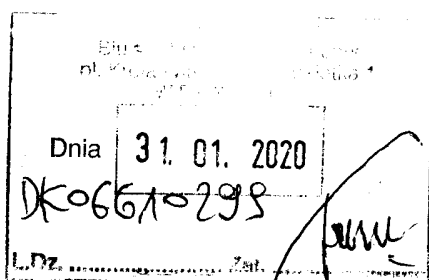




## Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 31 stycznia 2020



**Pan Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublina**  
Za pośrednictwem  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublina**

### **Interpelacja w sprawie prac naprawczo-adaptacyjnych na chodnikach w rejonie ul. Okopowej.**

*Wnoszę o wykonanie niezbędnych prac naprawczo-adaptacyjnych na chodnikach w rejonie ul. Okopowej.*

Wnoszę o wykonanie niezbędnych prac naprawczo-adaptacyjnych na chodnikach w rejonie ul. Okopowej. Chodzi o prace przedstawione poniżej, które choć niewielkie i nie niosące za sobą potrzeby znacznych nakładów finansowych w sposób bardzo wymierny ułatwią codzienne poruszanie się wielu pieszym:

1. obniżenie do poziomu jezdni krawężników na obu dojeściach do przejścia dla pieszych na ul. Orlej tuż za skrzyżowaniem z ul. Okopową (obecnie mają kilkanaście centymetrów wysokości; obniżenie to wymaga także regulacji wysokości wjazdu studzienki i być może studni teletechnicznej przy dojeściu od strony wschodniej),
2. wykonanie pasów ostrzegawczych z żółtych płytek chodnikowych z wypustkami przy obniżonych krawężnikach wskazanego w pkt. 1 przejścia dla pieszych przez ul. Orlą za skrzyżowaniem z ul. Okopową,
3. ustawienie dwóch dodatkowych słupków blokujących przejazd przez przejście dla pieszych na dojeściu od strony wschodniej do wskazanego w pkt. 1 przejścia dla pieszych przez ul. Orlą za skrzyżowaniem z ul. Okopową,
4. wykonanie pasów ostrzegawczych z żółtych płytek chodnikowych z wypustkami przy dojeściach do przejścia dla pieszych przez ul. Okopową zlokalizowanego obok skrzyżowania z ul. Orlą wraz z obniżeniem do poziomu jezdni krawężnika na dojeściu do przejścia od strony północnej (od strony budynku DOKP PKP),
5. ustawienie słupków blokujących wjazd na chodnik na przystanku autobusowym „Okopowa 01” znajdującym się na wysokości budynku Okopowa 10 – 1 słupka między latarnią nr 14 i słupkiem przystankowym oraz 3 szt. słupków między słupkiem przystankowym i wjazdem na podwórko kamienicy Okopowa 10,

6. obniżenie do poziomu jezdni krawężników na dojeściach do przejść dla pieszych wokół skrzyżowania ul. Okopowej z ul. Chopina:

- przejście przez jezdnię ul. Chopina po północnej stronie skrzyżowania – tylko krawężnik po stronie wschodniej,
  - przejścia przez jezdnię ul. Chopina po południowej stronie skrzyżowania – krawężniki po obu stronach,
  - przejście przez jezdnię ul. Okopowej po wschodniej stronie skrzyżowania – krawężniki po obu stronach.
- Powyższe prace przy usunięciu wskazanych barier architektonicznych w ścisłym centrum naszego miasta są konieczne do pilnego przeprowadzenia z wielu powodów, w tym przede wszystkim:
- na przejściu przez ul. Orłą za skrzyżowaniem z ul. Okopową znajdują się obecnie najwyższe w całym Śródmieściu Lublina krawężniki mające kilkanaście centymetrów wysokości,
  - przejście przez ul. Orłą za skrzyżowaniem z ul. Okopową prowadzi bezpośrednio do ważnych budynków użyteczności publicznej – komisariatu policji oraz siedziby prokuratury, które z przyczyn losowych zmuszeni są odwiedzać także ludzie starsi czy niepełnosprawni, dlatego wraz z obniżeniem krawężników należałoby od razu wykonać przy nich pasy ostrzegawcze z żółtych płytek z wypustkami,
  - w ramach prac przy w/w przejściu dla pieszych przez ul. Orłą za skrzyżowaniem z ul. Okopową konieczne jest zablokowanie dwoma dodatkowymi słupkami dojścia do przejścia od strony wschodniej, gdyż obecnie kierowcy wjeżdżają nagminnie tędy na wyznaczone za skrzyżowaniem miejsca parkingowe – czym stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych,
  - w związku z koniecznością przeprowadzenia prac na przejściu przez ul. Orłą zasadne jest także jednoczesne wykonanie pasów ostrzegawczych z żółtych płytek z wypustkami na znajdującym się obok przejściu przez jezdnię ul. Okopowej, które również stanowi dojście do budynków komisariatu i prokuratury dla idących od strony przystanku autobusowego „Okopowa 02”, wraz z tymi pracami obniżony powinien zostać ponadto kilkucentymetrowy krawężnik na dojściu do tego przejścia od strony północnej,
  - ustawienie 4 szt. słupków blokujących wjazd na chodnik w miejscu przystanku autobusowego „Okopowa 01” (na wysokości budynku Okopowa 10), ponieważ chodnik na tym przystanku jest regularnie zastawiany przez samochody, tak że pasażerowie komunikacji miejskiej mają problem z wejściem i wyjściem do autobusu. Działania Straży Miejskiej choć są tu prowadzone regularnie to pozostają nieskuteczne ze względu na fakt dużej rotacji kierowców pozostawiających tu pojazdy, dlatego też jedynym skutecznym sposobem jest montaż kilku słupków.
  - jako uzupełnienie prac w rejonie ul. Okopowej powinno zostać wykonane obniżenie krawężników na tych dojeściach do przejść przy skrzyżowaniu z ul. Chopina, gdzie mają one kilkucentymetrową wysokość i stanowią już istotną barierę dla choćby osób niepełnosprawnych.

Ufam, że zostanie przeprowadzona stosowna kontrola miejsc wskazanych przeze mnie, a wnioskowane prace, bardzo potrzebne ze względu na samo centrum miasta i bardzo duży ruch pieszych, zostaną zlecone do wykonania w terminie wiosenno-letnim bieżącego roku.

*Z poważaniem*  
*Stenistor Burroski*