



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.169.2020

Lublin, 16 września 2020 r.

Pan

Bartosz Margul

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.168.2020

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmiany dopuszczalnej prędkości na ulicach Lublina uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Skierowany do realizacji projekt stałej organizacji ruchu na al. Solidarności zakłada przeniesienie oznakowania obszaru zabudowanego przed skrzyżowanie al. Solidarności z al. Sikorskiego i ujednoczenie dopuszczalnej prędkości dla obydwu kierunków ruchu. Na odcinkach gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 i 70 km/h projektuje się ujednoczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h (za wjazdami i zjazdami z łącznic projektowane jest uzupełnienie oznakowania informującego o dopuszczalnej prędkości). Na odcinku gdzie dopuszczalna prędkość obecnie wynosi 90 km/h zostanie zmniejszona do 70 km/h. Projektowane ograniczenie prędkości spowodowane jest przekroczeniami emisji hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów.

W kwestii uzupełnienia oznakowania informującego o zakazie zatrzymywania i postoju pojazdów na al. Solidarności informuję, że przepisy *Prawo o ruchu drogowym*, zabraniają zatrzymywania i postoju pojazdów w miejscu gdzie może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienie. W związku z powyższym na chwilę obecną nie jest planowane ustawienie dodatkowego oznakowania.

Odnosnie zmiany dopuszczalnej prędkości z 50 do 70 km/h na al. T. Mazowieckiego informuję, że podniesienie dopuszczalnej prędkości na przedmiotowej ulicy będzie skutkowało przekroczeniem emisji hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów. Podobna sytuacja jest na al. Jana Pawła, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością dostaje informację od mieszkańców pobliskich zabudowań o hałasie pochodzącym od pojazdów jadących ulicą. Podniesienie dopuszczalnej prędkości na powyższych ulicach będzie skutkowało pogorszeniem obecnej sytuacji.

Istniejąca organizacja ruchu na odcinku al. Kraśnickiej – liczne skrzyżowania, zjazdy publiczne i przystanki komunikacji publicznej nie stanowią przesłanki do podniesienia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h.



W kwestii podniesienia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h na ul. Wojtasa i ul. Do Dysa informuję, że nie ma przeciwwskazań do proponowanej zmiany. Zostanie sporządzony projekt zmian stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu pozytywnych opinii Policji, zarządcy drogi i zatwierdzeniu zostanie skierowany do realizacji.

Obecna organizacja ruchu na ul. Walecznych dopuszcza ruch pojazdów z dopuszczalną prędkością jak w terenie zabudowanym. Dalsze ograniczanie prędkości na tej ulicy nie powinno mieć miejsca, gdyż nie istnieją przesłanki związane z geometrią drogi lub innymi okolicznościami technicznymi. W mieście zwyczajowo wyznaczone są przejścia dla pieszych, jest to stały element organizacji ruchu i nie stanowi on kryterium do wprowadzenia dodatkowego ograniczenia prędkości. Zgodnie z przepisami *Prawo ruchu drogowym*, kierowca jest zobowiązany do prowadzenia pojazdów z prędkością dostosowaną do sytuacji na drodze.

**Zastępca Prezydenta
Miasta Lublin
/-/ Artur Szymczyk**