



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 58355

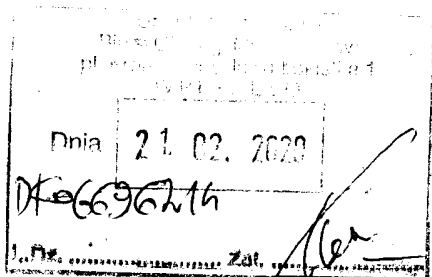


Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DP.0500.20.2020

Lublin, dnia 18 lutego 2020 r.



Pan
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.32.2020

Odpowiadając na interpelację z dnia 31 stycznia 2020 r., w sprawie zmiany organizacji ruchu przy ulicy Nowy Plac Targowy, informuję Pana Radnego, że dla ulic Nowy Plac Targowy, Targowa, Nadstawna w zakresie wprowadzenia kontraruchu rowerowego oraz wyznaczenia miejsc do parkowania został opracowany i zatwierdzony nowy projekt stałej organizacji ruchu. Sposób parkowania został oznaczony znakami poziomymi oraz pionowymi z uwzględnieniem natężenia ruchu pieszych na ulicach, który w tej strefie miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie Lubelskich Dworców, Targu Wiejskiego jest bardzo duży.

Na ul. Nadstawnej miejsca do parkowania pozostawiono bez zmian. Z uwagi na dość wąski chodnik przy miejscach parkingowych dla zapewnienia komfortowej strefy dla pieszych zaprojektowano ustawienie słupków blokujących typu "Lublin" (jest to bezwzględnie konieczne dla zdyscyplinowania kierowców).

Na ulicy Nowy Plac Targowy, po analizie geometrii ulicy, sposób parkowania także pozostawiono bez większych zmian, jednak oznakowanie pionowe i poziome uporządkuje poprawność w pozostawianiu pojazdów. Po zachodniej stronie ul. Nowy Plac Targowy, parkowanie pojazdów zaprojektowano skośnie do krawędzi częściowo na jezdni i chodniku. Jednak, aby zapewnić przestrzeń dla pieszych zaprojektowano słupki blokujące tak, aby pozostawić pieszym 2,7 m przestrzeni. Po wschodniej stronie ul. Nowy Plac Targowy, także pozostawiono dotychczasowy sposób parkowania, ale uzupełniono go o znaki pionowe i poziome, regulujące sposób i miejsce pozostawienia pojazdu. Kwestia ustawienia słupków blokujących nie była rozważana z uwagi na dodatkowe zawężenie chodnika.

Na ul. Targowej, także pozostawiono parkowanie skośne, częściowo w zatoce i na chodniku, jednak przesunięto je o 1,0 m w stronę jezdni. Z uwagi na odbywającą się tam lokalną sprzedaż, pozostawiano pieszym 4,0 m przestrzeni. Projekt nie wprowadza znacznych zmian w sposobie parkowania z uwagi na bardzo duże zapotrzebowanie na parkowanie (sąsiedztwo Dworców Lubelskich oraz Targowiska) oraz dość sporą rotację pojazdów. Zatwierdzony projekt uwzględnia także ustawienie słupków blokujących na skrzyżowaniu ul. Nowy Plac Targowy i Targowa, co skutecznie wyeliminuje parkowanie pojazdów w tej strefie. Dodatkowo, na ulicach wprowadzono kontraruch rowerowy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk