



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



PN-ISO 9712:2015-01

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.136.2020

Lublin, 16.07.2020 r.

Pan

Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.135.2020

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 3 lipca 2020 r. w sprawie prac porządkowo - remontowych bulwaru nad rzeką Bystrzycą, uprzejmie informuję, że w miesiącu lipcu br. zostało zaplanowane w harmonogramie prac cięcie i odchwaszczanie żywopłotów wzdłuż całej ścieżki rowerowej w ramach umowy na „Kompleksową konserwację terenów zieleni komunalnej zlokalizowanej poza pasem drogowym w Lublinie w Rejonach II, III i IV”.

Jednocześnie nadmieniam, że w związku z wprowadzeniem nowych pragmatyk dotyczących utrzymania terenów zieleni wynikających ze zmian klimatycznych w bieżącym roku koszenie terenów zieleni zlokalizowanych poza pasem drogowym, będzie ograniczone i w przypadku przedmiotowej ścieżki obejmie obszar ok. 1,5 m od krawędzi ścieżki.

Odnosząc się do kwestii pogarszającego się stanu technicznego ciągu pieszo-rowerowego uprzejmie informuję, że Gmina Lublin sukcesywnie realizuje prace remontowe, naprawcze bądź konserwacyjne ciągów komunikacyjnych kierując się w pierwszej kolejności stanem technicznym obiektów zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników ruchu. Na podstawie obserwacji w terenie w/w ciągu pieszo-rowerowego nie odnotowano miejsc występowania ubytków nawierzchni - stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu. Jednakże stwierdzono występowanie nierówności, zlokalizowanych głównie na krawędziach ciągu komunikacyjnego, wpływających negatywnie na estetykę i komfort poruszania się. Szacunkowy koszt napraw nierówności na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Żeglarskiej waha się w granicach 1 mln złotych. W roku ubiegłym zostały zrealizowane



naprawy na powierzchni ~400 m² nawierzchni na początkowym fragmencie przedmiotowego ciągu. Dalsze naprawy będą realizowane w miarę zaplanowanych środków finansowych w budżecie miasta.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)