



# Radny Rady Miasta Lublin

## dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



BIURO RADY MIASTA LUBLIN	
WPLYNEŁO	
dnia	13. 02. 2020
DKO 66 72 020	
L.dz.	podpis

Lublin, dn. 10.02.2020 r.

**Sz.P. dr Krzysztof Żuk**

**Prezydent Miasta Lublin**

za pośrednictwem

**Sz.P. Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Interpelacja radnego w sprawie przyszłej przebudowy ulicy Jana Samsonowicza i budowy brakującego odcinka ulicy Bernarda Wapowskiego

**Szanowny Panie Prezydencie!**

W nawiązania do odbytego spotkania z mieszkańcami dzielnicy Wrotków ws. przebudowy ulicy Jana Samsonowicza i budowy brakującego odcinka ulicy Bernarda Wapowskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na nadesłaną korespondencję.

Oto ona:

„Temat: Przebudowa ul. Samsonowicza

Dzień dobry.

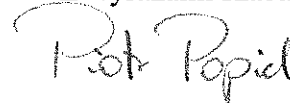
Szanowny Panie Doktorze, bardzo dziękuję za zorganizowanie spotkania z mieszkańcami Wrotkowa na temat budowy ul. Wapowskiego i przebudowy ul. Samsonowicza, gdyż rozwiało ono wiele moich wątpliwości dotyczących tychże planowanych inwestycji. Pragnę jednak złożyć kilka propozycji lub uwag dotyczących przebudowy ul. Samsonowicza oraz fragmentu ul. Diamentowej, których nie zdążyłem poruszyć na spotkaniu. Przede wszystkim czy jest konieczna budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Diamentowej/Samsonowicza/Energetyków? Moim zdaniem należałoby najpierw poczynić obserwacje jak dołożenie pasów do skrętów w lewo i w prawo wpłynie na płynność i bezpieczeństwo ruchu. Obecnie ul. Diamentowa w porze wzmożonego ruchu w szczycie komunikacyjnym "zatyka się" najbardziej w rejonie tego skrzyżowania właśnie z braku wydzielonych pasów do skrętu w poszczególne ulice. Uważam, że samo dołożenie dodatkowych pasów do skrętu zwiększy płynność ruchu na tym skrzyżowaniu, a przez to ułatwi włączenie się do ruchu z ulic podporządkowanych. Obecnie nie ma większych problemów z wyjazdem z ulic podporządkowanych, jak również nie odnotowałem częstych kolizji czy wypadków na tym skrzyżowaniu. Montaż sygnalizacji świetlnej ponadto nie zwiększy wcale płynności ruchu w rejonie skrzyżowania, a nawet może ją pogorszyć. Do tego sama budowa sygnalizacji jest niezwykle kosztowna, co bardzo podnosi cenę całej inwestycji. Kolejną rzecz jaką chciałem poruszyć jest nawierzchnia chodników ulicy Samsonowicza. Na wyłożonych planach niestety nie do końca jednoznacznie można było odczytać z czego mają być wykonane chodniki, gdyż te informacje powinna zawierać szczegółowa specyfikacja techniczna. Przypuszczam jednak, że jest to bardzo powszechna kostka brukowa, najprawdopodobniej wzór Holland, od wielu lat stosowany w lubelskich inwestycjach. Obecne standardy piesze uchwalone ponad dwa lata temu zalecają stosowanie płyt chodnikowych co najmniej 30cmx30cm lub ostatecznie bezfazowej kostki brukowej, co czyni nawierzchnię chodnika o wiele bardziej przyjazną pieszym, w szczególności osobom starszym i prowadzącym wózki dziecięce, a także ogólnie bardziej estetyczną. Nawierzchnia z płyt betonowych nie powinna być wcale droższa od kostki brukowej a podbudowa może się nawet wcale nie różnić od tej pod kostkę. W przypadku budowy ul. Wapowskiego lepszym rozwiązaniem będzie konsekwentna kontynuacja nawierzchni chodników z kostki brukowej.

Jeszcze raz bardzo dziękuję za bardzo merytoryczne spotkanie i uprzejmie proszę o odniesienie się do moich propozycji.”

Należy również wskazać, iż w trakcie dyskusji nad przedmiotowymi projektami mieszkańcy podkreślili konieczność wkomponowania elementów uspokojenia ruchu w szczególności na istniejącym odcinku ulicy Bernarda Wapowskiego. Osobiście pozytywnie oceniam umieszczenie przejścia wyniesionego przy skrzyżowaniu z ulicą Domeyki, jak również wyniesienia na wysokości planowanego skrzyżowania z ulicą Uhorczaka. Brakuje natomiast wyniesienia/przejścia wyniesionego przy skrzyżowaniu z ulicą Emilii i Karola Wojtyłów, które to nie jest objęte opracowaniem przebudowy ulicy Jana Samsonowicza. Uważam, iż zasadnym było by odstąpienie od budowy wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości nieruchomości S59 (km0+059.50) i realizacji w pobliżu wymienionego skrzyżowania.

Biorąc pod uwagę głosy mieszkańców zwracam się również z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości nadania rygoru natychmiastowej wykonalności w procedowanych aktualnie wnioskach o wydanie decyzji zrid, jak również o udostępnienie dokumentacji stałej organizacji ruchu.

Z wyrazami szacunku

Handwritten signature of Piotr Popiel in black ink.