

Lublin, dn. 24-08-2020

Bartosz Margul  
Radny Rady Miasta Lublin

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
WPEŁNIŁO

dnia: 09.09.2020  
OKO-155847

L.dz. .... podpis .....

**Sz. P. Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Sz. P. Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego rady Miasta Lublin**

## INTERPELACJA

w sprawie: zmiany oznakowania pionowego na ulicach Lublina

*Szanowny Panie Prezydencie,*

- 1) Obecne oznakowanie Alei Solidarności na odcinku od Alei Warszawskiej do wiaduktu Poniatowskiego wymaga uzupełnienia. Zgodnie z warunkami drogowymi i logiczną ciągłością limitów prędkości wskazane jest, by na całym tym fragmencie obowiązywał limit 70 km/h ustanowiony znakami B-33 (70km/h). Obecne miejsca ustawienia znaków nie zapewniają takiej ciągłości, gdyż w związku § 32 ust. 2 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310) znak ograniczenia przestaje obowiązywać na skrzyżowaniach, a takim są również wjazdy i zjazdy z łącznic drogowych znajdujące się po prawej stronie jezdni. Brak pełnego oznakowania stanowi pułapkę dla kierowców, którzy jadąc trzy-cztero pasmową drogą często nie są świadomi tego, że po minięciu wjazdu z łącznicy limit dopuszczalnej prędkości spadł do 50 km/h. Spotkanie z nieoznakowanym radiowozem kończy się często kosztownym mandatem lub nawet utratą prawa jazdy w przypadku poruszania się z prędkością powyżej 100 km/h. Miejscami, w których należałoby uzupełnić oznakowanie są m.in. punkt za wjazdem z łącznicy prowadzącej z Al. Warszawskiej na Al. Solidarności (w kierunku Centrum), punkty za zjazdami z wiaduktu nad Rondem Pileckiego w obu kierunkach. Proszę również o przeanalizowanie prawidłowości oznakowania dotyczącego prędkości za wjazdami z łącznic na pozostałych bezkolizyjnych skrzyżowaniach w Lublinie.
- 2) Na niektórych wspomnianych w pkt 1 odcinkach zastanawia również brak znaku zakazu zatrzymywania się i postoju. Przy braku oznakowania poziomego wzdłuż krawędzi jezdni zatrzymywanie jest w niektórych miejscach dozwolone, a jest to na drodze tej klasy bardzo niebezpieczne. Proszę o przeanalizowanie i ewentualne uzupełnienie znaków.
- 3) Podniesienia dopuszczalnego limitu prędkości na Al. Tadeusza Mazowieckiego poprzez umieszczenie znaków B-33 (70 km/h) w obu kierunkach, z zastrzeżeniem ograniczenia prędkości do 50 km/h na wiadukcie przed dojazdem do Ronda 100-lecia KUL (ze względów bezpieczeństwa) – poprzez ustawienie znaku B-33 (50 km/h) przed wjazdem na wiadukt.
- 4) Podniesienie dopuszczalnego limitu prędkości na Al. Jana Pawła II, na odcinku od skrzyżowania z ul. Jantarową/Roztocze do Al. Kraśnickiej do 70 km/h (poprzez

ustawienie znaków B-33). Na tym odcinku nie występują żadne miejsca niebezpieczne, a jedyne przejścia dla pieszych są w obrębie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

- 5) Podniesienie dopuszczalnego limitu prędkości na Al. Kraśnickiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Orkana do Al. Jana Pawła II do 70 km/h (poprzez ustawienie znaków B-33).
- 6) Podniesienie dopuszczalnego limitu prędkości na ul. Do Dysa i Edwarda Wojtasa do 70 km/h (poprzez ustawienie znaków B-33) dostosowując drogę do limitów stosowanych na ulicy Zelwerowicza. Ulice te stanowią jeden ciąg komunikacyjnych.
- 7) Obniżenia dopuszczalnego limitu prędkości do 40 km/h na ul. Walecznych na odcinku od ul. Wiejskiej (przed przystankiem od strony centrum) do ul. Rudnickiej, ze względu na bezpieczeństwo pieszych na przejściach.

Myślę, że powyższe zmiany dostosują prędkości do warunków drogowych, dlatego też proszę o skorygowanie oznaczenia tej drogi.

Z wyrazami szacunku,

Bartosz Margul