb trój kolorowy.



W odniesieniu do pozostałych lokalizacji skrzyżowań będących poza Systemem Zarządzania Ruchem, analogicznie do obecnych, rozpatrywane jest przełączenie ich w tryb automatycznego wzbudzenia przejść dla pieszych lub przełączenia w tryb żółty pulsujący. Analiza odbywa się pod kątem zmian długości poszczególnych faz i ich dostosowywania do aktualnych natężeń a także bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)